

fylgja drengskaparyfirlýsing um það, að leyfisbeiðandi eigi ekki nægilegt nothæft 43  
bifreiðagúmmi, og að hjólbarðar þeir og slöngur, sem endurnýjunar er beiðst á, sé 10. marz  
ónothæft. Bifreiðaeftirlitsmaður, eða umboðsmaður hans, skal fullvissa sig um það  
með skoðun, að rétt sé skýrt frá. Enn fremur skal tekið tillit til fyrri innkaupa bif-  
reiðareiganda og fá bifreiðaeftirlitsmenn skýrslu frá skilanevnd bifreiðaeinkasölu-  
unnar um innkaup bifreiðareiganda á síðasta ári.

Bifreiðaeftirlitsmenn skulu neita leyfisbeiðni um ný bifreiðagúmmi á þær bif-  
reiðar, sem þeir telja að fyrir aldurs sakir, eða aðrar, séu svo úr sér gengnar, að þær  
fullnægi ekki þeim kröfum, sem gerðar eru um ástand bifreiða, eða ef ekki eru upp-  
fyllt þau skilyrði, sem eftirlitsmaður setur um aðgerð á bifreiðinni.

#### 4. gr.

Í innkaupaleyfi sé tilgreind tegund bifreiðagúmmis, og að fengnu því snýr leyf-  
ishafi sér til skilanevndar bifreiðaeinkasölunnar, eða umboðsmanns hennar, og fær  
afhent það bifreiðagúmmi, er leyfið hljóðar um.

Sala bifreiðagúmmisins er þó bundin því skilyrði, að kaupandi skili skilanevnd-  
inni, eða umboðsmanni hennar, hinu ónothæfa gúmmi, er hann fær endurnýjað.

#### 5. gr.

Innkaupaleyfi skal miðað við ákveðið ökutæki, og umdæmisnúmer þess tilgreint  
í leyfinu.

Skilanevnd bifreiðaeinkasölunnar heldur spjaldskrá um öll þau ökutæki, sem  
fengið hafa bifreiðagúmmi, og skulu þar skráð öll þau gúmmi sem eigandi ökutæk-  
isins fær afhent til þeirra.

#### 6. gr.

Skömmtunarskrifstofa ríkisins sér um framkvæmd á reglugerð þessari.

#### 7. gr.

Brot gegn ákvæðum reglugerðar þessarar varða sektum allt að 10000 krónum  
og skal farið með mál út af þeim að hætti opinberra mála.

#### 8. gr.

Reglugerð þessi öðlast þegar gildi.

*Viðskiptamálaráðuneytið, 10. marz 1943.*

**Björn Ólafsson.**

*Torfi Jóhannsson.*

## REGLUR

um innheimtu útsvara í Ísafjarðarkaupstað á tímabilinu 1. marz til 1. maí 1943.

#### 1. gr.

Sérhver útsvarsgreiðandi á Ísafirði, sem gjaldskyldur er við aðalniðurjöfnun  
árið 1943, skal greiða upp í útsvar þessa árs 50% af útsvarsupphæð þeirri, er hon-  
um bar að greiða árið 1942.

#### 2. gr.

Gjalddagar á greiðslum þeim, er um getur í 1. grein þessara reglna, skulu vera  
15. marz, 1. apríl og 1. maí næst komandi, að þriðja hluta í hvert skipti.

44

11. marz

3. gr.

Nú eru hreinar tekjur gjaldanda lægri árið 1942, samkvæmt skattaframtali, en þær voru árið 1941, og getur hann þá krafizt hlutfallslegrar lækkunar á útsvars-greiðslum samkvæmt fyrrnefndum lögum og reglum þessum. Þetta gildir þó aðeins, ef tekjurýrnunin hefur numið 30% eða þar fram yfir.

4. gr.

Ef útsvar er ekki greitt á réttum gjalddögum samkvæmt reglum þeim, er hér eru settar, skal gjaldþegn greiða dráttarvexti af því, sem ógreitt er, 1% fyrir hvern mánuð eða hluta úr mánuði, sem líður frá gjalddaga, unz útsvarið er greitt eins og segir hér að framan.

5. gr.

Nú kemur það í ljós, er álagningu útsvara 1943 er lokið, að gjaldþegn hefur þegar greitt meira en honum bar, og skal þá endurgreiða það sem ofgreitt var ásamt 1% vöxtum fyrir hvern mánuð eða hluta úr mánuði, sem upphæðin hefur verið í vörzlu bæjarsjóðs.

Reglur þessar, sem settar eru af bæjarstjórn Ísafjarðarkaupstaðar samkvæmt lögum 26. febrúar 1943, um heimild fyrir bæjar- og sveitarstjórnir til útsvarsinnheimtu árið 1943, staðfestast hér með til að öðlast þegar gildi og birtast til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

*Félagsmálaráðuneytið, 11. marz 1943.*

**Jóhann Sæmundsson.**

*Vígfús Einarsson.*

45

12. marz

## HLEÐSLUMERKJAREGLUGERÐ

Samkvæmt 2. gr. laga nr. 38 30. júní 1942, um breyting á lögum nr. 78 11. júní 1938, um eftirlit með skipum, eru hér með sett eftirfarandi fyrirmæli um mælingar og skoðanir til ákvörðunar á minnsta hleðsluborði farþega- og vöruflutningaskipa í innanlandssiglingum og fiskiskipa, er sigla milli landa, svo og um gerð hleðslumerkja og hleðslumerkjaskírteinis þessara skipa.

### I. KAFLI

#### Almennar skýringar.

1. gr.

Í reglum þessum er gert ráð fyrir því, að farminum sé komið þannig fyrir í skipinu, að það verði ekki vanhlaðið, liggi sem beinast í sjó, með hæfilegum stafnhalla og að öðru leyti sé með skipið farið eins og góðra sjómanna er venja.

2. gr.

Í reglum þessum eru ýmis heiti, sem notuð eru við útreikning hleðslumerkjanna skammstöfuð, og fara hér á eftir skýringar á þeim, sbr. meðfylgjandi mynd:

L = Lengd milli ytri brúna stafna við sjólinu á fullhlöðnu skipi.

B = mesta breidd skipsins miðskipa.

D = dýpt miðskipa frá efri brún þilfars við skipshlið, að efri brún kjalar. (Í tréskipum að kjalsýju).