

**REGLUGERÐ**

fyrir Keflavíkurflugvöll, um umferð, öryggi o. fl.

## 1. gr.

**Almenn ákvæði.**

Flugvallarstjóri ríkisins eða fulltrúi hans á Keflavíkurflugvelli fara með umboð flugmálastjórnarinnar (ráðherra, sem fer með flugmál, og flugráðs) á flugvellinum, varðandi umráð og rekstur flugvallarins, samkvæmt samningi við Bandaríki Ameríku frá 7. október 1946.

## 2. gr.

**Almennar reglur um aðflug.**

Allar leiðbeiningar til loftfara á umráðasvæði hinnar íslenzku flugumferðarstjórnar, sem eru að fara inn á aðflugsstjórnarsvæði Keflavíkurflugvallar, skulu samræmdar milli flugstjórnarmiðstöðvarinnar í Reykjavík og aðflugsstjórnarinnar á Keflavíkurflugvelli í samræmi við:

a) Reglur tilgreindar í þessari reglugerð;

b) Nákvæmlega sundurliðaðar reglur, sem fylgt er, bæði af flugstjórnarmiðstöðinni í Reykjavík og aðflugsstjórninni á Keflavíkurflugvelli. Slíkar reglur skulu kveða á um takmörk aðflugssvæðis Keflavíkurflugvallar.

Öllum loftförum á leið til Keflavíkurflugvallar skal stjórnað af flugstjórnarmiðstöðinni í Reykjavík samkvæmt alþjóða flugreglum (ICAO), þar til þau koma að takmörkum aðflugsstjórnarsvæðis Keflavíkurflugvallar.

Við þessi takmörk skal flugstjórnarmiðstöðin í Reykjavík fyrirskipa loftfarinu að skipta um radiótíðni og nota þá tíðni, sem ætluð er fyrir aðflug. Síðan skal loftfarið fá frá aðflugsstjórn Keflavíkurflugvallar allar leiðbeiningar og fyrirskipanir varðandi aðflug, biðflug og flug niður úr skýjum, þar til venjulegum sjónflugsskilyrðum er náð, en þá skal breytt um tíðni og haft samband við flugturninn á Keflavíkurflugvelli á fyrirskipuðum tíðnum, og gefur hann loftfarinu allar frekari leiðbeiningar og fyrirskipanir. Loftför mega ekki fara inn á umferðarstjórnarsvæði Keflavíkurflugvallar án þess að hafa áður fengið til þess leyfi í radió eða sérstakt leyfi í síma, áður en loftfarið hefur hafið flug frá öðrum stað.

Fyrir loftför, er fara frá Keflavíkurflugvelli, skal gera flugáætlanir, sem skulu afhentar umferðarstjórn flugvallarins fyrir brottför þeirra. Loftför þessi skulu fá akstursleiðbeiningar frá Keflavíkurflugturni í radió, nema leyfi hafi áður verið veitt loftförum, sem ekki hafa radiótæki, og skal þeim þá leiðbeint með sérstökum ljósmerkjum. Aðflugsstjórn Keflavíkurflugvallar skal í blindflugsskilyrðum gefa leiðbeiningar um brottflugið, og skal hún einnig senda loftfarinu hverjar þær leiðbeiningar varðandi flugið yfir hafið, sem flugstjórnarmiðstöðin í Reykjavík óskar. Þegar loftfar kemur að takmörkum aðflugsstjórnarsvæðis Keflavíkurflugvallar, skal það tilkynna aðflugsstjórninni stöðu sína, og fyrirskipar hún þá loftfarinu að nota radiótíðnir flugstjórnarmiðstöðvarinnar í Reykjavík og fylgja síðan fyrirskipunum hennar.

Öll loftför, sem fara án viðkomu um aðflugsstjórnarsvæði Keflavíkurflugvallar, skulu, ef slíkt er talið nauðsynlegt annað hvort af aðflugsstjórn eða flugstjórnarmiðstöðinni, nota radiótíðnir aðflugsstjórnar Keflavíkurflugvallar, og skulu loftförin taka við öllum nauðsynlegum fyrirmælum frá henni varðandi flugið um aðflugsstjórnarsvæðið.

Ef um neyðarástand er að ræða, skal loftfar haga fluginu samkvæmt alþjóðareglum um neyðarástand, og skal þá tekið fullt tillit til öryggis mannslífa og verð-

mæta, án þess að binda sig við ákvæði þessarar reglugerðar. Þegar svo stendur á, 117  
skal formanni flugráðs send bráðabirgðaskýrsla um málið innan 48 klukkustunda 9. okt.  
og fullkomin skrifleg skýrsla, eins fljótt og auðið er.

### 3. gr.

#### Reglur um aðflugsstjórn og biðflug.

Aðflugsstjórn Keflavíkurflugvallar gefur fyrirmæli um, hverja af eftirfarandi aðferðum skal nota við biðflug eða flug niður úr skýjum:

- a) Sjálfvirk miðunarstöð loftfars í sambandi við radió-leiðarvitann og miðmarkvitann;
- b) sjálfvirk miðunarstöð loftfars í sambandi við mið- og ytri markvitann;
- c) venjulega aðferð við flug niður úr skýjum og biðflug með notkun leiðarvitans, og skal nota vesturgeisla hans.

Þegar loftfari hefur verið tilkynnt að það skuli undirbúa landingu, skal það á venjulegan hátt fljúga úr biðflugsstöðu sinni og fara eftir einhverju einu eftirtalinnna kerfa:

- a) Notkun radióleiðarvitans;
- b) notkun blindlendingarkerfisins (ILS);
- c) notkun RADAR-tækjanna (GCA).

