

**HAFNARREGLUGERÐ****fyrir Akraneskaupstað.****I. KAFLI****Takmörk hafnarinnar.****1. gr.**

Akraneshöfn takmarkast að vestanverðu af beinni línu, er hugsast dregin úr Vestriflasartá í Syðriflasarenda og þaðan í Þjótarsker, en að sunnan og austan af beinni línu, er hugsast dregin úr Þjótarskeri í vestanverðan Sólmundarhöfða. Höfninni er skipt í tvennt, að vestan: Lambhúsasund, en að austan: Krossvík.

**II. KAFLI****Stjórn hafnarinnar.****2. gr.**

Hafnarnefnd hefur á hendi umsjón með höfninni og framkvæmd hafnar-málefna, en skrifstofa bæjarins annast fjárhald hafnarinnar og reikningsskil fyrir hönd bæjarstjórnar Akraneskaupstaðar. Í hafnarnefnd sitja 5 menn og 3 til vara. Skal nefndin kosin á sama hátt og til sama tíma og aðrar fastanefndir, er bæjarstjórn kýs. Heimilt er að kjósa í nefndina menn, er ekki eiga sæti í bæjarstjórn.

**3. gr.**

Öll gjöld, sem reglugerð þessi ræðir um, skulu renna í hafnarsjóð Akraness. Sjóðnum skal verja til umbóta á höfninni og til byggingar mannvirkja, er höfninni tilheyra. Bæjarstjórn ákveður, hvernig hafnarsjóð skuli ávaxta, enda ber hún ábyrgð á innstæðu hans, sem og öðrum eignum og skuldbindingum. Bæjarstjórn er skylt að láta endurskoða reikninga hafnarinnar einu sinni á ári.

**4. gr.**

Bæjarstjórn ræður hafnarvörð, setur honum starfsreglur og ákveður laun hans. Bæjarstjóri kallar saman fundi og stjórnar þeim, sér um bókanir á fundargerðum og ályktunum nefndarinnar og hefur á hendi umsjón og eftirlit með fjármálum hafnarinnar og samþykkir reikninga til útborgunar.

Hafnargjaldkeri skal hafa reikningshald hafnarinnar, annast innheimtu á hafnargjöldum með aðstoð hafnarvarðar, og hafa útborganir með höndum undir eftirliti bæjarstjóra.

Hafnarnefnd heldur fundi svo oft, sem þörf krefur. Bæjarstjóra er skylt að kveðja til fundar, ef tveir eða fleiri nefndarmenn fara fram á það við hann. Fundir hafnarnefndar eru ekki ályktunarfærir, nema a. m. k. þrír nefndarmenn séu á fundi.

**III. KAFLI****Um almenna reglu.****5. gr.**

Hafnarvörður sér um, að gætt sé almennrar reglu á höfninni, á bryggjum hafnarinnar og landi hennar. Er öllum skylt að hlýðnast boði og banni hafnarvarðar, og annarra þeirra starfsmanna, er bæjarstjórn setur til þess að gæta reglu. Þyki einhverjum sér óréttur ger, getur hann kært það fyrir bæjarfógeta, en skipun

hafnarvarðar eða annarra starfsmanna hafnarinnar ber að hlýðnast tafarlaust, og 207  
varðar sektum, ef út af er brugðið. 7. nóv.

Skýlt er að gæta varúðar um allt það, er valdið getur bruna. Álíti hafnarvörður, að hætta geti stafað af meðferð eldfimrar vöru, er honum heimilt að gera þær ráðstafanir til varúðar, er honum þykir nauðsynlegar.

Öll skot og fugladráp er stranglega bannað á höfninni og landi hennar, nema með fyrir fram gefnu samþykki bæjarstjóra, ef slíks er þörf.

Starfsmenn hafnarinnar skulu gæta allrar kurteisi í starfi sínu.

