

## AUGLÝSING

112  
14. ágúst

### um skömmtun á benzíni.

#### 1. gr.

Samkvæmt reglugerð um sölu og afhendingu bensins og takmörkun á akstri bifreiða, dags. 18. febrúar 1943, skal bensinskammtur bifreiða vera sem hér segir á tímabilinu 1. september til 31. desember 1944:

#### A. Fólksbifreiðir:

1. Strætisvagnar í Reykjavík og Hafnarfirði .....	8200	lítrar
2. Almenningsbifreiðir, hálfkassabifreiðir og mjólkurflutninga- bifreiðir .....	4100	—
3. Leigubifreiðir þær, sem uppfylla ákveðin skilyrði .....	2500	—
4. Einkabifreiðir:		
a. Læknabifreiðir .....	800	—
b. Almenn stærð, 5—6 manna .....	400	—
c. Smábifreiðir, 15 hestafla og minni .....	300	—
d. Bifhjól .....	60	—

#### B. Vörubifreiðir:

1. Vörubifreiðir, 2 tonn og stærri .....	2900	—
2. — 1½ tonn .....	2100	—
3. — ¾ til 1¼ tonn .....	1400	—
4. — smábifreiðir .....	700	—

#### 2. gr.

Lögreglustjórar afhenda bensinskömmtunarhefti til annarra nota en bifreiða-aksturs, samkvæmt reglum, sem áður hafa verið settar.

#### 3. gr.

Benzínskömmtunarmiðar frá fyrri skömmtunartímabilum falla úr gildi 1. september þ. á.

#### 4. gr.

Ráðuneytið leyfir fyrst um sinn, að í Reykjavík sé ein bifreiðastöð opin til mannflutninga að næturlagi. Þó leyfist að allar bifreiðastöðvar séu opnar á laugar-  
dögum til kl. 1 eftir miðnætti aðfaranótt sunnudags.

*Atvinnu- og samgöngumálaráðuneytið, 14. ágúst 1944.*

**Vilhjálmur Þór.**

*Gunnl. E. Briem.*