

133
24. júlí

Keep out Aðgangur bannaður.
Military property Hernaðar útbúnaður.
Armed guards Varðmenn með byssur.

2. Inngangar inn í herbúðir eru lokaðir á meðan dimmt er, og eru varðmenn með byssur á verði við innganginn. Þeir, sem fara inn á bannsvæði þessi, án sérstaks leyfis, gera það á eigin ábyrgð.
3. Sérstök vegabréf til umferðar um herbúðir og bannsvæði í nágrenni Reykjavíkur geta menn, sem á því þurfa að halda, fengið hjá hernaðaryfirvöldunum með milligöngu hlutaðeigandi íslenzks yfirvalds.

134
10. ágúst

Auglýsing frá ríkisstjórninni, birt í 44. tbl. Lögbirtingablaðsins 1942, um umferðatálmanir á landi og í íslenzkri landhelgi að boði hernaðaryfirvaldanna.

Samkvæmt ósk amerísku herstjórnarinnar eru hér á eftir birt í heild fyrirmæli þau, sem í gildi eru og áður hafa verið birt, varðandi umferðatálmanir á landi og í íslenzkri landhelgi.

I. Umferðatakmarkanir fyrir þá, sem nálgast sjávarströndina eftir að farið er að skyggja.

Eftir að skyggja tekur, má ekki nálgast sjávarströndina nema eftir greinilega afmörkuðum vegum eða gangstígum. Fólk, sem heima á í grend við hin vörðu strandsvæði, og kann að eiga nauðsynjaerindi utan hinna afmörkuðu vega eftir að skyggja tekur, skal útvega sér sérstakt leyfi hjá hernaðaryfirvöldunum á staðnum. Allir þeir, sem ávarpaðir eru af varðmanni, skulu tafarlaust staðnæmast, til þess að unnt sé að spyrja þá eða rannsaka eftir því, sem þörf gerist, svo að gengið verði úr skugga um, að þeir fari meinlausra erinda. Ef þeir þrjózkast við að stanza þegar þeir fá fyrirskipun um að gera það, eða gerast brotlegir um einhvern fjandsamlegan verknað, eiga þeir það á hættu að á þá verði litið sem fjandsamlega setuliðinu og að hervörðurinn skjóti á þá

II. Takmörkun siglinga eftir að skyggja tekur.

1. Á svæðinu milli Borgarfjarðar og Hafnarfjarðar, að báðum meðtöldum.
Ekkert skip eða bátur má koma nær strandlengjunni en 200 metra, nema hvað bátar mega koma í höfn eða láta úr höfn í Reykjavík, Hafnarfirði og á Akranesi eftir gildandi reglum. Á Akranesi mega fiskibátar fara upp að bryggju og fara þaðan vestur eftir út á leguna.
2. Milli Skjálfanda og Skagafjarðar, að báðum meðtöldum.
 - a. Ekkert skip má koma nær ströndinni en 200 metra, nema hvað skip mega koma í höfn á Húsavík, Dalvík, Hrisey, Flatey, Ólafsfirði, Siglufirði og Sauðárkróki. Litlir mótör-fiskibátar eru undanþegnir þessum fyrirmælum.
 - b. Ekkert skip, og eigi heldur litlir mótör-fiskibátar, skulu fara suður fyrir línu, sem dregin er beint til austurs frá Brimnesi. Skip, sem komin eru suður fyrir þessa línu, skulu halda beint til Akureyrar eða Hjalteyrar. Um sildveiðitím-ann hefur aðmírállinn á Íslandi vald til að slaka á þessum fyrirmælum að því er tekur til fiskiskipa, að því tilskildu, að fyrirætlun skipsins að fara suður fyrir Brimnes, sé tilkynnt siglingaeftirlitsmanninum (Sea Transport Officer) á Akureyri, og að fylgt sé þeim fyrirmælum, sem fá verður hjá honum. Skip mega hvenær sem er fara út úr Eyjafirði, enda haldi þau sig þá meira en 200 metra frá landi.