#### IV. KAFLI

##### Um notkun hafnarinnar.

###### 6. gr.

Venjulega er skipum og bátum heimilt að leggjast við bryggjur hafnarinnar í þeirri röð, sem þau koma. Þó hefur hafnarvörður rétt til að leyfa skipum, sem sigla eftir fyrir fram ákveðinni og auglýstri áætlun og flytja póst, að leggjast að bryggju, þótt önnur skip liggja þar fyrir, og verða þau þá að víkja, á meðan hin eru afgreidd. Sé fermingu eða affermingu skips eigi haldið áfram með hæfilegum hraða að álíti hafnarvarðar, ber því að víkja fyrir öðrum skipum, ef hann krefst þess. Enn fremur getur hafnarvörður vísað skipum frá bryggju, álíti hann það nauðsynlegt veðurs vegna. Ef ágreiningur rís, ræður hafnarvörður í hverri röð skipin koma að bryggju.

###### 7. gr.

Ef nauðsyn ber til þess, að skipum, sem ferma eða afferma við bryggjur eða bólverk, sé lagt hverju við hliðina á öðru, er heimilt að flytja farm þeirra skipa, sem utar liggja, yfir þilför hinna. Svo er og skipshöfn og farþegum þeirra skipanna, sem utar liggja, heimil nauðsynleg umferð um þilför þeirra skipanna, sem liggja nær.

###### 8. gr.

Skip eða bátar mega ekki varpa akkerum á Lambhúsasundi, nema þar sem hafnarvörður ákveður. Hafnarnefnd ákveður og úrskurðar um öll atriði viðvíkjandi legu skipa og báta á Lambhúsasundi, ef ágreiningur rís um það, eða ef hafnarvörður telur þörf á breytingum í því efni.

Nú tregðast eigandi eða umráðamaður skips eða báts að hlýða boði hafnarvarðar eða hafnarnefndar um að flytja skip sitt á höfninni, og getur þá hafnarnefnd látið flytja skip eða bát á kostnað og ábyrgð eiganda.

Á Lambhúsasundi má ekki nota önnur akkeri en svokölluð „Patent“-akkeri, nema með sérstöku leyfi hafnarnefndar.

###### 9. gr.

Hafnarnefnd hefur umsjón með bryggjum og mannvirkjum hafnarinnar og áhöldum, er þeim fylgja, og er öllum óheimil notkun þeirra, nema leyfi hafnarnefndar eða bæjarstjóra komi til.

Á hafnarsvæðinu má ekki gera nein mannvirki, né breyta þeim mannvirkjum, sem nú eru, og heldur ekki fylla upp né dýpka út frá landi, nema leyfi bæjarstjórnar komi til.

###### 10. gr.

Seglfestu, ösku, eða öðru því, er valdið getur skemmdum á höfninni, mega skip eða bátar ekki varpa útbyrðis á hafnarsvæðinu, né heldur má flytja slíkt úr landi út í höfnina.

207

7. n.óv.

Ef skip lendir á grynningum eða sekkur þar, sem það að álitni hafnarvarðar tálmar greiðri notkun hafnarinnar, skal færa það burtu svo fljótt, sem auðið er. Verði dráttur á því, má hafnarvörður láta færa skipið burtu á kostnað eigandans, og er hafnarnefnd heimilt að láta selja skipið til lúkningar kostnaðinum, ef nauðsyn krefur.

11. gr.

12. gr.

Þeir, sem skemma bryggjur eða önnur mannvirki hafnarinnar og hafnartæki, eru skyldir til að bæta að fullu kostnaðinn við að lagfæra það.

## V. KAFLI

### Lestagjald.

13. gr.

Öll skip, hvort sem eru tóm eða hlaðin, skulu greiða hafnargjald, sem miða skal við smálestátölu skipsins, í hvert skipti sem þau leggjast við festar á hafnar-svæðinu, þó með þeim undantekningum, sem segir í 14. gr.

14. gr.

