

59

16. apríl

Um skaðabótaskyldu fyrir tjón, sem tilfært er í næstu grein hér á undan, fer eftir almennum lagafyrirmælum.

20. gr.

Takist ekki samningar um bætur, skulu þær ákveðnar af 3 óvilhöllum dómkvöddum mönnum. Hvorum aðila um sig er heimilt að krefjast yfirmats og skal þá krafa um það borin fram innan mánaðar frá því, er matsgerð lauk. Yfirmat skal fara fram af 5 óvilhöllum dómkvöddum mönnum. Kostnaðinn við yfirmat greiðir sá, er þess hefur krafizt, ef matsupphæðinni verður ekki breytt meira en sem svarar 10% af hinni ákveðnu endurgjaldsupphæð. Að öðrum kosti greiðir hinn aðilinn kostnaðinn.

21. gr.

Brot gegn reglugerð þessari varðar sektum frá 20—10 000 krónum, nema þyngri refsing liggí við samkvæmt almennum lögum.

Sektirnar renna í lendingarbótasjóð.

22. gr.

Með mál út af brotum á reglugerð þessari skal farið sem almenn lögulumál.

23. gr.

Reglugerð þessi öðlast þegar gildi.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946, um hafnargerðir og lendingarbætur, til að öðlast þegar gildi, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Atvinnu- og samgöngumálaráðuneytið, 16. apríl 1947.

Emil Jónsson.

Páll Palmason.

60

16. apríl

REGLUGERÐ

fyrir lendingarbótasvæðið Hvalsker við Patreksfjörð.

I. KAFLI

Takmörk lendingarbótasvæðisins.

1. gr.

Lendingarbótasvæði Hvalskers nær frá landamerkjum Sauðlauksdals að utanverðu, að landamerkjum Kots að innanverðu.

II. KAFLI

Um lendingarbótanefnd.

2. gr.

Að nýafstöðnum hverjum hreppsnefndarkosningum skal hreppsnefnd Rauðasandshrepps kjósa 3 menn í lendingarbótanefnd og jafnmarga til vara. Kjörtímabil lendingarbótanefndar er hið sama og hreppsnefndar. Þar til nýjar kosningar fara fram, skal þó hreppsnefnd Rauðasandshrepps fara með mál þau, er undir lendingarbótanefnd heyra. Lendingarbótanefnd sér um, að reglugerð þessari sé hlýtt,

sér um innheimtu gjalda þeirra, sem ákveðin eru samkvæmt reglugerð þessari, gegn innheimtulaunum eða föstum launum, sem um semur, sér um viðhald og endurbætur lendingarbóta og stýrir öllum framkvæmdum, er þar að lúta. Lendingarbótanefnd annast reikningshald og fjárvörzlu lendingarbótasjóðsins fyrir hönd hreppsnefndar, enda ber hreppsnefnd ábyrgð á eignum sjóðsins, sem öðrum eignum hreppsins svo og skuldbindingum sjóðsins. 60
16. apríl

III. KAFLI

Um almenna reglu.

3. gr.

Lendingarbótanefnd sér um, að gætt sé reglu á lendingarbótasvæðinu og mannvirkjum þess, og er öllum, er hlut eiga að máli, skylt að hlýða boði hennar og banni tafarlaust, en getur síðan, ef þeim finnst sér óréttur ger, skotið máli sínu til lög-
reglustjóra.

4. gr.

Óheimilt er skipum eða bátum að kasta útbyrðis seglfestu, ösku, kolum eða öðru því, sem valdið gæti skemmdum á lendingarbótasvæðinu.

5. gr.

Skyllt er að gæta varúðar um allt það, er slysum getur valdið.

6. gr.

Lendingarbótanefnd, svo og aðrir starfsmenn lendingarbótasvæðisins, skulu gæta allrar kurteisi í starfi sínu.

IV. KAFLI

Um notkun bryggjunnar.

7. gr.

Heimilt skal bátum eða skipum að leggjast að bryggju í þeirri röð, sem þau koma, en skylt að fara frá bryggju, er þau hafa lokið erindi sínu, séu aðrir, sem óska athafnasvæðis, og eins, ef þau teljast þar til tafar öðrum. Hið sama gildir, hvort sem um er að ræða upp- eða útskipun.

V. KAFLI

Um lendingarbótasjóð.

8. gr.

Til þess að standast kostnað við lendingarbæturnar og e. t. v. síðar við hafnar-
mannvirki og til árlegs reksturskostnaðar, skal stofna lendingarbótasjóð.

Í lendingarbótasjóð renna allar tekjur, sem ákveðnar verða með reglugerð þessari.

Við lok hvers rekstursárs skal lendingarbótanefnd semja reksturs- og efna-
hagsreikning sjóðsins og ber henni að hafa fullgert reikninginn ekki síðar en 15. janúar næsta reikningsár.

