9. gr. 95
Reikninga sjóðsins skal birta í skýrslu skólans ár hvert. 12. maí

10. gr.
Leita skal staðfestingar forseta Íslands á skipulagsskrá þessari og birta hana í B-deild Stjórnartíðinda.

HAFNARREGLUGERÐ 96

fyrir Kaldrananes við Bjarnarfjörð í Strandasýslu. 13. maí

I. KAFLI
Takmörkun hafnarsvæðisins.

1. gr.
Hafnarsvæðið er Bjarnarfjörður innan línu, sem hugsast dregin úr Neshöfða á Kaldrananesi þvert yfir Bjarnarfjörðinn móts við Reykjarvík, en land hafnarinnar afmarkast í Hörsey, frá vörðu hlaðinni á eyjunni, að norðanverðri miðri ey, og beinni sjónhendingu í syðri enda frystihússins, sem H/f Ísborg hefur reist í höfðanum, meðfram sjó eyjarinnar bein lína að sunnan og norðan 185 m lengd. Þetta landsvæði þvert yfir eyjuna innan þessarar afmörkuðu línu, er land, sem höfnin hefur til umráða, enn fremur land undir uppfyllingu milli lands og Hörseyjar, sem höfnin þarf með. Þá og land undir bryggju í höfðanum og umhverfis að þjóðvegi. Enn fremur heimilast höfninni réttindi til að taka og leiða vatn þaðan, sem tiltækilegast þykir fyrir höfnina að taka það, að dómi verkfróðra manna.

II. KAFLI
Stjórn hafnarinnar.

2. gr.
Að nýafstöðnum hreppsnefndarkosningum skal hreppsnefnd Kaldrananeshrepps kjósa 3 menn í hafnarnefnd (lendingarbótanefnd) og jafnmarga til vara, og ákveða formann nefndarinnar. Kjörtímabil hafnarnefndar er hið sama og hreppsnefndar. Hafnarnefnd sér um að reglugerð þessari sé hlýtt, sér um innheimtu gjalda þeirra, sem ákveðin eru samkv. reglugerð þessari, gegn innheimtulaunum eða föstum launum, sem um semur, sér um viðhald og endurbætur hafnar og lendingarbóta og stýrir öllum framkvæmdum, er þar að lúta. Hafnarnefnd annast reikningshald og fjárvörzlu hafnarsjóðs, fyrir hönd hreppsnefndar, enda ber hreppsnefnd ábyrgð á eignum sjóðsins, sem öðrum eignum hreppsins, svo og öllum skuldbindingum sjóðsins.

III. KAFLI
Um almenna reglu.

3. gr.
Hafnarnefnd sér um að gætt sé reglu á hafnarsvæðinu og mannvirkjum þess, og er öllum, er hlut eiga að máli, skilt að hlýða boði hennar og banni tafarlaust. En geta síðan, ef þeim finnst sér óréttur ger, skotið máli sínu til lögreglustjóra.

4. gr.
Óheimilt er skipum eða bátum að kasta útbyrðis seglfestu, ösku, kolum eða öðru því, sem valdið geti skemmdum á hafnarsvæðinu.

96 13. maí

5. gr.

Skylt er að gæta varúðar um allt, er slysum gæti valdið.

6. gr.

Hafnarnefnd, svo og aðrir starfsmenn hafnarsvæðisins, skulu gæta allrar kurteisi í starfi sínu.

IV. KAFLI

7. gr.

Bátar, sem ganga til veiða úr Bjarnarfirði, hafa rétt til notkunar á bryggju í þeirri röð sem þeir koma að henni, en skylt er þeim að fara frá henni strax og þeir hafa lokið erindi sínu, ef aðrir þurfa að komast að. Meðan bátur er á floti við bryggju, skal jafnan vera einn maður til taks af skipshöfninni, ef færa þarft bát eða framkvæma aðrar skipanir frá hafnarverði.

8. gr.

Allir bátar, sem ganga til veiða frá höfninni, eru skildir að eiga legufæri, sem tekin eru gild af trúnaðarmönnum hafnarinnar og lagt þar undir þeirra eftirlit þannig, að þau hindri ekki greiðan aðgang að bryggjum hafnarinnar. Legufærum, sem lagt er án leyfis, eða í trássi við hafnarnefnd eða trúnaðarmenn hennar, má taka upp eða færa til á kostnað hlutaðeigenda.

V. KAFLI

Um hafnarsjóð.

9. gr.

Til þess að standast kostnað við lendingarbætur og hafnarmannvirki, og til árlegs reksturskostnaðar, skal stofna hafnarsjóð. Í hafnarsjóð renna allar tekjur sem ákveðnar eru með reglugerð þessari. Við lok hvers rekstursárs skal hafnarnefnd semja reksturs- og efnahagsreikning sjóðsins, og ber henni að hafa fullgert reikninginn ekki síðar en í febrúarlok næsta reikningsárs. Reikningar skulu endurskoðaðir og úrskurðaðir á sama hátt og hreppsreikningar. Fyrir 1. nóvember ár hvert skal hafnarnefnd hafa samið og lagt fyrir hreppsnefnd Kaldrananeshrepps frumvarp til áætlunar um tekjur og gjöld hafnarinnar á komandi ári. Hreppsnefnd skal síðan fullsemja áætlunina og senda hana samgöngumálaráðuneytinu til staðfestingar fyrir árslok, ásamt nauðsynlegum skýringum á gjalda- og tekjuliðum.

10. gr.

Reikningsár hafnarsjóðs er almanaksárið.

VI. KAFLI

Hafnargjöld.

11. gr.

Hvert aðkomuskip greiði í hvert skipti er það fermir og affermir kr. 0.30 af hverri nettósmálest, með þeim undantekningum þó, er hér greinir.