- a. Skip og báta 5—100 smálestir brúttó, sem eru eign manna, búsettra á Akranesi og gerð út þaðan til fiskveiða eða flutninga, svo og önnur skip og bátar, sem gerðir eru út frá Akranesi a. m. k. tveggja mánaða tíma á ári, skulu greiða lestagjald einu sinni á ári, 4 krónur af hverri brúttósmálest skips eða báts, þó ekki yfir 200 krónur fyrir einn bát eða skip. Vélbátar minni en 5 smálestir brúttó, skulu greiða 10 króna lestagjald á ári.
- b. Skip 100—300 smálestir að stærð brúttó, sem eru eign manna búsettra á Akranesi og gerð eru út þaðan til fiskveiða eða flutninga, svo og önnur skip, sem gerð eru út þaðan, a. m. k. tveggja mánaða tíma á ári, skulu greiða lestagjald einu sinni á ári, 2 kr. af hverri heilli smálest af brúttóstærð skipsins.
- c. Flóabáturinn Reykjavík—Akranes—Borgarnes skal greiða lestagjald einu sinni á ári, 3 kr. af hverri heilli brúttósmálest skipsins.
- d. Innland fiskiskip, hverju nafni sem nefnast, svo og skip, sem eingöngu eru í innanlandssiglingum, skulu greiða lestagjald, 0.30 kr. af hverri nettósmálest skipsins, þó ekki oftár en tvisvar í sama mánuði, enda þótt þau komi oftár til hafnar.
- e. Öll önnur skip, sem á téð hafnar-svæði koma, nema herskip, björgunarskip, varðskip, skip, sem hafa skírteini sem skemmtiskip, skip, sem gerð eru út til vísindalegra rannsókna, og skip, sem nefnd eru undir staflið f. þessarar greinar, skulu greiða 0.30 kr. af hverri heilli smálest nettó. Skip, sem sigla eftir fastrí áætlun, skulu þó ekki greiða gjald þetta oftár en einu sinni á mánuði. Heimilt skal hafnarnefnd að semja um lægra gjald fyrir skip, sem sigla eftir fastrí áætlun, hvort sem er með ströndum landsins eða milli landa.
- f. Skip, sem leita hafnar vegna óveðurs, sjóskaða eða skemmda á skipi, greiða ekki lestagjald, nema þau jafnframt fermi eða affermi vörur. Sama er með skip, sem leita hafnar til þess að rétta áttavita eða fá skipshafnir.

Gjalddagi lestagjalds samkv. a-, b- og c-lið þessarar greinar skal vera hinn 1. apríl ár hvert. Annars er lestagjaldið þegar fallið í gjalddaga, er skipið hefur varpað akkerum á hafnar-svæðinu.

VI. KAFLI  
Um vörugjald.

207

7. nóv.

## 15. gr.

Fyrir notkun hafnarinnar skal greiða vörugjald af öllum vörum, sem fluttar eru úr landi um borð í skip á höfninni, eða úr skipi á land á hafnarsvæðinu. Vörugjaldið greiðist þannig:

1. flokkur. Gjald 25 aurar á 100 kg:

Nýr fiskur, fluttur í land.

Gjald 25 aurar fyrir hvert teningsfet:

Trjáviður og aðrar vörur, sem reiknaðar eru eftir rúmmáli, þar með talin húsgögn o. þ. h., kork, vikurplötur stk., tómir ísfiskkassar stk.

2. flokkur. Gjald 35 aurar fyrir hver 100 kg:

Saltfiskur óverkaður, laus, pakkaður og í tunnum og kössum.

Ísfiskur og frosinn fiskur, laus og í kössum.

Gjald 35 aurar fyrir hverja tunnu:

Sildar- og gotutunnur og aðrar líkar, tómar tunnur.

3. flokkur. Gjald 50 aurar fyrir hver 100 kg:

Blý, eldfastur leir, girðingajárn, járnror, smiðajárn, steypujárn, saumur, akkeri, keðjur, mótórar, vélahlutir, áburður (tilbúinn), sag, fiski- og síldar-mjöl, kartöflur, kornvörur, sykur, smjör, smjörlíki, ull, gærur, hey, fiskilínur, fiskinet, kaðall, hessian, kolkrabbi, ný og fryst beitusild, ís.