Reikningarnir skulu endurskoðaðir og úrskurðaðir á sama hátt og hreppsreikningarnir.

Fyrir 1. nóvember ár hvert skal lendingarbótanefnd hafa samið og lagt fyrir hreppsnefnd Rauðasandhrepps frumvarp til áætlunar um tekjur og gjöld lendingarbótasjóðs á komandi ári. Hreppsnefnd skal síðar fullsemja áætlunina og senda

60 hana samgöngumálaráðuneytinu til staðfestingar fyrir árslok, ásamt nauðsynlegum 16. apríl skýringum á gjalda- og tekjuliðum.

9. gr.

Reikningsár lendingarbótasjóðs er almanaksárið.

10. gr.

Skipa- og bátagjöld.

Hvert aðkomuskip greiði í hvert skipti, er það fermir eða affermir, kr. 0.30 af hverri brúttó-smálest, með þeim undantekningum þó, er hér greinir:

Innlend strandferðaskip skulu aðeins greiða gjald þetta einu sinni á ári og þá í fyrsta sinn, er þau koma inn á höfnina eða á gjalddaga, er um semst.

Algerlega undanþegin þessu gjaldi eru:

Herskip, varðskip, björgunarskip, skip, sem hafa skirteini sem skemmtiskip, skip, sem gerð eru út til vísindalegra rannsókna, einnig skip, sem leita hafnar vegna óveðurs, sjóskaða eða skemmda á einhvern hátt, nema þau jafnframt fermi eða affermi einhverja vöru. Sama gildir um skip, sem leita hafnarinnar til að setja á land sjúka menn eða látna.

VI. KAFLI

Aflagjald.

11. gr.

Af hverju tonni af slægðum afla greiðist kr. 5.00.

VII. KAFLI

Vörugjaldskrá.

12. gr.

1. flokkur. Ull: 3 aurar af hverju kg.
2. — Kindakjöt: 1½ eyrir af hverju kg.
3. — Gærur og annað skinn, hey, málning, þakjárn og járnvörur: 1 eyrir af hverju kg.
4. — Kornvara, kaffi, sykur, jarðávextir og mjólk: ½ eyrir af hverju kg.
5. — Skepnufóður og æðfenginn áburður (útlendur): 0,4 aurar af hverju kg.
6. — Kol, salt, sement: ½ eyrir af hverju kg (sbr. þó 7. fl.).
7. — Timbur, unnið og óunnið: 5 aurar af hverju teningsfeti.
8. — Tómar tunnur: 25 aurar af hverri.
9. — Bifreiðar og dráttarvélar til vegagerðar: kr. 5.00 af hverri.
10. — Hestar og nautgripir: kr. 4.00 af hverjum grip.
11. — Sauðfé: 25 aurar af kind.
12. — Stykkjavörur aðrar, allt að 50 kg: 25 aurar. Af 50—100 kg greiðist kr. 0.50, þyngri stykki eða kassar kr. 1.00.

13. gr.

Undanþeginn vörugjaldi er póstflutningur og farangur ferðamanna, allt að 25 kg. Enn fremur tómir mjólkurbrúsar, meðan mjólkursala er frá Hvalskerri eða Rauðasandi.

14. gr.

Vörugjald skal reikna eftir máli eða þyngd með umbúðum. Skipstjóri eða formaður ber ábyrgð á greiðslu skipa- og bátagjalda, svo og rétt uppgefnu vörumagni, en

viðtakandi vöru eða afgreiðslumaður skips eða báts á vörugjöldum. Hefur lendingar-
bótasjóður haldsrétt á skipi eða bát, þar til gjöld þess eru greidd, nema öðruvísi
semjist um, og gildir hið sama um vöru, sé vörugjald ekki greitt. Ef skip eða bátur
hefur ekki farm sinn skráðan, ber skipstjóri eða formaður ábyrgð á greiðslu vöru-
gjaldsins. Ef margs konar vörur eru í sömu sendingu, skal reikna vörugjaldið eftir
þeirri vörutegund, sem hæst vörugjald reiknast af. Leiki vafi á, til hvaða flokks
skuli telja einhverja vörutegund, gildir þar um úrskurður lendingarbótanefndar,
úrskurði hennar má aftur skjóta til hreppsnefndar.

60

16. apríl

VIII. KAFLI

Bryggjugjald.

15. gr.

Hvert það skip, sem leggst að bryggju eða að skipi, er liggur við bryggju lend-
ingarbótasjóðs, greiði bryggjugjald, er hér segir:

Öll skip, 15 smálestir (brúttó) eða stærri, greiði 10 aura af hverri nettó-smálest.
Minnsta gjald skal þó vera kr. 2.00.