3. Milli Seyðisfjarðar og Reyðarfjarðar, að báðum meðlöldum.
- Ekkert skip má koma nær ströndinni en 200 metra, nema hvað bátar mega fara til hafnar eða láta úr höfn á Norðfirði og Eskifirði. Litlir mótör-fiskibátar eru undanþegnir þessum fyrirmælum.
 - Engin skip, og eigi heldur litlir mótör-fiskibátar, skulu fara vestur fyrir línu, sem dregin er beint til norðurs frá Gullsteinseyri.
 - Ekkert skip, og eigi heldur litlir mótör-fiskibátar, skal fara vestur fyrir línu, sem dregin er beint til suðurs frá eyjaklasa þeim, er liggur eina mílu vestur af Hólmanesi.
4. Hrutafjörður.
- Ekkert skip, og eigi heldur litlir fiskibátar, skulu fara suður fyrir Hrutey. Skip, sem þegar eru komin suður fyrir þá línu, skulu halda rakkleitt til Borðeyrar. Skip mega á hvaða tíma sem er fara út af Hrutafirði, enda haldi þau sig þá meira en 200 metra frá ströndinni.
5. Allir þeir bátar, sem eru á ferð að næturlagi, skulu til frekara öryggis hafa siglingaljós. Smábátar skulu að staðaldri sýna hvítt ljós.
6. Varðskip.
- Skoðunarskip liggur úti fyrir Reykjavík (sjá almennar siglingareglur fyrir Reykjavík). Varðskip, sem framkvæma skoðun, liggja á eftirgreindum stöðum, og öll þau skip, sem ætla sér inn, skulu hafa samband við varðskipið og vandlega fylgja þeim fyrirskipunum, sem þeim kunna að verða gefnar. Skip skulu ekki halda áfram inn, fyrr en þau hafa fengið leyfi til þess.
- Eyjafjörður. Suðaustur af suðurenda Hríseyjar.
 - Seyðisfjörður. Norðvestur af Gullsteinseyri.
 - Reyðarfjörður. Suður af eyjaklasa þeim, er liggur hér um bil eina mílu vestur af Hólmanesi.
7. Bannað er að fara inn á eftirgreinda firði eftir að skyggja tekur:
- Eyjafjörður. Seyðisfjörður. Reyðarfjörður. Hrutafjörður.
8. Talið er að skuggsýnt sé frá því einni stund eftir sólsetur þangað til einni stund fyrir sólarupprás.

III. Bannaðar eru allar veiðar og akkerislegur skipa á eftirgreindum svæðum:

- Í Seyðisfirði á belt, sem takmarkast af línu, sem hugsast dregin þvert yfir fjörðinn í 144° stefnu frá stað, sem liggur 0,2 sjómílu í 258° stefnu frá flaggstönginni á verzlunarhúsunum á Vestdalseyri, og annarri línu, sem hugsast dregin þvert yfir fjörðinn í 134° stefnu frá stað, sem liggur 0,2 sjómílu í 043° stefnu frá áðurnefndri flaggstöng.

Á svæði sem takmarkast er hér segir:

 - Austurmörk: Bein lína, 7,25 sjómílu í 351° stefnu frá Dalatangavita, og þaðan bein lína í 270° stefnu í skerið við Álftanes.
 - Vesturtakmörk: Tvær beinar línur, sem báðar eru dregnar í land frá stað, sem er 0,95 sjómílu í 112° stefnu frá Brimnesvita. Önnur línan er dregin í 011½° stefnu, hin í 112° stefnu.

(Sjókort nr. 2979.) Ofangreind austurtakmörk bannsvæðisins skal draga á kortið, og orðin „Anchoring and fishing prohibited“ skal marka á svæðið vestan þessarar línu og austan Brimnesvita

 - Á sjókort nr. 3330 og meðfylgjandi sérkort af Seyðisfirði, skal fyrir norðan sæsimalínuna, milli ofangreinds bannsvæðis og bannsvæðisins við Vestdalseyri, marka orðin „Anchoring and fishing prohibited north of cable“.

