

REGLUGERÐ

114
21. júní

um breyting á og viðauka við reglugerð nr. 140 5. ágúst 1941, um breyting á reglugerð um notkun bátabryggjunnar í Ólafsfirði, nr. 138 25. júlí 1939.

1. gr.

Öll bryggjugjöld og gjöld til hafnarsjóðs samkvæmt reglugerð nr. 140 5. ágúst 1941, skulu hækka um 100%.

2. gr.

Við reglugerðina bætist:

Samkvæmt heimild í f-lið 10. gr. hafnarlaga fyrir Ólafsfjörð nr. 68 28. des. 1944, skal innheimta 2% af andvirði afla þeirra skipa og báta, sem heimili eiga í Ólafsfirði og leggja afla sinn á land innan hafnarsvæðisins, — eða í skip á höfninni, —, eða hafa þar uppsátur. Gjöld þessi renna í hafnarsjóð.

Um innheimtu á gjöldum þessum gilda sömu reglur sem um innheimtu bryggjugjalda.

3. gr.

Auglýsing nr. 87 16. júní 1942 er úr gildi numin.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt hafnarlögum fyrir Ólafsfjörð, nr. 68 28. desember 1944, til þess að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Atvinnu- og samgöngumálaráðuneytið, 21. júní 1945.

Emil Jónsson.

Vígfús Einarsson.

AUGLÝSING

115
21. júní

um það, hvernig hestöfl vélar skuli ákveðin.

Samkvæmt 1. lið 2. gr. 1. nr. 68 12. apríl 1945, um atvinnu við siglingar á íslenskum skipum, eru sett eftirfarandi ákvæði.

1. gr.

Með hestafla skipsvélar er átt við orku þá, sem aðalvél skipsins gefur, til þess að knýja skipið áfram, miðað við fjögurra klst. siglingu á því fullfermdu.

2. gr.

Gufuvélar.

Hestöfl skulu reiknuð eftir neðanskráðri reglu:

$$HÖ = \frac{\sqrt[3]{P} (\sqrt[3]{P^2} \cdot \sqrt[3]{S.a.n.} + b \cdot H)}{c}$$

P = ketilþrýstingurinn í kg á hvern ferem.

b = þvermál lágþrýstistrokks í cm.

S = bulluslagið í cm.

115
21. júní

n = tala jafnstórra lágþrýstistrokka.
H = hitaflötur ketilsins í fermetrum.
Sn = snúningshraðinn á mínútu.

Þegar $\frac{S \times Sn}{3300}$ er minna en 2,5 er a 1.00

— — — 3,0 — — 1.10

— — — 3,5 — — 1.25

— — — 4,0 — — 1.40

— — — 4,5 — — 1.55

Stuðlarnir b og c fara eftir bulluslaginu.

Þegar S er minna en 20 cm er b 265 c 340

— — — — 40 — — — 270 — 345

— — — — 60 — — — 275 — 355

— — — — 80 — — — 280 — 365

— — — — 100 — — — 285 — 375

— — — — 120 — — — 290 — 385

— — — — 140 — — — 295 — 395

Þegar S liggur á milli ofangreindra centimetratalna, skal finna b og c með interpolation.

Sé vélsúgur notaður, skal hækka stuðulinn b um 10%.

Til hitaflatarins H telst:

Allt yfirborð ketilpípnanna, milli pípuplatanna.

Allt yfirborð eldholanna, niður að miðri rist, milli saumfara til beggja enda.

Yfirplata og hliðarplötur bálholsins niður að línu, sem er 76 mm undir miðlínu eldholans (en sé hliðarplata yfir botni bálholsins, skal mæla að henni).

Innri pípuplatan, að frádregnu flatarmáli pípnanna.

Bakplata bálholsins, að línu sem er 76 mm undir miðlínu eldholans.

