

1 gefið. Athugasemd: Þegar rauðu og hvítu merkin eru gefin, er það tilkynnt á venju-  
13. jan. legan hátt þeim, sem sjá um loftvarnahljóðpípurnar í bænum.

Hvað gera skuli. Þegar gefið er rautt merki, skulu þeir, sem loftvarnabyssunum stjórnar í Reykjavík, vera viðbúnir hjá þeim. Eigi skal hafið að skjóta nema flugvél innan skotmáls geri árás á skipið eða á skip, sem er alveg hjá því. Aðeins skal skotið með loftvarnabyssum.

Ljós. Skip skulu myrkvuð.

Skip, sem leggja út, skulu hraða sér sem allra mest út úr læginu og sigla á sjó út. Skip, sem eru á leið til hafnar, skulu varpa akkerum og ekki vera á hinum innri leiðum inn í höfnina. Eftirlits-lægið liggur heppilega til þessarar notkunar.

#### 7. gr.

Burtför. Skipaefirlitið leggur engar hömlur á skip, sem eru að fara út í sjó, nema hvað öll skip, er leggja til hafs, verða að hafa samband við eftirlitsskipið og tilkynna nöfn sín, og að skip, sem fara vilja úr eftirlits-læginu, skulu útvega sér leyfi eftirlitsmanns áður en þau fara af stað.

Aðal-efirlitsstöðin sér um afgreiðslu skipsskjala til skipa þeirra, sem eru að fara úr höfn. Verður siglingaleyfi veitt í samráði við eftirlitsmann hafnarinnar (Port Control Officer) og íslensku tollgæzluna.

#### 8. gr.

Til þess að greiða fyrir ferðum skipa, ættu útgerðarmenn og afgreiðslumenn að senda, svo tímanlega sem unnt er, skýrslur um allar væntanlegar komur og burtfarir skipa. Skulu þær sendar aðal-efirlitsmanni (Chief Examining Officer), en skrifstofa hans er í Hafnarhúsinu við Geirsgötu. Sams konar skýrslur séu honum og láttnar í té af öðrum aðiljum, sem ráða fyrir ferðalögum skipa.

Innri höfnin. Á innri höfninni er sextán feta munur flóðs og fjöru í stórstraum, og er það á ábyrgð skipstjóra að sjá um að á landfestum o. s. frv. sé slakað eftir því sem þörf krefur, svo að ekki hljóti skemmdir af.

Sorp. Á skipum, sem liggja í innri höfninni, er bannað að varpa fyrir borð hvers konar sorpi. Skipum, sem liggja í lægi, er bannað að varpa fyrir borð gömlum vírbútum og kaðalbútum.

(1) Hvítt flagg með bláum röndum láréttum efst og neðst og rauðri rönd lárétri í miðjunni.

(2) Gult flagg með bláum röndum lóðréttum.

(3) Hvít veifa með rauðum hnetti.

2 Bréf atvinnu- og samgöngumálaráðuneytisins til sýslumannsins í  
22. jan. Gullbringu- og Kjósarsýslu, um skiptingu Keflavíkurhrepps í tvö hreppsfélög.

Samkvæmt beiðni hreppsnefndar Keflavíkurhrepps og meðmælum sýslunefndar Gullbringu- og Kjósarsýslu, um skiptingu Keflavíkurhrepps í tvö hreppsfélög, vill ráðuneytið hér með, samkvæmt sveitarstjórnarlögum nr. 12 31. maí 1927, skipa svo fyrir sem hér segir:

1. Ytri- og Innri-Njarðvíkur skiptast frá Keflavíkurhreppi og verða sér hreppsfélag, sem heitir Njarðvíkurhreppur. Hreppamörk milli hins nýja hrepps og Keflavíkur-

hrepps verða frá sjó suðurtakmarkalína lóðarinnar, sem fiskmjölsverksmiðja Þórólfs h.f. stendur á, upp að þjóðvegi og ofan þjóðvegur í beina framlengingu af þeirri línu upp til heiðar að úttakmörkum Ytri-Njarðvíkurlands. Hin önnur úttakmörk hreppanna verða þau sömu og áður, eða Njarðvíkurhrepps gagnvart Vatnsleysustrandarhreppi: Úr Innri-Skor í Arnarklett, gagnvart Grindavíkur- og Hafnahreppi úr Arnarkletti í Þúfu í Stapafelli að Kólku í Háaleiti. Hin takmörk Keflavíkurhrepps eru eins og áður frá Kólku í Háaleiti að Keflavíkurborg, og þaðan að sjó að Hellumiði.

2. A. Skipti hreppanna miðast við 1. janúar 1942, og skiptast eignir og skuldir Keflavíkurhrepps eins og þær voru þá. Miðast skiptingin að hálfu leyti við fólksfjölda og að hálfu leyti við álögð útsvör í Keflavík annars vegar og Njarðvíkum hins vegar, síðastliðin 5 ár.
- B. Fasteignir hreppsins skulu metnar með því verði, sem á þeim var fyrir styrjöldina og á þann hátt, sem hér segir: Húseignir meta 2 menn, sinn frá hvorum aðila. Rafveita hreppsins skal metin af 2 mönnum með sérþekkingu, er aðilar koma sér saman um. Verði ágreiningur um matið, skal hlýta úrskurði tveggja dómkvaddra manna.
- C. Náist ekki samkomulag milli hreppsnefnda Njarðvíkurhrepps og Keflavíkurhrepps um skipti á útsvörum þeim, er útistandandi kunna að verða, þá er skipti fara fram eða ákveðin afföll af þeim, skal þeim útsvörum, er síðar kunna að reynast ónnheimtanleg, skipt á hreppana eftir þeim hlutföllum, sem fást samkv. 2. grein A.
3. Fátækraframbæri þeirra styrþega, er verða á Keflavíkurhreppi er skipti fara fram, skiptist framvegis milli hreppanna eftir sömu reglu og eignir og skuldir. Sama gildir og um þá, er heimilisfastir verða utan beggja þessara hreppa eftir áramót 1941—1942, en komast á framfæri í þeim vegna búsetu í Keflavíkurhreppi, — eða af öðrum ástæðum, áður en skipti fara fram.
4. Vísitala skiptingarinnar er 84% fyrir Keflavíkurhrepp og 16% fyrir Njarðvíkurhrepp. Öllum eignum, skuldum og fátækraframbæri skal því samkvæmt ofanrituðu skipt þannig, að í hluta Njarðvíkurhrepps komi 16% og í hluta Keflavíkurhrepps 84%.

Af heildarkostnaði við sameiginlega styrkþega greiði hvor hreppur eftir sama hlutfalli og farið er eftir við skiptingu eigna og skulda. Um hver áramót skulu hreppsnefndir beggja hreppanna leggja fram reikninga yfir kostnað vegna sameiginlegra styrkþega.

5. Bækur þær, sem hreppsfélagið á nú, skulu vera eign Keflavíkurhrepps, en hreppsnefnd Njarðvíkurhrepps skal eiga aðgang að þeim þegar hún þarfnast.
6. Hreppsnefndarmenn skulu vera 5 í hvorum hreppi.
7. Hreppsnefndir hinna nýju hreppa framkvæma skiptingu á eignum, skuldum, skuldbindingum og sveitarþyngslum, en verði ágreiningur út af skiptunum, skal úr honum skorið af sýslunefnd.

Þetta tilkynnist yður, herra sýslumaður, hér með til frekari aðgerða og birtingar, að því viðbættu, að með framangreindri fyrirskipan er engin breyting gerð á hinum forna Keflavíkurhreppi sem dómþinghá né manntalsþinghá.