(Sjá „Admiralty Notice to Mariners“, h. 26. nóv. 1941).

134
10. ágúst

2. Í Eyjafirði á belti þvert yfir fjörðinn, sem að norðan takmarkast af línu, sem hugsast dregin milli Arnarnesnafa og Laufáskirkju, og að sunnan af línu, sem hugsast dregin milli Hjalteyrarvita og bryggju framundan bænum Nalli.
3. Í Hrutafirði á belti þvert yfir fjörðinn, sem takmarkast að norðan af línu, sem hugsast dregin í rétt austur og vestur frá norðurenda Hruteyjar, og að sunnan af línu, sem hugsast dregin í rétt austur frá Kjörseyrartanga.

Uppdrættir af framangreindum svæðum eru birtir í 71. tölublaði Lögbertingablaðsins 1940 og 16. tölublaði Lögbertingablaðsins 1941.

IV. Umferðatálmanir og bannsvæði í Hvalfirði:

1. Bannað er að hafa meðferðis ljósmyndavélar og taka ljósmyndir á svæðinu innan hugsaðrar línu frá Saurbæ á Kjalarnesi að 574 m hæðamerki á Akrafjalli, þaðan að vegamótum vestan Lambhaga og þaðan meðfram Laxá sunnanverðri að Þórisstöðum til 585 m hæðamerkis á Veggjum og þaðan að 848 m hæðamerki á Hvalfelli að 787 m hæðamerki á Kili, en frá Kili að 771 m hæðamerki á Skálafelli og þaðan að 909 m hæðamerki á Esju og þaðan til Saurbæjar á Kjalarnesi.

Á svæði þessu mega menn búast við að þurfa að gera grein fyrir sér og erindi sínu.

2. Bannað er að koma inn á svæði þau, sem herinn hefur bækistöðvar á að Saurbæ, Hálsnesi, Hvammsvík, Hvítanesi, Þyrilsnesi og Hrafneyri. Þar, sem svæði þessi skera þjóðveginn, verða reistir staurar málaðir með breiðum, rauðum og hvítum röndum.

Á þjóðveginum innan þessara svæða mega engin farartæki nema staðar, en umferð um veginn er heimil.

3. Íslenzkar flugvélar mega ekki fljúga nær Hvalfirði en annars vegar frá Reykjavík lágt yfir Akranes, lágt norður eftir Borgarfirði norðan Hvítárvala unz komið er austur fyrir 21. gr. 7 m. v. l. og hins vegar frá Reykjavík sunnan Þingvallavegar að Þingvöllum og svo austan Þingvallar unz komið er norður fyrir 64. gr. 36 m. n. br.
4. Brezka herstjórnin hefur tilkynnt, að allar siglingar um Hvalfjörð skuli bannaðar fyrir innan línu, sem hugsast dregin milli Innri-Hólms (64° 18' 16" N, 21° 55' 52" V) og Kjalarness (64° 13' 52" N, 21° 54' 47" V).

Ef óskað er eftir að sigla skipum inn fyrir ofangreinda línu, verður að leita aðstoðar brezku flotayfirvaldanna í Reykjavík um leiðsögu.

V. Bönnuð lægi í Faxaflóa.

Lægi á neðangreindum svæðum eru bönnuð, nema eftir fyrir mælum aðal-eftrittsstöðvarinnar eða hafnsögumans frá flotanum:

Svæði því, er takmarkast af eftirgreindum línunum: Að vestan í norðvestlæga stefnu frá staðnum (a), sem liggur 3,5 sjómíliur í 188° stefnu frá samblossavitanum á Akranesi, í stefnuna 270° 0,5 mílu, þaðan 4,4 mílu í 346° stefnu og þaðan 090° stefnu til lands. Í suðaustlæga stefnu frá staðnum (a), sem að ofan greinir, í 165° stefnu til Kerlingaskers, þaðan í Gróttuvita. Að austan í línu frá blossvitanum austan við Krossvík á Akranesi í stefnuna 164° yfir austurjaðar Akureyjar til lands. (Sjá Notice to Mariners.) (Tilkynning til sjófarenda 2267 frá 1940 með þeim breytingum, sem Notice to Mariners 1310 frá 1941 gerir á henni.)

