

## 17. gr.

Með brot á samþykkt þessari skal farið sem almenn lögglumál.

176

10. des.

## 18. gr.

Samþykkt þessi gengur í gildi er hún hefur verið staðfest af landbúnaðar-ráðherra.

Samþykkt þessi, sem er sett samkvæmt lögum nr. 7 12. janúar 1945, um jarð-ræktar- og húsagerðarsamþykktir í sveitum, og reglugerð nr. 36 20. febrúar 1946, um jarðræktarsamþykktir, staðfestist hér með til að öðlast gildi þegar í stað, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, er hlut eiga að máli.

*Landbúnaðarráðuneytið, 10. desember 1948.*

**Bjarni Ásgeirsson.**

*Árni G. Eylands.*

## AUGLÝSING

177

10. des.

um innheimtu skemmtanaskatts fyrir árið 1949.

Ákveðið hefur verið að nota heimild laga nr. 84/1948 til þess að innheimta skemmtanaskatt af kvikmyndasýningum með 200% álagi og af öðrum skemmtunum með 20% álagi árið 1949.

Leiksýningar, hljómleikar og söngskemmtanir innlendra manna, svo og sýningar á íslenskum kvikmyndum eru undanþegnar skattaúkanum.

*Menntamálaráðuneytið, 10. desember 1948.*

**Eysteinn Jónsson.**

*Birgir Thorlacius.*

## REGLUGERÐ

178

13. des.

um kennslu og próf bifreiðastjóra.

### I. KAFLI

Um hið almenna bifreiðastjórpróf.

#### 1. gr.

Sérhver sá, sem vill fá ökuskirteini, sem heimilar honum að stýra bifreið, skal senda lögreglustjóra skriflega umsókn um það. Eyðublöð undir umsóknir fást hjá lögreglustjórum.

Með umsókninni skal umsækjandi senda:

- a. Fæðingarvottorð.
- b. Vottorð tveggja valinkunnra manna um, að hann sé áreiðanlegur og samvizkusamur.
- c. Hegningarvottorð.
- d. Samþykki lögreglustjóra í heimasveit umsækjanda, ef hann sækir um ökuskirteini utan heimasveitar sinnar.

- 178 e. Vottorð læknis um:  
 13. des. A ð hann hafi, með eða án gleraugna, minnst sjónskerpana 6/12 á betra auga, en 6/24 á hinu, og að útsýnið, prófað með hendinni, sé eðlilegt.  
 A ð hann hafi heyrn svo góða, að hann að minnsta kosti heyri orð, töluð vanalegum rómi í 16 metra fjarlægð, og ekki minni heyrn á verra eyra en að hann heyri þau í tveggja metra fjarlægð.  
 A ð hann sé svo hraustur andlega og líkamlega, að hann sé fær um að stjórna bifreið (sbr. 3. gr. B. c.).
- f. Vottorð um, að hann hafi notið kennslu í notkun bifreiða hjá bifreiðarstjóra, er rétt hefur til kennslu samkvæmt 8. gr. reglugerðar þessarar, að hann hafi stjórnað bifreið minnst 25 klukkustundir samtals, sem skiptist á minnst 14 kennsludaga, og hafi öðlazzt hæfilega leikni í stjórn bifreiðarinnar. Skal fylgja vottorðinu útdráttur úr dagbók kennarans, er sýni, á hvaða tíma hann hafi stýrt bifreiðinni. Til þess að sækja um ökuskirteini fyrir bifhjól þarf þó aðeins vottorð kennarans um, að umsækjandi hafi öðlazzt hæfilega leikni í stjórn bifhjólsins og meðferð vélarinnar.
- g. Ljósmynd af sér óupplímða.  
 Vottorð þau, sem talin eru í b., c., d., e. og f., mega ekki vera meira en mánaðar-gömul, þegar umsókn er send.  
 Veita má manni ökuskirteini, enda þótt hann sé blindur á öðru auga eða sjónskerpan sé minni en 6/24, ef hitt augað er óskemmt og með fullri sjónskerpu (6/6 án gleraugna), þegar hlutaðeigandi hefur verið sjónlaus á öðru auga eða með lamaða sjón á því meira en hálf t. Ökuskirteini fyrir mann með þannig lamaða sjón, er heimili honum að stýra bifhjóli með eða án hliðarvagns, má aðeins veita með því skilyrði, að hann noti jafnan, er hann stýrir bifhjólinu, hlífðargleraugu (þ. e. venjuleg stór gleraugu, ekki bifreiðagleraugu). Skirteini þau, sem um ræðir í þessari málsgrein, veita ekki heimild til þess að stýra leigubifreið til mannflutninga.  
 Dómsmálaráðherra getur leyft, að sérstök ökuskirteini séu veitt mönnum, enda þótt þeir fullnægi ekki almennum kröfum um líkamshreysti og setur þá nánari reglur um innihald skirteinisins.

