

## REGLUGERÐ

114

21. júní

um breyting á og viðauka við reglugerð nr. 140 5. ágúst 1941, um breyting á reglugerð um notkun bátabryggjunnar í Ólafsfirði, nr. 138 25. júlí 1939.

### 1. gr.

Öll bryggjugjöld og gjöld til hafnarsjóðs samkvæmt reglugerð nr. 140 5. ágúst 1941, skulu hækka um 100%.

### 2. gr.

Við reglugerðina bætist:

Samkvæmt heimild í f-lið 10. gr. hafnarlaga fyrir Ólafsfjörð nr. 68 28. des. 1944, skal innheimta 2% af andvirði afla þeirra skipa og báta, sem heimili eiga í Ólafsfirði og leggja afla sinn á land innan hafnarsvæðisins, — eða í skip á höfninni, —, eða hafa þar uppsátur. Gjöld þessi renna í hafnarsjóð.

Um innheimtu á gjöldum þessum gilda sömu reglur sem um innheimtu bryggjugjalda.

### 3. gr.

Auglýsing nr. 87 16. júní 1942 er úr gildi nún.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt hafnarlögum fyrir Ólafsfjörð, nr. 68 28. desember 1944, til þess að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

*Atvinnu- og samgöngumálaráðuneytið, 21. júní 1945.*

**Emil Jónsson.**

*Vígfús Einarsson.*

## AUGLÝSING

115

21. júní

um það, hvernig hestöfl vélar skuli ákveðin.

Samkvæmt 1. lið 2. gr. 1. nr. 68 12. apríl 1945, um atvinnu við siglingar á íslenskum skipum, eru sett eftirfarandi ákvæði.

### 1. gr.

Með hestafla skipsvélar er átt við orku þá, sem aðalvél skipsins gefur, til þess að knýja skipið áfram, miðað við fjögurra klst. siglingu á því fullfermdu.

### 2. gr.

**Gufuvélar.**

Hestöfl skulu reiknuð eftir neðanskráðri reglu:

$$HÖ = \frac{\sqrt[3]{P} (\sqrt[3]{p^2} \cdot \sqrt[3]{S.a.n.} + b \cdot H)}{c}$$

P = ketilþrýstingurinn í kg á hvern ferem.

p = þvermál lágþrýstistrokks í cm.

S = bulluslagið í cm.