Sundinu milli Akureyjar og lands er lokað. Hvert það skip, sem gerir tilraun til að koma eða fara þessa leið, gerir það á eigin áhættu.

VI. Bannsvæðið við Gróttutanga (Seltjarnarnes og Hvaleyri, vestur af Hafnarfirði). 134

10. ágúst

Hernaðarsvæði á Gróttutanga (Seltjarnarnesi) og Hvaleyri (Hvaleyrarhöfða vestur af Hafnarfirði) hafa verið gerð að bannsvæðum, og má ekki fara um þessi svæði nema undir eftirliti hernaðaryfirvaldanna. Umrædd svæði eru afgirt með gaddavir. Að jafnaði verður leyft að fara um þau eftir aðalveginum, en engum verður leyft að fara út af aðalveginum nema hann geti sannað fyrir hernaðaryfirvöldunum að hann eigi nauðsynjaerindi inn á hið bannaða svæði. Þeir, sem heima eiga á svæðum þessum, komi sér saman við hernaðaryfirvöld staðarins um frjálsan aðgang að húsum sínum og eignum, svo að sem minnst sé raskað venjum daglegs lífs. Hver sá maður, er leyfislaust fer inn á svæði þessi, ber sjálfur ábyrgð á afleiðingunum.

VII. Umferðabann í Skerjafirði.

Brezku hernaðaryfirvöldin hafa talið nauðsynlegt að lýsa Skerjafjörð bannsvæði austan línu, sem hugsast dregin milli sjómerkisins í Suðurnesi og sjómerkisins á Eyri á Álftanesi.

Öllum fiskiskípum og öðrum bátum og skipum er því bönnuð umferð og dvöl á þessu svæði. Í dagsbirtu er fiskibátum þó heimilt að fara beina leið út á fiskimið utan bannsvæðisins frá útgerðarstað og heim aftur.

VIII. Bannsvæði við flugvöllinn í Reykjavík.

Svæðið á Seltjarnarnesi og í Skerjafirði sunnan Reykjavíkur, þar sem flugvöllurinn er og herbúðir setuliðanna, er bannsvæði. Að norðan er svæðið girt með þrefaldri gaddavirsgirðingu en að sunnan takmarkað af Skerjafirði og Fossvogi. Bannað er að baða sig eða fara í sólbað við strönd þessa, og einnig er stranglega bannað að hafa hesta, gripa eða fé á beit á þessu svæði. Aðgangur að svæði þessu er bannaður, nema með leyfi forráðamanna flugvallarins. Aðeins verkamenn setuliðsins og aðrir, sem eru í nauðsynlegum erindagerðum og sem hafa fengið til þess sérstök vegabréf, fá aðgang inn fyrir girðinguna.

Reglur varðandi íslenskar flugvélar og farþega með þeim, hafa þegar verið gerðar kunnar af flugvallayfirvöldunum og fást upplýsingar um þær hjá Flugfélagi Íslands.

IX. Bannsvæði við flugvöllinn á Kaldaðarnesi.

Svæðið á Kaldaðarnesi, þar sem flugvöllurinn og herbúðir eru, hefur verið lýst sem bannsvæði af hernaðaryfirvöldunum. Þeir, sem búa á svæði þessu og verkamenn, sem vinna þar, munu fá sérstök vegabréf hjá yfirmanninum á staðnum. Enginn fær aðgang inn á bannsvæðið án sérstaks leyfis. Sá, sem fer inn á bannsvæði þetta án leyfis hernaðaryfirvaldanna, gerir það á eigin ábyrgð.