## 2. gr.

Telji lögreglustjóri skilríki þau, sem umsókninni fylgja, fullnægjandi, sendir hann þau til fasts prófdómara, sem stjórnarráðið löggildir, til þess að halda próf það, sem ákveðið er í 20. gr. bifreiðalaganna, og prófar hann umsækjanda svo fljótt, sem ástæður leyfa.

## 3. gr.

Prófið er bæði munnlegt og verklegt, en aðaláherzlu ber að leggja á verklega prófið.

### A. Munnlega prófið nær yfir:

- Gerð og hirðing vélarinnar og umbúnað í vagninum.
- Lög og reglur, er snerta bifreiðar, umferð og ökumenn bifreiða.
- Hvaða ráð skuli höfð, er einhver vandkvæði ber að höndum.
- Meðferð benzíns og annarra eldfimra efna.

### B. Verklega prófið nær yfir:

- Beitingu hemla, stýris, kveikingu vélarinnar, að ræsa vélina, stöðva hana, aka bifreiðinni áfram og aftur á bak og snúa henni.
- Prófakstur. Prófdómari skal sitja í vagninum, en umsækjandi stjórna vagninum hjálparlaust, og skal haga akstrinum þannig, að bæði sé ekið þar, sem talsverð umferð er, og einnig á auðum vegi eftir bugðum og brekkum, og skal aksturinn vera svo langur, að prófdómariinn fái fulla vitneskju um, hvort óhætt sé að veita umsækjanda ökuskirteini.

c. Jafnframt skal prófdómari fullvissa sig um, að umsækjandi sé ekki fatlaður á neinn hátt, er geri hann óhæfan til að stýra bifreið.

178

13. des.

## 4. gr.

Að loknu prófi skal prófdómari tafarlaust endursenda lögreglustjóra skilríki umsækjandans. Hafi hann staðizt prófið, fær lögreglustjóri honum ökuskipteini, og skal í því vera:

- a. Númer skirteinisins.
- b. Nafn, fæðingardagur, fæðingarstaður og heimili ökumanns.
- c. Mynd af ökumanni, með stimpli lögreglustjóra og númeri skirteinisins.

Fyrir skirteini þetta greiðist kr. 20.00 til lögreglustjóra.

Hafi umsækjandi ekki staðizt prófið, getur hann ekki fengið að ganga undir próf á ný, fyrr en að tveim vikum liðnum, og skal hann þá færa sönnur á það, að hann hafi notið rækilegrar kennslu á þeim tíma.

Ökuskipteinið gildir í 5 ár, frá því það er gefið út. Lögreglustjóri getur þó, hvenær sem er svipt mann því, ef það upplýsist, að viðkomandi fullnægir ekki lengur settum skilyrðum til þess að öðlast ökuskipteini. Ef endurnýjunar á ökuskipteini er óskað að 5 árum liðnum, verður viðkomandi að færa sönnur á það fyrir lögreglustjóra að nýju, að hann fullnægi skilyrðunum til þess að fá ökuskipteini. Skal hann leggja fram skilríki þau, sem talin eru í 1. gr. c., e. og g., svo og d.-lið sömu greinar, ef hann óskar endurnýjunar skirteinis utan heimasveitar sinnar. Lögreglustjóri ákveður, hvort viðkomandi skuli þá að nýju ganga undir bifreiðastjórapróf.

Endurnýjað ökuskipteini skal bera hið upphaflega umdæmis tölumerki. Í endurnýjuðu ökuskipteini skal vera skráð hvenær upphaflega ökuskipteinið var gefið út. Fyrir endurnýjun ökuskiteinis greiðist til lögreglustjóra sama gjald og fyrir upphaflega skirteinið.

Glatist ökuskipteini, má endurnýjun á því aðeins fara fram við embætti þess lögreglustjóra, sem upphaflega gaf það út, eða annars lögreglustjóra að uppfylltu skilyrði d.-liðar 1. gr.

## 5. gr.

Óski einhver að fá ökuskipteini, er heimili honum að stýra bifhjóli með eða án hliðarvagns, en ekki öðrum bifreiðum, þá getur prófdómari veitt þær tilslakanir, að því er prófkröfurnar snertir, sem hann telur hæfilegar.