### 4. gr.

#### Reglur um aðflug í sjónflugsskilyrðum.

Loftför, sem koma til eða fara frá umferðarstjórnarsvæði Keflavíkurflugvallar í sjónflugsskilyrðum, skulu hafa samband við Keflavíkurflugturninn og fá þaðan fyrirmæli um landingu og flugtak.

### 5. gr.

#### Lágmark skýjahæðar og skyggis.

Til þess að loftförum í reglulegu áætlunarflugi og óreglulegu flugi sé heimilt að lenda eða hefja flug frá Keflavíkurflugvelli, skal lágmark skýjahæðar og skyggis vera sem hér segir:

Flugtak: 100 metra (300 fet) skýjahæð, 1,5 km (1 míla) skyggis, að degi eða nóttu.

Lending: 130 metra (400 fet) skýjahæð, 1,5 km (1 míla) skyggis, að degi eða nóttu.

Lending með radar (GCA) og/eða blindlendingarkerfi (ILS): 65 metra (200 fet) skýjahæð,  $\frac{3}{4}$  km ( $\frac{1}{2}$  míla) skyggis, að degi eða nóttu.

### 6. gr.

#### Öryggi á flugvælinum.

Slökkvibifreið, sem fær fyrirskipanir frá flugturninum, skal vera staðsett á mótuna flugbrautanna, áður en loftför lenda eða hefja flug frá flugvælinum.

Mönnum og ökutækjum er óheimilt að fara út á flugbrautir eða akbrautir flugvallarins, nema nauðsyn beri til vegna öryggis flugsins eða vegna viðhalds og endurbóta. Ökutæki þessi skulu, áður en þau fara út á flugbraut eða akbraut, hafa þengið leyfi frá turninum, og enn fremur skulu þau fylgjast með ljósmerkjum, sem turninn kann að gefa þeim.

Stöðvunarljós skal vera við veginn að flugturninum, þar sem hann liggur yfir austur-akbrautina. Skal ljósi þessu stjórnað frá turninum, og skal það notað til að stöðva alla umferð, hvenær sem loftfar notar akbraut þessa.

Slysaboðakerfi skal stjórnað úr flugturninum, til þess að öruggt samband sé

- 117 við björgunarsveit, aðalslökkvistöð, sjúkrahús og aðrar slíkar stöðvar vallarins. Verði  
9. okt. flugslys eða annað neyðarástand á flugvelli, skal flugturninn senda út slysa-  
boð, og skal hver stöð gera það, sem fyrir hana er lagt samkvæmt þeim reglum, sem  
ákveðnar eru fyrir neyðarástand

Flugturninum er óheimilt að veita öðrum en þeim aðilum, sem málið beinlínis  
varðar, upplýsingar um slys. Berist flugturninum tilkynning um flugslys í síma, skal  
hann leitast við að fá upplýsingar um nafn þess, er tilkynninguna gaf, símanúmer  
hans, hvenær og hvar slysið skeði, hvers konar slys sé um að ræða, hvers konar  
neyðarhjálpi sé nauðsynleg og aðrar nauðsynlegar upplýsingar. Síðan skal hann  
strax tilkynna hlutaðeigandi aðilum um slysið.

Nánari fyrirmæli um öryggi á Keflavíkurflugvelli skulu sett í samræmi við al-  
mennar reglur.

7. gr.

#### Viðurlög.

Brot gegn reglugerð þessari varða sektum, allt að 10 000.00 krónum, varðhaldi  
eða fangelsi, ef ekki liggur þyngrri refsing við samkvæmt hegningarlögunum.

Reglugerð þessi er sett samkvæmt lögum nr. 32 14. júní 1929, um loftferðir, og  
lögum nr. 95 28. desember 1946, um, að ákvæði sannings frá 7. október 1946, við  
Bandaríki Ameríku, er varða aðflutningsgjöld o. fl., skuli öðlast gildi.

Öðlast reglugerðin þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut  
eiga að máli.

*Samgöngumálaráðuneytið, 9. október 1948.*

**Eysteinn Jónsson.**

*Páll Pálmason.*

- 118 Staðfesting forsetans á skipulagsskrá fyrir Minningar- og gjafasjóð Hrauns-  
15. okt. kirkju í Strandaprestakalli í Dýrafirði, útgefin á venjulegan hátt að mandatum af  
dómsmálaráðherra 15. október 1948.

Skipulagsskráin er þannig:

## SKIPULAGSSKRÁ

fyrir Minningar- og gjafasjóð Hraunkirkju í Sandaprestakalli í Dýrafirði.

1. gr.

Sjóðurinn er stofnaður með minningargjöf til minningar um hjónin Guðbjörgu  
Bjarnadóttur og Guðmund Guðmundsson, áður húsbændur á Arnarnúpi í Hrauns-  
sókn, en stofnféð er frá börnum og fósturbörnum þeirra hjóna.

2. gr.

Sjóðurinn tekur ávallt á móti styrktarfé, eins og að framan greinir, kirkjunni  
til fjárhagslegrar aðstoðar, frá hverjum þeim, sem styðja vill að því, að Hrauns-  
kirkja megi hér eftir, sem hingað til, standa í Keldudal, sókninni til verðugs vegs-  
auka, hennar höfuðþryði og fornhelgur menningarvottur.

3. gr.

Starfsemi sjóðsins er á þessa leið: Eftir að ársvextir nema kr. 150.00, gangi tveir  
þriðju hlutar ársvaxtanna til ársþarfa kirkjunnar, eftir því sem með þarf, en hinn