X. Bannsvæði við herbúðir.

1. Almenningi er bannaður aðgangur inn í herbúðir nema með sérstöku vegabréfi eða sérstöku leyfi yfirmannsins. Til að koma í veg fyrir að menn óafvitandi fari inn á svæði þessi eru þau afgirt og eru merkt með spjöldum með eftirfarandi áletrun á ensku:

Keep out Aðgangur bannaður.
 Military property Hernaðar útbúnaður.
 Armed guards Varðmenn með byssur.

10. ágúst 134 2. Inngangar inn í herbúðir eru lokaðir á meðan dimmt er, og eru varðmenn með byssur á verði við innganginn. Þeir, sem fara inn á bannsvæði þessi, án sérstaks leyfis, gera það á eigin ábyrgð.

Sérstök vegabréf til umferðar um herbúðir og bannsvæði í nágrenni Reykjavíkur geta menn, sem á því þurfa að halda, fengið hjá hernaðaryfirvöldunum, með milli-göngu hlutaðeigandi íslenzks yfirvalds.

XI. Umferðatakmarkanir á Reykjanesi.

Í því skyni að ameríska hernum megi takast að verja Ísland og draga sem mest úr áhættu landsmanna, er aðeins takmörkuð umferð leyfð um svæði það á Reykjanesi, sem sýnt er á hér birtum uppdrætti.

Á Reykjanesi norðvestanverðu allt það svæði, sem afmarkast af línu dreginni yfir nesið, og liggur hún þannig: Hefst í Litlu-Sandvík og liggur þaðan austur á við h. u. b. 6,3 km til staðar, sem liggur um 1 km í suður frá Sandfellshæð, þaðan í norð-austlæga átt h. u. b. 13 km vegalengd upp á brún hæðar þeirrar, er nefnist Litla-Skógfell, þaðan í norðurátt h. u. b. 6,3 km vegalengd til strandarinnar skammt inn- an við Grímshól á Vogastapa.

Land það, sem aðeins takmörkuð umferð er leyfð um, skal ekki taka yfir Innri Njarðvík, Ytri Njarðvík, Keflavík, Leiru, Garð, Sandgerði, Hvalsnes, Stafnes, Hafnir, né heldur tiltekin landsvæði ræktuð eða umbætt og eru þau sýnd utanmerkjalínu greinds svæðis á áðurgreindum uppdrætti.

Auk þess eru neðangreindir vegir innan svæðis umferðatakmarkunarinnar und-anskildir takmarkuninni, svo sem sýnt er á uppdrættinum, sem hér er prentaður með.

1. Vegurinn um Njarðvíkur, Keflavík, Leiru, Garð, Sandgerði og Stafnes.
2. Vegurinn frá Innri-Njarðvík til Hafna.
3. Vegurinn til Grindavíkur.

Landamerki þessara kaupþína og svæða verða auðkennd með staurum, máluðum rauðum og hvítum.

Bannsvæði.

Allir þeir staðir, þar sem tæki eru sett upp, mannvirki reist eða hernaðarstörf framkvæmd, innan þess svæðis, sem aðeins takmörkuð umferð er leyfð um, eða eru afgirtir og merktir sem slíkir, eru bannsvæði.

Íslendingar mega ekki fara inn á áðurnefnd svæði, sem hönnuð eru eða aðeins leyfð takmörkuð umferð um, nema þeir hafi í höndum tilhlýðileg vegabréf. Vegabréf samþykkt af íslenzku ríkisstjórninni fást, þegar um þau er beðið, hjá bæjarfóget- anum í Hafnarfirði og lögreglustjóranum í Keflavík, og munu þeir leiðbeina um- sækjanda til hlutaðeigandi ameríksk starfsmanns. Umsókninni skulu fylgja tvær myndir af umsækjanda, 5 × 5 cm á stærð. Umsóknin skal tilgreina þann sérstaka hluta takmarkaðs eða bannaðs svæðis, sem umsækjandinn óskar að fara um, og sömuleiðis á hvaða tíma eða tímum og í hverjum tilgangi hann hyggst að fara þar inn. Sá, sem fer um takmarkaða eða bannaða svæðið, skal ávallt bera á sér vega- bréf sitt.