Aðkomubátar undir 15 smálestum (brúttó) greiði kr. 5.00 á ári. Bátar án hreyfils,
heimilisfastir í Rauðasandshreppi, sem eru minni en ein smálest (brúttó), skulu
gjaldfrjálsir. Bryggjugjald reiknast fyrir hverjar 24 klst. eða brot úr þeim.

16. gr.

Bátur, sem hefur fastar ferðir milli Hvalskers og Patreksfjarðar, skal greiða
30 kr. á ári, en 3 kr. á mánuði, annist hann ekki flutninga allt árið.

17. gr.

Öll gjöld samkv. reglugerð þessari má taka lögtaki.

IX. KAFLI

Eignatjón og bætur.

18. gr.

Þeir, sem valdir verða að tjóni á bryggjunni og öðrum mannvirkjum eða á áhöld-
um lendingarbótasjóðs, skulu bótaskyldir. Annað hvort greiði þeir tjónið með upp-
hæð, er um semur við lendingarbótanefnd, eða viðgerðarkostnað, samkv. reikningi.

19. gr.

Um skaðabótaskyldu fyrir tjón, sem tilfært er í næstu grein hér á undan, fer
eftir almennum lagafyrirmælum.

20. gr.

Takist ekki samningar um bætur, skulu þær ákveðnar af 3 óvilhöllum dóm-
kvöddum mönnum. Hvorum aðila um sig er heimilt að krefjast yfirmats og skal þá
krafa um það borin fram innan mánaðar frá því, er matsgerð lauk. Yfirmat skal
fara fram af 5 óvilhöllum dómkvöddum mönnum. Kostnaðinn við yfirmat greiðir
sá, er þess hefur krafizt, ef matsupphæðinni verður ekki breytt meira en sem svarar
10% af hinnu ákveðnu endurgjaldsupphæð. Að öðrum kosti greiðir hinn aðilinn
kostnaðinn.

21. gr.

Brot gegn reglugerð þessari varðar sektum frá 20—10 000 krónum, nema þyngri
refsing liggí við samkvæmt almennum lögum.

Sektirnar renna í lendingarbótasjóð.

60

16. apríl

Með mál út af brotum á reglugerð þessari skal farið sem almenn lögglumál.

22. gr.

23. gr.

Reglugerð þessi öðlast þegar gildi.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946, um hafnargerðir og lendingarbætur, til að öðlast þegar gildi, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Atvinnu- og samgöngumálaráðuneytið, 16. apríl 1947.

Emil Jónsson.

Páll Pálmason.

61

21. apríl

REGLUR

um breytingu brunabótaverðs húsa í Reykjavík.

1. gr.

Í janúar ár hvert reiknar Hagstofa Íslands vísitölu byggingarkostnaðar í Reykjavík fyrir undanfarandi ár. Vísitalan gildir fyrir eftirfarandi reikningsár brunatrygginga húsa í Reykjavík (tryggingarár), og skal brunabótaverði húsanna árlega breytt eftir vísitölu, áður en tryggingariðgjöldin eru reiknuð. Nú sýnir vísitalan ekki meiri breytingu á gildandi brunabótaverði en 5%, og helst verði þá óbreytt næsta tryggingarár.

2. gr.

Ef brunabótaverðið, sem þannig hefur verið fundið, þykir óeðlilegt í einstökum tilfellum, miðað við byggingarkostnaðinn, er leyfilegt að leiðrétta það til samræmis við hann, með hliðsjón af rúmmáli, gerð, byggingarefni, aldri og viðhaldi húsanna. Þessi leiðrétting skal gerð af hinum dómkvöddu virðingarmönnum eða öðrum, sem til þess væru dómkvaddir sérstaklega, eftir ákvörðun bæjarráðs, er setur nánari reglur um slíkar leiðréttingar.

3. gr.

Það brunabótamat, sem þannig hefur verið ákveðið (samkv. 1. eða 2. gr.), gildir sem brunabótaverð húsanna og skal það lagt til grundvallar við ákvörðun iðgjalda og brunabóta á næsta tryggingarári, eftir reglum, er þar um gilda samkv. tryggingarsamningi og almennum tryggingarákvæðum.

4. gr.

Tryggingarfélag það (félag), sem samið hefur verið við um tryggingarnar, annast breytingu brunabótaverðsins, undir umsjón og eftirliti fulltrúa frá bæjarstjórn Reykjavíkur, er skal sjá um, að settum reglum sé fylgt og rétt iðgjöld reiknuð, samkvæmt tryggingarsamningnum.

Reglur þessar staðfestast hér með samkv. lögum nr. 1 26. marz 1924, sbr. lög nr. 87 16. desember 1943, til þess að öðlast þegar gildi.

Félagsmálaráðuneytið, 21. apríl 1947.

Stefán Jóh. Stefánsson.

Jón S. Ólafsson.