## 6. gr.

Fyrir prófið greiði umsækjandi kr. 75.00 og leggi auk þess til á sinn kostnað bifreið, er prófdómari tekur gilda. Fyrir prófun á meðferð bifhjóls greiðist kr. 40.00.

## 7. gr.

Sá, sem hefur ökuskipteini frá erlendum stjórnvöldum, getur fengið ökuskipteini hjá lögreglustjóra, án þess að taka próf, ef lögreglustjóra er ekki kunnugt um neitt það, er ætla má að geri umsækjanda miður hæfan til að stýra bifreið. Krafizt getur lögreglustjóri skilríkja þeirra, er greinir í 1. gr. a., e. og g., ef honum þykir ástæða til.

Sá, sem hefur alþjóðaökuskipteini, hefur heimild til aksturs samkvæmt alþjóðasamþykkt frá 24. apríl 1926, um bifreiðaumferð á alfaravegum, sem gekk hér í gildi 1. marz 1936.

## 8. gr.

Rétt til þess að hafa á hendi kennslu í notkun bifreiða undir almenna prófið hafa þeir einir, sem fengið hafa til þess löggildingu dómsmálaráðuneytisins.

Engum má veita ökukennararéttindi nema hann:

1. Sé 25 ára að aldri.
2. Hafi óflekkað mannorð.

- 178 3. Hafi ökuskírteini fyrir bifreiðarstjóra á leigubifreiðum til mannflutninga og hafi  
13. des. stundað akstur a. m. k. í tvö ár eftir útgáfu þess.
4. Hafi staðizt próf í eftirtöldum atriðum:
- Lögum og reglugerðum snertandi bifreiðar, umferð og öikumenn bifreiða.
  - Kennslu í bifreiðaakstri.
  - Ritgerð um eitthvert af atriðum þeim, sem kennd eru á námskeiðum fyrir bifreiðarstjóra á leigubifreiðum til mannflutninga, sbr. 12. gr., eftir ákvörðun prófnefndar.

Við prófið skal gefa einkunnir 0—8 með þriðjungs millieinkunum. Til þess að standast próf þarf umsækjandi að fá minnst  $4\frac{2}{3}$  fyrir hvern próflið (a.—c.).

Standist umsækjandi ekki prófið, skal a. m. k. eitt ár liða, þar til hann fær að ganga undir próf á ný.

Forstöðumaður bifreiðaeftirlits ríkisins, fulltrúi lögreglustjórans í Reykjavík og einn bifreiðaeftirlitsmaður, eftir ákvörðun dómsmálaráðuneytisins, skulu annast um próf fyrir ökukennaraefni. Forstöðumaður bifreiðaeftirlitsins er formaður prófnefndar. Störf prófnefndar skulu unnin í reglulegum starfstíma nefndarmanna, og eru því eigi sérstaklega launuð. Dómsmálaráðherra getur skipað dómnefndir á öðrum stöðum en Reykjavík, ef ástæða þykir til.

Fyrir leyfisbréf til ökukennslu skal greiða kr. 500.00, en kr. 50.00 fyrir endurnýjun þess. Ökukennararéttindi falla niður 2 árum eftir útgáfu leyfisbréfs, ef það hefur ekki verið endurnýjað.

Hafi ökukennari eigi farið með nemanda til prófs síðara ár gildistíma ökukennararéttinda hans, skal hann ganga undir próf að nýju, áður en leyfisbréf hans er endurnýjað.

Dómsmálaráðherra getur, hvenær sem er, svipt menn ökukennararéttindum, ef ástæða þykir til.

Ekki má veita yngri mönnum en 17 ára tilsögn í akstri.

Bifreiðar, sem notaðar eru við kennslu, skulu aftan og framan bera greinileg spjöld með áletruninni „KENNSLUBIFREIÐ“, og skulu þær löggiltar af bifreiðaeftirlitsmanni í því umdæmi, þar sem bifreiðin er skrásett. Óheimilt er að nota kennsluspjöldin, þegar bifreiðin er notuð til annars en kennslu. Bifreiðaeftirlit ríkisins sér um gerð einkennisspjalda þessara. Til þess að bifreið verði löggilt sem kennslubifreið, þarf hún, auk almennra skoðunarskilyrða, að vera þannig útbúin, að ökukennari hafi auðveldan aðgang að kveikjulási og hemlum bifreiðarinnar, er hann situr við hlið nemanda, sem ekur bifreiðinni. Við sæti ökukennara skal og vera komið fyrir hemlunartæki, er sé tengt við fóthemla bifreiðarinnar.

Kennslubifreið skal vátryggð til þeirra nota fyrir tjóni gagnvart þriðja manni.