Engar ljósmyndavélar eða myndatökuáhöld má fara með inn á takmarkað eða bannað svæði, né geyma þar.

Vegabréf þurfa Íslendingar ekki til þess að ferðast um neðangreinda vegi:

1. Veginn um Njarðvíkur, Keflavík, Leiru, Garð, Sandgerði og Stafnes.
2. Veginn frá Innri-Njarðvík til Hafna.
3. Veginn til Grindavíkur.

Þar, sem vegir þessir liggja um þau svæði, sem umferð er takmörkuð um, er frjálst að fara um veginn, en hvorki má farartæki né maður staðnæmast þar né dvelja. 134
10. ágúst

Íslenzkar flugvélar mega ekki fljúga yfir áður greind svæði, sem umferð er takmörkuð um, og eigi nær þeim en í 24 km fjarlægð.

Uppdráttur af bannsvæðinu er birtur í 23. tbl. Lögbirtingablaðsins 1942.

Auglýsing frá ríkisstjórninni, birt í 45. tbl. Lögbirtingablaðsins 1942, sbr. tilk. í 42. tbl., um skemmdir á skipum af völdum brezkra herskipa og tilkynningu um þær. 135
18. ágúst

Brezka flotastjórnin hefur tilkynnt ríkisstjórninni, að þegar íslenzkt skip eða hafnarmannvirki verða fyrir skemmdum af völdum brezkra herskipa, þá sé nauðsynlegt, vegna væntanlegra skaðabóta, að tilkynning um tjónið sé tafarlaust send

1. til næsta brezks sjóhernaðaryfirvalds, þegar íslenzkt skip hefur orðið fyrir skemmdum;
2. til næsta brezks hernaðaryfirvalds (naval or military) þegar hafnarmannvirki hafa orðið fyrir skemmdum;
3. og að fulltrúa hlutaðeigandi hernaðaryfirvalds verði veitt tækifæri til að athuga tjónið.

Auglýsing frá ríkisstjórninni, birt í 45. tbl. Lögbirtingablaðsins 1942, um bann hernaðaryfirvaldanna gegn ljósmyndatöku. 136
18. ágúst

Herstjórn Bandaríkjanna hefur bannað ljósmyndatökur á Gróttu við Reykjavík og í Hvalfirði, einnig á öllum flugvöllum, flugvélastýlum, fallbyssustæðum, loftvarnarbyssustæðum, strandvarnarbyssustæðum, höfnum og hafnarmannvirkjum. Einnig er bannað að ljósmynda flugvélar, herstöðvar og herskip.

Auglýsing frá dómsmálaráðuneytinu, birt í 49. tbl. Lögbirtingablaðsins 1942, um bann við því að eiga kaup eða skipti á vörum við hermenn. 137
11. sept.

Athygli almennings er hér með vakin á eftirfarandi:

1) Það varðar sektum eða varðhaldi eða hvoru tveggja, að eiga kaup eða skipti um vörur, sem hermenn, sem tilheyra herflokkum eða herskipum, sem hér eru, bjóða fram eða þeir hafa undir höndum, og að taka við slíkum vörum að gjöf frá þeim, svo og að taka að sér að selja slíkar vörur fyrir þá, enda liggja ekki fyrir, er viðskiptin fara fram eða gjöfin þegin, fullar sannanir fyrir því, að aðflutningsgjöld hafi verið greidd af vörunum og fullnægt hafi verið öðrum almennum innflutningsskilyrðum, sbr. 1. gr. laga nr. 13 5. maí 1941. Auk þess mega þeir, er taka við slíkum vörum, búast við að þurfa að afhenda þær aftur endurgjaldslaut.