Gjald 50 aurar fyrir hvert stykki:

Sauðfé, gotutunnur, lýsistunnur, síldartunnur 100—116 kg, fullar, tóm benzínföt og aðrar stórtunnur, tómar (um 200 l).

Gjald 50 aurar fyrir hver 100 kg:

Harðfiskur, niðursoðinn fiskur, fiskflök, ný og frosin, verkaður saltfiskur, kol, salt, sement.

4. flokkur. Gjald 60 aurar fyrir hver 100 kg:

Nýr fiskur fluttur úr landi.

5. flokkur. Gjald 60 aurar fyrir hver 100 kg:

Brensluolía (laus í geymi).

6. flokkur. Gjald 125 aurar fyrir hvert stykki:

Lýsisföt, smurnings- og steinolíutunnur, um 200 lítra, fullar.

7. flokkur. Gjald 2 krónur fyrir hvert stykki:

Mótorhjól, hross og nautgripir.

8. flokkur. Gjald 5 krónur fyrir hverja:

Bifreiðar og dráttarvélar.

9. flokkur. Gjald 1 króna fyrir 100 kg:

Allar aðrar vörur, sem venja er að greiða flutningsgjald af eftir þyngd.

Fyrir vörur, sem eru aðfluttar til umhleðslu á höfninni eða við bryggju, greiðist hálf gjald. Sama gildir um vörur, sem umhlaðnar eru úr einu skipi í annað, á höfn eða við bryggju.

Fyrir aðfluttar vörur frá öðrum stöðum, t. d. fisk til verkunar, og aðrar þær vörur, sem eiga að flytjast út aftur, greiðist aðeins vörugjald, þegar þær fara.

Bæjarstjórn hefur heimild til að lækka þessa gjaldskrá allt að helmingi, ef nauðsyn krefur og ástæður leyfa. Enn fremur má hún semja sérstaklega um vörugjald af mjólk.

## 16. gr.

Þessar vörur eru algerlega undanþegnar vörugjaldi:

- a. Kol, olía, salt, vistir og aðrar nauðsynjar skipa og báta til eigin notkunar, sem fluttar eru úr landi.

- 207 b. Póstur og farþegaflutningur, allt að 25 kg.  
7. nóv. c. Vörur og tæki til hafnarinnar eða annarra fyrirtækja bæjarins.

## 17. gr.

Viðtakandi greiðir vörugjaldið af vörum, sem koma til hafnarinnar, en sendandi af vörum, sem fluttar eru úr höfninni. Ef vörur eru fluttar úr einu skipi í annað, greiðir sá vörugjaldið, sem affermir.

Vörugjald af vörum, sem koma til hafnar, falla í gjalddaga, þegar skipið, sem vörurnar flytur, er komið í höfnina, og vörugjald af vörum, sem fluttar eru úr höfninni, fellur í gjalddaga, þegar vörurnar eru komnar í skip. Skipstjóri, formaður báts, og afgreiðslumaður skips bera ábyrgð á, að vörugjaldsskyldar vörur séu ekki afhentar, fyrr en vörugjaldið er greitt, og hafnarsjóður hefur haldsrétt í vörunum, unz vörugjaldið er að fullu greitt, og í skipi, unz hafnargjaldið er greitt. Ef út af bregður, er það brot á hafnarreglugerðinni.

Öll gjöld hafnarinnar eiga að greiðast á skrifstofu hafnargjaldkera. Ágreiningu um greiðslu hafnargjalda má skjóta til bæjarstjórnar.

## 18. gr.

Enginn flutningur, hverju nafni sem nefnist, má liggja á bryggjunum lengur en brún nauðsyn krefur. Fisk má ekki slægja þar. Að öðru leyti eru notendur brygganna og aðrir háðir þeim reglum, sem bæjarstjórn setur um góða reglu og hreinlæti á þeim.

