

REGLUR

13

15. jan.

um laun skipaskoðunarmanna ríkisins.

Samkvæmt 64. gr. laga nr. 68 5. júní 1947, um eftirlit með skipum, eru hér með settar eftirfarandi reglur um laun fyrir skoðun á skipum, sem framkvæmd er af hinum lögskipuðu skipaskoðunarmönnum, sem ekki taka föst laun úr ríkissjóði.

1. gr.

Fyrir skoðun á skipi eða opnum bát greiðir lögreglustjóri f. h. ríkissjóðs laun svo sem hér segir til skipaskoðunarmanna, er hann hefur fengið vottorð um, að skoðunin hafi farið fram:

A. Fyrir opinn bát án vélar	kr.	4.00
B. Fyrir opinn bát með vél	—	6.00

C. Skip með þilfari, sem ganga fyrir vélaflí:

Skip minni en 15 rúml.	kr.	22.00
— 15— 30 rúml. kr. 1.20 pr. rúml., minnsta gjald	—	25.00
— 30— 50 — — 1.00 — — — —	—	36.00
— 50— 100 — — 0.90 — — — —	—	50.00
— 100— 200 — — 0.70 — — — —	—	90.00
— 200— 400 — — 0.60 — — — —	—	140.00
— 400— 800 — — 0.50 — — — —	—	240.00
— 800— 1200 — — 0.40 — — — —	—	400.00
— 1200— 1600 — — 0.35 — — — —	—	480.00
— 1600— 2000 — — 0.30 — — — —	—	560.00
— 2000 rúml. og yfir — 0.20 — — — —	—	600.00

D. Fyrir botnskoðun á skipi og skráfuöxli, ef skoðunin fer ekki fram um leið og aðal- eða aukaskoðun, skal greiða:

Fyrir skip allt að 50 rúml.	kr.	30.00
— — — — 50—200 rúml.	—	40.00
— — — — 200—500 —	—	50.00
— — — — 500—1200 —	—	75.00
— — — — 1200 rúml. og þar yfir	—	90.00

E. Fyrir skoðun á eimkatli:

Þegar vélarnar eru minni en 100 indiceruð hestöfl	kr.	25.00
— — — — 100— 200 — —	—	30.00
— — — — 200— 400 — —	—	60.00
— — — — 400— 800 — —	—	75.00
— — — — 800— 1200 — —	—	90.00
— — — — 1200 og þar yfir — —	—	120.00

Séu tveir katlar í sama skipi, skal greiða hálf gjald fyrir síðari ketilinn, ef báðir katlarnir eru skoðaðir í sömu ferð skoðunarmannsins, annars fullt gjald.

Nú er skoðunarmaður kvaddur til að skoða skip, en ekki er hægt að byrja á skoðuninni af ástæðum, sem eru skoðunarmanninum óviðkomandi, og greiðir þá útgerðarmaður hálf skoðunargjald, ásamt ferðakostnaði, sé um hann að ræða. Þó greiði útgerðarmaður ekki ferðakostnað hafi skipaskoðunarmaður framkvæmt skoðun á öðru skipi í sömu ferð.

13. jan. 13 Þurfi skoðunarmaður að fara fleiri en tvær ferðir til að skoða sama skip eða hluta þess, skal útgerðarmaður greiða kr. 8.00 fyrir hverja ferð fram yfir tvær, og ferðakostnað, sé um hann að ræða.

Fyrir flokkuð skip er gjaldið helmingi minna en tekið er fram í C-lið, haldi skipið flokki, er skoðun fer fram.

Fyrir fyrstu skoðun á nýsmíðuðu skipi, hvort heldur það er smíðað hér á landi eða erlendis, eða skipi innfluttu frá útlöndum, skal greiða gjald samkvæmt C-lið, að viðbættum 50%, og skiptir þá ekki máli, hvort skipið er í flokki hjá viðurkenndu flokkunarfélagi eða ekki.

Sé skip aðeins skoðað að nokkru leyti, eða einstakir hlutar þess, greiðist gjaldið að tiltölu og ákveður skipaskoðunarstjóri þá gjaldið eftir ástæðum.

Skoðunarmenn skulu fá ferðakostnað sinn endurgreiddan eftir reikningi, er skipaskoðunarstjóri samþykkir. Ríkissjóður greiðir þennan kostnað.

2. gr.

Fyrir skoðun og mælingu á skipi til ákvörðunar á hleðslumerkjum skal greiða skoðunarmanni hálf gjald, eins og það er ákveðið í 58. gr. laga nr. 68/1947, um eftirlit með skipum.

3. gr.

Fyrir eftirlit með smíði tréskipa og óflokkaðra stálskipa skal $\frac{1}{3}$ hluti gjaldsins, eins og það er ákveðið í 55. gr. l. nr. 68/1947, renna í ríkissjóð, en $\frac{2}{3}$ hlutar til þess manns, sem eftirlitið hefur, en taki hann laun úr ríkissjóði, rennur allt gjaldið í ríkissjóð.

4. gr.

Á öll ofangreind gjöld skal greiða verðlagsuppbót.

5. gr.

Með þessum reglum er reglugerð nr. 56 frá 15. apríl 1939, um þóknun til skoðunarmanna, skipa og báta o. fl., numin úr gildi.

Reglur þessar öðlast gildi þegar í stað og birtast til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Samgöngumálaráðuneytið, 15. janúar 1948.

Emil Jónsson.

Páll Pálmason.

AUGLÝSING

14

24. jan.

um greiðslu sjúkrasamlagsiðgjalda fyrir elli- og örorkulífeyrisþega o. fl.

Samkvæmt heimild í lögum nr. 126 frá 22. desember 1947 greiðir Tryggingastofnun ríkisins á árinu 1948 sjúkrasamlagsiðgjöld fyrir þá ellilífeyrisþega og örorkulífeyrisþega, sem þess óska og ekki hafa hærri tekjur en svo, að þeir njóta óskerts lífeyris.

Enn fremur greiðir Tryggingastofnunin sama ár sjúkrasamlagsiðgjöld þeirra annarra gamalmenna og öryrkja, sem uppfylla lífeyrisskilyrði laganna um aldur og örorkustig og njóta eftirlauna eða lífeyris samkvæmt fjárlögum eða úr opinberum sjóðum, ef heildartekjur þeirra, þ. e. lífeyrir, eftirlaun og aðrar tekjur árið 1947 hafa eigi farið fram úr tvöfaldri lífeyrisupphæð.