

## AUGLÝSING

### um skömmtun á benzíni.

54

12. apríl

#### 1. gr.

Samkvæmt reglugerð um sölu og afhendingu benzins og takmörkun á akstri bifreiða, dags. 18. febrúar 1943, skal benzinskammtur til bifreiða vera sem hér segir á tímabilinu 1. maí til 1. september 1944:

#### A. Fólksbifreiðir:

1. Strætisvagnar í Reykjavík og Hafnarfirði .....	8000	lítrar
2. Almenningsbifreiðir, hálfkassabifreiðir og mjólkurflutninga- bifreiðir .....	4000	—
3. Leigubifreiðir, þær sem uppfylla ákveðin skilyrði .....	3500	—
4. Einkabifreiðir:		
a. Læknabifreiðir .....	1200	—
b. Almenn stærð, 5—6 manna .....	850	—
c. Smábifreiðir, 15 hestafla og minni .....	500	—
d. Bifhjól .....	100	—

#### B. Vörubifreiðir:

1. Vörubifreiðir, 2 tonn og stærri .....	4000	—
2. Vörubifreiðir, 1½ tonn .....	3000	—
3. Vörubifreiðir, ¾ til 1¼ tonn .....	2000	—
4. Vörubifreiðir, smábifreiðir .....	800	—

#### 2. gr.

Lögreglustjórar afhenda benzinskömmtunarhefti til annarra nota en bifreiða-aksturs, samkvæmt reglum, sem áður hafa verið settar.

#### 3. gr.

Ráðuneytið leyfir fyrst um sinn, að í Reykjavík sé ein bifreiðastöð opin til mannlutninga að næturlagi. Þó leyfist að allar bifreiðastöðvar séu opnar á laugardögum til kl. 1 eftir miðnætti aðfaranótt sunnudags.

#### 4. gr.

Benzinskömmtunarmiðar, sem menn kunna að eiga ónotaða frá 1. skömmtunartímabili ársins 1944, skulu gilda áfram á 2. skömmtunartímabili 1944.

*Atvinnu- og samgöngumálaráðuneytið, 12. apríl 1944.*

**Vilhjálmur Þór.**

*Páll Pálmason.*