

- 92 Reglugerð þessi, sem samin er og samþykkt af bæjarstjórn Akureyrarkaup-
5. maí staðar, samkvæmt lögum nr. 69 31. des. 1937, staðfestist hér með til þess að öðlast gildi þegar í stað og gilda til ársloka 1947.

Félagsmálaráðuneytið, 5. maí 1943.

Björn Þórðarson.

Vígfús Einarsson.

AUGLÝSING

93
10. maí

um breyting á gjaldskrá fyrir notkun rafmagns í Keflavíkurkaupþúni,
nr. 76 28. júní 1934.

Í 1. gr. gjaldskrárinnar í staðinn fyrir „kr. 20.00, kr. 30.00, kr. 40.00, kr. 50.00“ komi í sömu röð: kr. 40.00, kr. 60.00, kr. 80.00, kr. 100.00.

Gjaldskrárbreyting þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 83 23. júní 1932, til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Félagsmálaráðuneytið, 10. maí 1943.

Björn Þórðarson.

Páll Pálmason.

AUGLÝSING

94
15. maí

um breyting á reglum frá 10. febrúar 1943, um útbúnað skipa, sem eru í
förum á ófriðar- eða hættusvæðum.

6. gr. orðist þannig:

Farþega- og vöruflutningaskip í strandsiglingum og varðskip ríkisins skulu fullnægja ákvæðum laga nr. 78 11. júní 1938, um eftirlit með skipum, tilskipunum og reglugerðum, sem settar eru samkvæmt þeim, og auk þess fullnægja eftirgreindum fyrirbællum:

1. Skipið skal hafa annaðhvort varðskýli ofan á stýrishúsinu eða varðtunnu.
2. Skip, sem hafa loftskýtamann, skulu hafa morse-ljóstæki með speglum.
3. Utan á öllum bjargbátum og bátum í skipum yfir 100 rúmlestir skulu vera kork- eða kapokpúðar, eins og segir í 1. lið 2. gr.
4. Á botni bjargbáta, og annarra báta í skipum yfir 100 rúmlestir, skulu vera handlistar.
5. Í öllum bátum sé útbúnaður til að þétta leka.
6. Skipið skal hafa bjargfleka með öllum útbúnaði, eins og tekið er fram í 3. gr., svo að þeir, ásamt bjargbátum skipsins, geti rúmað alla á skipinu, miðað við hina mestu farþegatölu, sem skipið má flytja. Skip, sem ekki eru farþegaskip, skulu hafa bjargfleka, sem rúmað geti alla skipverja.
7. Skipum, sem vegna smæðar sinnar geta ekki, að áliti skipaskoðunarmanns, haft bjargfleka samkvæmt 3. gr., er í stað hans heimilt að hafa kork- eða málmfleka, enda sé fengið áður samþykki skipaskoðunarstjóra til þess. Útbúnaður þessara

fleka skal á þessum skipum vera sem hér segir: Tvær litlar árar, lítið vatns- 94
kvartil, korkdufl með veifu, og sé stöngin um 2 m. á lengd, bátfesti og tvö góð 15. maí
rafmagns vasaljós í vatnsheldum umbúðum.

8. Skipum, sem eru í innfjarðasiglingu, eða í förum milli tveggja hafna innan land-
helgi, getur skipaskoðunarstjóri þegar ástæða þykir til, og það vegna framkom-
inna upplýsinga virðist rétt og sanngjarnt að gerðar séu vægari kröfur en gerðar
eru í þessari grein, að einu eða öllu leyti veitt tilslakanir frá þeim.

Reglur þessar eru settar samkvæmt lögum nr. 78 11. júní 1938, um eftirlit með
skipum, til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum, sem hlut eiga að máli.

Atvinnu- og samgöngumálaráðuneytið, 15. maí 1943.

Vilhjálmur Þór.

Vigfús Einarsson.

REGLUGERÐ

95

um fiskveiðasjóð Íslands.

15. maí

Samkvæmt lögum 2. apríl 1943, um fiskveiðasjóð Íslands, eru hér með sett eftir-
farandi ákvæði um starfsemi sjóðsins.

I. KAFLI

Um lánveitingar gegn fyrsta veðrétti í skipum, iðjufyrirtækjum í sambandi við
fiskveiðar, og dráttarbrautum.

1. gr.

Fiskveiðasjóður lánar fyrst og fremst til nýrra skipa eða fyrirtækja, en út á eldri
eignir því aðeins, að sýnt sé, að nægilegt fé sé fyrir hendi í sjóðnum.

2. gr.

Um lán út á skip gilda þessar reglur sérstaklega:

1. Lán eru einungis veitt út á skip, sem skrásett eru á Íslandi og ætluð til fiskveiða.
2. Lánbeiðandi skal leggja fram eignar- og veðbókarvottorð og skipasmíðaskírteini.
3. Sé skipið smíðað erlendis, skal leggja fram vottorð skipaskoðunarstjóra ríkis-
ins um að skipið fullnægi ákvæðum gildandi laga um eftirlit með skipum, hvað
styrkleika og útbúnað snertir.
4. Hvert það skip, sem óskað er láns út á, skal skoðað og virt af tveimur óvilhöllum
mönnum, eftir nánari fyrirmælum fiskveiðasjóðs og leggur sjóðurinn til eyðu-
blöð í þessu skyni, en lánbeiðandi greiðir skoðunarmönnum þóknun fyrir
starf þeirra.
5. Virðingarupphæðin er ekki bindandi fyrir stjórn sjóðsins við ákvörðun láns-
fjárhæðar.
6. Sérhvert skip, sem láns nýtur úr fiskveiðasjóði, skal vátryggt almenntri vátrygg-
ingu, en að auki getur sjóðurinn krafist þess, að skipin séu tryggð sérstakri vá-
tryggingu þegar sérstaklega stendur á, t. d. á stríðstímum gegn stríðsáhættu.

3. gr.

Þegar sótt er um lán út á iðjufyrirtæki (í sambandi við fiskveiðar) eða dráttar-
brautir, skal lánbeiðandi leggja fram:

1. eignar- og veðbókarvottorð, svo og lóðarsamning eða skilríki fyrir lóð fyrir-
tækisins;