

119 af endurskoðendum Slysavarnafélagsins og síðan birtur í Árbók Slysavarnafélags Íslands.

8. gr.

Hætti Ungmennadeild Slysavarnafélagsins að starfa, af einhverjum ástæðum, verður sjóðurinn að öllu leyti á vegum Slysavarnafélagsins, og skal þá sá stjórnarmeðlimur sjóðsins, er vera átti í stjórn fyrir Ungmennadeildina, kosinn af stjórn Slysavarnafélagsins.

120 Staðfesting forsetans á skipulagsskrá fyrir „Verðlaunasjóð Friðriks Halldórssonar, loftskeytamanns“, útgefin á venjulegan hátt að mandatum af dómsmálaráðherra 20. ágúst 1946.

Skipulagsskráin er þannig:

## SKIPULAGSSKRÁ

fyrir Verðlaunasjóð Friðriks Halldórssonar, loftskeytamanns.

1. gr.

Sjóðurinn heitir Friðrikssjóður, og er stofnaður til minningar um Friðrik Halldórsson, loftskeytamann, ritara í aðalstjórn Slysavarnafélags Íslands, sem lézt 18. nóv. 1944.

2. gr.

Stofnfé sjóðsins er kr. 4141.00, sem félaginu bárust fyrir seld minningarspjöld við andlát og jarðarför Friðriks heitins.

3. gr.

Tekjur sjóðsins eru, auk vaxta af höfuðstóli og gjafa, sem sjóðnum kunna að berast, árlegt tillag úr félagssjóði, er félagsstjórnin ákveður á hverjum tíma, þar til aðrar tekjur sjóðsins nægja til starfsemi hans. Stofnfé sjóðsins má aldrei skerða.

4. gr.

Tilgangur sjóðsins er að veita sérstök heiðursverðlaun fyrir björgun mannlífa, eða fyrir að sýna sérstakt snarræði og fórnfýsi við björgunartilraunir og slysavarnir á sjó eða landi.

5. gr.

Verðlaunin skulu vera heiðursmerki, sem stjórn Slysavarnafélagsins sæmir þá, er til þess hafa unnið að hennar dómi. Merki þetta skal vera stjarna, er hvílir á björgunarhring úr silfri, og er það þrenns konar, miðað við það afrek, sem unnið hefur verið. Fyrstu verðlaun, stjórnun úr gulli ásamt silkiborða með sömu litaniðurröðun og er á fána Slysavarnafélagsins, skal aðeins veita fyrir framúrskarandi björgunarafrek, enda hafi viðtakandi lagt líf sitt við það í bráða hættu. Önnur verðlaun eru stjarna úr silfri, en þriðju verðlaun stjarna úr bronze.

6. gr.

Stjórn Slysavarnafélags Íslands hefur öll umráð yfir sjóðnum og úrskurðar, hverjum verðlaun skuli veitt. Tillögur um verðlaun úr sjóðnum skulu stílaðar til Slysavarnafélagsins, og skal hverri umsókn fylgja vottorð þriggja valinkunnra manna, er stjórnin metur gilda, um að hlutaðeigandi hafi unnið afrekið, og ná-

kvæm skýrsla sjónarvotta og annarra um tildrög og atburð. Félagsstjórnin skal halda gerðabók um starfsemi sjóðsins, þar sem skráð eru í björgunarafrek og allt það, er varðar afhendingu verðlaunanna og þá er þau hljóta. 120 20. ágúst

## 7. gr.

Með tekjum sjóðsins skal félagið koma sér upp hæfilegum forða björgunarmerkja, en að því loknu skulu tekjurnar, aðrar en þær, sem fara til viðhalds þess forða, leggjast við höfuðstólinn.

## 8. gr.

Þegar höfuðstóll er orðinn kr. 20000.00 er heimilt að endurskoða skipulagsskrá þessa og vikka starfssvið sjóðsins, ef ástæða þykir til.

## 9. gr.

Reikningsár sjóðsins er almanaksárið. Skal reikningurinn endurskoðaður af endurskoðendum Slysavarnafélagsins og birtast í Árbók Slysavarnafélags Íslands eins og aðrir reikningar félagsins.

## 10. gr.

Leita skal staðfestingar forseta Íslands á skipulagsskrá þessari og hún síðan birt í Stjórnartíðindunum.

## REGLUGERÐ

### um skömmtun á hjólbörðum og slöngum til bifreiða.

121

7. sept.

Samkvæmt heimild í lögum nr. 37 12. júní 1939, og lögum nr. 59 7. maí 1940, um breyting á þeim lögum, um heimild fyrir ríkisstjórnina til ýmiss konar ráðstafana vegna yfirvofandi styrjalda í Norðurálfu, er hér með sett eftirfarandi reglugerð:

## 1. gr.

Frá 7. sept. 1946 má enginn selja bifreiðagúmmi (hjólbörða og slöngur), nema þeir, er viðskiptaráð löggildir til þess.

## 2. gr.

Hver sá, sem hefur bifreiðagúmmi til sölu, er reglugerð þessi öðlast gildi, er skyldur að gefa skömmtunarskrifstofu ríkisins upp birgðir sínar af því eins og þær eru 7. sept. 1946. Birgðaskýrslan skal sundurliðuð eftir tegundum.

## 3. gr.

Bannað er að selja bifreiðagúmmi, nema kaupandi skili innkaupsleyfi frá bifreiðaeftirlitsmönnum.

Engum verður þó afhent á einu almanaksári meira en hér segir:

Fyrir hverja vörubifreið, sérleyfisbifreið eða leigubifreið til mannflutninga: 4 hjólbörðar og 4 slöngur.

Fyrir hverja einkabifreið: 2 hjólbörðar og 2 slöngur.

Skömmtunarskrifstofa ríkisins í Reykjavík getur gefið undanþágu, ef sérstakar ástæður eru fyrir hendi.

## 4. gr.

Sá, sem vill fá keypt nýtt bifreiðagúmmi skal snúa sér til bifreiðaeftirlitsmanns í því umdæmi, sem bifreið hans er skrásett í, með beiðni um það. Í beiðninni skal