Innlend strandferðaskip skulu aðeins greiða gjald þetta einu sinni á ári, og þá í fyrsta sinn, er þau koma inn á höfnina eða á gjalddaga, er um semst.

Algerlega undanþegin þessu gjaldi eru: Herskip, varðskip, björgunarskip, skip, sem hafa skírteini sem skemmtiferðaskip, og skip sem gerð eru út til vísindalegra

rannsókna, einnig skip, sem leita hafna vegna óveðurs, sjóskaða eða skemmda á einhvern hátt, nema þau jafnframt fermi eða affermi einhverja vöru. Sama gildir um skip, sem leita hafna til að setja á land sjúka og látna. 96 13. maí

12. gr.

Af hverju tonni af slægðum afla greiðist kr. 5.00.

13. gr.

Vörugjaldskrá.

1. flokkur. Ull: 5 aurar af hverju kg.
2. — Kjöt: 5 aurar af hverju kg.
3. — Gærur og garnir: 3 aurar af hverju kg.
4. — Matur og kornvara: 2 aurar af hverju kg.
5. — Kaffi, fóðurvörur, aðfluttur áburður útlendur: 1½ eyrir af hverju kg.
6. — Stykkjavörur: 1—2 aurar af hverju kg.
7. — Salt, byggingavörur aðrar en um getur í 8. fl.: 1 eyrir af hverju kg.
8. — Timbur, unnið og óunnið: 10 aurar af hverju teningsfeti.
9. — Tunnur tómar: kr. 0.75 af hverri.
10. — Hestar og nautgripir: kr. 10.00 af hverjum grip.
11. — Sauðfé: kr. 0.50 af hverri kind.
12. — Fiskkassar úr frystihúsi (ísvarinn fiskur): kr. 5.00 fyrir hverja smál.
13. — Saltsíld: 50 aur. af tunnu.
14. — Beitusíld: 5 kr. af smálest.
15. — Olía, benzín, kol: 5 kr. af smálest.

Gjald þetta reiknast jafnt fyrir fermingu og affermingu skipa og báta.

14. gr.

Undanþegið vörugjaldi er póstflutningur og farangur ferðamanna, allt að 25 kg, svo og vistir og aðrar nauðsynjar til báta og skipa til eigin notkunar, sem fluttar eru úr landi.

15. gr.

Vörugjald skal reikna eftir máli eða þyngd með umbúðum. Skipstjóri eða formaður ber ábyrgð á greiðslu skipa- eða bátagjalda, svo og rétt upp gefnu vörumagni, en viðtakandi vöru eða afgreiðslumaður skips á vörugjaldi. Hefur hafnarsjóður haldsrétt á skipi eða bát, þar til gjöld þessi eru greidd, nema öðruvísi semjist um, og gildir hið sama um vöru, sé vörugjald ekki greitt. Ef skip eða bátur hefur ekki farm sinn skráðan, ber skipstjóri eða formaður ábyrgð á greiðslu vörugjaldsins. Ef margs konar vörur eru í sömu sendingu skal reikna vörugjaldið eftir þeirri vörutegund, sem hæst vörugjald reiknast af. Gildir þar um úrskurður hafnarnefndar, en úrskurði hennar má skjóta til lögreglustjóra.

VII. KAFLI

Bryggjugjöld.

16. gr.

Hvert það skip, sem leggst að bryggju eða skipi, sem liggur við bryggju hafnarsjóðs, greiði bryggjugjald sem hér segir:

Öll skip, 15 smálestir eða stærri, greiði 20 aura af hverri nettó smálest, minnsta gjald skal þó vera kr. 3.00. Aðkomubátar undir 15 smálestir brúttó greiði kr. 1.50.

Bátar án hreyfils, heimilisfastir á hafnarsvæðinu, sem eru minni en ein smálest brúttó, skulu gjaldfrjálsir.

96 13. maí

Bryggjugjald reiknast fyrir hverjar 24 klst. eða brot úr þeim. Öll gjöld samkv. reglugerð þessari má taka lögtaki.

VIII. KAFLI
Eignatjón og bætur.

17. gr.

Þeir, sem valdir verða að tjóni á bryggjunni eða öðrum mannvirkjum eða á áhöldum hafnarsjóðs, skulu bótaskyldir, annað hvort greiði þeir tjónið með upphæð, er um semur við hafnarnefnd eða viðgerðarkostnað samkv. reikningi.

18. gr.

Um skaðabótaskyldu fyrir tjón, sem tilfært er í næstu grein hér á undan, fer eftir almennum lagafyrirmælum.

19. gr.

Takist ekki samningur um bætur, skulu þær ákveðnar af þremur óvilhöllum, dómkvöddum mönnum. Hvorum aðila um sig er heimilt að krefjast yfirmats, og skal þá krafa um það borin fram innan mánaðar frá því, er matsgerð lauk. Yfirmat skal framkvæmt af fimm óvilhöllum, dómkvöddum mönnum. Kostnaðinn við yfirmat greiði sá, er þess hefur krafizt, ef matsupphæðinni verður ekki breytt meir en sem svarar 10% af hinni ákveðnu endurgjaldsupphæð, að öðrum kosti greiðir hinn aðilinn kostnaðinn.

20. gr.

Brot gegn reglugerð þessari varða sektum frá 20—10000 kr., nema þyngri refsing liggi við samkvæmt almennum lögum. Sektir renna í hafnarsjóð.

21. gr.

Með mál út af brotum á reglugerð þessari skal fara sem almenn lögreglumál.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946, um hafnargerðir og lendingarbætur, til þess að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Atvinnu- og samgöngumálaráðuneytið, 13. maí 1947.

Emil Jónsson.

Páll Pálmason.