Ofangreind regla gildir fyrir vélar, sem hafa lægri eimþrýsting en 16 kg á hvern ferem og meðalþrýsting meiri en 1,6 kg á hvern ferem.

$$\text{Meðalþrýstingurinn } pm = \frac{225000 \text{ HÖ}}{n.F.S.Sn.}$$

F er flatarmál lágþrýstibullu í ferem.

3. gr.

Mótorar.

a. Mótorar allt að 800 hestöfl:

$$HÖ = \frac{K \cdot T \cdot D^2 \cdot S \cdot N}{10^6}$$

HÖ = tala hestafla.

T = tala jafnstórra strokka.

D = þvermál strokks í cm.

S = slaglengd bullu í cm.

N = snúningur mótorsins á mínútu.

K = margfeldi, sem er:

4,5 fyrir miðþrýstimótora;

5 fyrir háþrýstimótora með tvískiptu brunaholi og 2-gengis dieselmótora, sem nota sveifarhúsið fyrir skolloftsdælu, og rafkveikjuvélar;

8,6 fyrir 2-gengis dieselmótora, sem hafa sérstaka skolloftsdælu;

4,3 fyrir 4-gengis dieselmótora.

Sé bulluhraðinn yfir 6 metra á sekúndu, dragast 5% frá hestöflum þeim, 115 sem reiknuð eru eftir þessum reglum, sé um 4-gengis mótoru að ræða, en 10% 21. júní ef um 2-gengis mótoru er að ræða.

b. Mótorar 800 hestafla og þar yfir:

$$HÖ = \frac{T \cdot F \cdot pm \cdot S \cdot N}{G \cdot 225000}$$

T = tala jafnstórra strokka.

F = flatarmál bullu í ferem.

pm = meðalþrýstingur í kg/cm².

S = slaglengd bullu í cm.

N = snúningur mótorsins á mínútu.

G = $\begin{cases} 4 & \text{fyrir 4-gengismótora.} \\ 2 & \text{fyrir 2-gengismótora.} \end{cases}$

Pm reiknast 6,2—8 kg/cm² eftir gerð mótorsins.

4. gr.

Komi það fyrir, að aðalvél skips sé mjög frábrugðin áðurgreindum vélartegundum, felur atvinnu- og samgöngumálaráðuneytið tveimur þar til hæfum mönnum að ákveða hestaflafjölda þessara véla.

Reglur þessar öðlast gildi þegar í stað og fellur jafnframt úr gildi auglýsing nr. 122 30. október 1936 um sama efni.

Atvinnu- og samgöngumálaráðuneytið, 21. júní 1945.

Emil Jónsson.

Páll Pálmason.

Staðfesting forsetans á skipulagsskrá fyrir „Minningarsjóð hjónanna Kristínar Jóhannsdóttur og Hjalta Jóhannssonar og fyrri konu hans, Gróu Þorkelsdóttur“, 116 22. júní útgefin á venjulegan hátt að mandatum af dómsmálaráðherra 22. júní 1945.

Skipulagsskráin er þannig:

SKIPULAGSSKRÁ

fyrir minningarsjóð hjónanna Kristínar Jóhannsdóttur (f. 27. júlí 1892, d. 2. febrúar 1942) og Hjalta Jóhannssonar (f. 11. marz 1875, d. 13. júní 1944), áður bónda á Gilsstöðum, Vatnshorni og víðar, en síðar verkamanns á Hólmavík, og fyrri konu hans, Gróu Þorkelsdóttur (f. 6. júní 1865, d. 10. des. 1925).

1. gr.

Sjóðurinn heitir Minningarsjóður hjónanna Kristínar Jóhannsdóttur og Hjalta Jóhannssonar og fyrri konu hans, Gróu Þorkelsdóttur.

2. gr.

Sjóðurinn er stofnaður samkvæmt fyrirætlum í erfðaskrá Hjalta Jóhannssonar, verkamanns á Hólmavík, dagsettri 7. júní 1944, og staðfestri sama dag af notario publico.