## VII. KAFLI

## Um bryggjugjöld.

## 19. gr.

Hvert skip eða bátur, sem leggst við hafnarbryggjurnar, skal greiða bryggjugjald af nettóburðarmagni skipsins, talið í heilum smálestum. Gjald þetta skal greiða fyrir hvern sólarhring, eða hluta úr sólarhring, 16 aura af hverri smálest, þó aldrei minna en 10 krónur yfir sólarhringinn. Ef skip liggur utan á öðru skipi við hafnarbryggjurnar, skal það greiða hálf gjald. Herskip, varðskip og flóabáturinn Reykjavík—Akranes—Borgarnes, eru undanþegin bryggjugjaldi þessu.

## 20. gr.

Bátar, stærri en 20 smálestir brúttó, sem ekki eiga heima á Akranesi og ekki eru gerðir út þaðan, skulu greiða 10 krónur fyrir hvern sólarhring eða brot úr sólarhring, sem þeir liggja við bátabryggjurnar, en minni bátar 3 krónur.

Bátar þeir, sem heima eiga á Akranesi eða eru gerðir þaðan út, skulu greiða 10 krónur fyrir hvern sólarhring eða brot úr sólarhring, sem þeir liggja við bryggjur hafnarinnar, án þess að ferming eða afferming eigi sér stað.

## VIII. KAFLI

## Ýmis ákvæði.

## 21. gr.

Skipstjóri, sem siglir skipi sínu eða bát í óleyfi út úr höfninni, án þess að greiða lögmæt hafnargjöld, og án þess að skilja eftir skipsskjölin hjá hafnarverði, hefur gert sig sekan um brot á reglugerð þessari.

Nú fer skip burt úr höfninni í óleyfi, án þess að greiða lögmæt hafnargjöld, og ágreiningur rís síðar um það, hve oft skipið hafi komið til hafnar, eða hve lengi

það hafi verið á hafnarsvæðinu, þá skal fara eftir skýrslu hafnarvarðar um það, 207  
nema annað sannist.

7. nóv.

## 22. gr.

Öll gjöld samkvæmt reglugerð þessari má taka lögtaki á kostnað gjaldanda, og hefur hafnarsjóður haldsrétt á vörum, til tryggingar greiðslu á vörugjöldum, en í skipum og bátum til tryggingar greiðslu annarra gjalda, þar til þau hafa verið greidd.

## 23. gr.

Nú segir gjaldandi rangt til um vörunafn, þyngd eða stærð gjaldskyldrar vöru, og eigi er ætlandi né sannast, að um sé að kenna afsakanlegu gáleysi, þá skal hann skyldur til að greiða ferfalt vörugjald, og að auki sekt fyrir brot á hafnarreglugerðinni, nema þyngri refsing liggji við samkvæmt lögum.

## 24. gr.

Enginn, sem bakað hefur sér refsingu eða skaðabótaskyldu fyrir brot á reglugerð þessari, má fara burt úr höfninni, meðan mál hans er óútkljáð, nema hann setji tryggingu, sem hafnarnefnd eða hafnarvörður tekur gilda.

Sama gildir um skaðabótaskyld skip.

## 25. gr.

Hverja þá skipun, sem samkvæmt reglugerð þessari má gefa skipi, skal gefa stýrimanni, ef skipstjóri er ekki á skipi né umboðsmaður hans. Ef stýrimaður er eigi á skipi, má gefa einhverjum öðrum af skipshöfninni skipunina, og er það jafngilt, og skipstjóri hefði fengið skipunina sjálfur.

## 26. gr.

Brot gegn reglugerð þessari varða sektum frá 20 til 10 000 krónum, nema þyngri refsing liggji við eftir almennum lögum. Sektirnar renna í hafnarsjóð.

## 27. gr.

Með mál út af brotum á reglugerð þessari skal fara sem almenn lögreglumál.

## 28. gr.

Með reglugerð þessari er úr gildi numin hafnarreglugerð fyrir Akranes nr. 118 frá 30. des. 1932 og breyting á þeirri reglugerð nr. 64 frá 26. apríl 1941.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946, um hafnargerðir og lendingarbætur, til þess að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

*Samgöngumálaráðuneytið, 7. nóvember 1947.*

**Emil Jónsson.**

*Páll Pálmason.*