Æfingar nemenda í akstri tvíhjóla bifreiða mega aðeins fara fram undir stjórn og umsjón ökukennara. Réttindi til kennslu í akstri tvíhjóla bifreiða hafa þeir, sem hafa ökuskírteini, eru 25 ára að aldri, og hafa minnst eins árs æfingu í akstri slíkra bifreiða.

Gjald fyrir ökukennslu skal ekki vera hærra fyrir hverja klukkustund en sem nemur gjaldi að degi til fyrir leigubifreiðar á þeim stað, sem kennslan fer fram á, ásamt 25% álagi.

#### 9. gr.

Löggildingu, sem prófdómurum við hið almenna bifreiðarstjórapróf, veitir ráðuneytið hæfilega mörgum mönnum, sem til þess álitast hæfir, og eru ekki á neinn hátt riðnir við verzlun með bifreiðar né ökukennslu. Löggildingin getur verið tímabundin, og ráðuneytið getur afturkallað hana, ef því virðist ástæða til.

Þar sem ráðuneytið hefur löggilt skoðunarmenn, skulu þeir og vera löggiltir prófdómarar við almenna prófið.

## 10. gr.

Þar sem ráðuneytið hefur löggilt skoðunarmenn bifreiða, skal greiða prófgjöld til lögreglustjóra jafn framt afhendingu umsókna um prófun samkvæmt 1. gr., nema þar, sem öðruvísi kann að vera ákveðið.

## 178

13. des.

## II. KAFLI

Um námsskeið og próf fyrir bifreiðarstjóra á leigubifreiðum til mannflutninga.

## 11. gr.

Til þess að stýra leigubifreið til mannflutninga þarf sérstakt viðbótarskírteini, en til þess að öðlast það verður bifreiðarstjóri að ganga undir og standast viðbótarpróf, sem haldið verður samkvæmt reglugerð þessari eftir nánari auglýsingum í hvert sinn.

## 12. gr.

Til undirbúnings undir viðbótarprófið skal halda í Reykjavík og í öðrum kaupstöðum og kaптúnunum, þar sem nægar ástæður þykja til, námsskeið undir stjórn forstöðumanns, sem dómsmálaráðuneytið útnefnir. Dómsmálaráðuneytið getur falið öðrum hæfum mönnum að veita forstöðu námsskeiðum utan Reykjavíkur. Eru um námsskeið þessi settar eftirfarandi reglur:

1. Námsskeið verður jafnaðarlega starfrækt haust og vor, ef nægilega margir gefa sig fram til þátttöku í náminu. Námsskeiðið er bæði verklegt og munnlegt, og skal sérstaklega lögð stund á kennslu í þeim atriðum, sem talin eru hér á eftir:
  - a. Hvernig öll þau tæki vinna, sem stjórnað er úr sæti bifreiðarstjóra og hvernig skuli beita þeim.
  - b. Rafmagnskerfið.
  - c. Kælivatnskerfið.
  - d. Smurningskerfið.
  - e. Benzínkerfið ásamt benzingjöf.
  - f. Gerð og starfshætti vélar að öðru leyti, svo og viðgerðir á algengustu smábílunum, sem fyrir koma á vél og vagni.
  - g. Tengsli, skiptihjólakassi og mismunadrif.
  - h. Hemlar, ýmsar gerðir.
  - i. Stýrisumbúnaður.
  - j. Hvað gera skuli, er ýmis vandkvæði ber að höndum, svo sem ef eldur kemur upp í bifreið, eða ef bifreið veltur.
  - k. Lög og reglugerðir um notkun bifreiða og skyldur bifreiðarstjóra.
2. Umsóknir um inntöku á námsskeiðið skal senda forstöðumanni námsskeiðsins í Reykjavík.
 

Inntökuskilyrði eru þessi:

  - a. Nemandi sé fullra 19 ára að aldri.
  - b. Nemandi leggi fram ökuskírteini sitt, enn fremur áreiðanleg vottorð um, að hann hafi ekið bifreið að jafnaði ekki skemur en 6 mánuði og þar af ekki skemur en 3 mánuði á undanförunum 12 mánuðum.
  - c. Nemandi leggi fram læknisvottorð það, er um getur í 1. gr. e. í reglugerð þessari.
  - d. Nemandi hafi óflekkað mannorð og leggi fram vottorð sakadómarans í Reykjavík um, að hann hafi ekki á undanförunum 12 mánuðum verið sviptur ökuskírteini, né gerzt brotlegur við ákvæði um neyzlu eða meðferð áfengra drykkja.

178

13. des.

Hvert námskeið stendur að jafnaði um 4—6 vikur og skulu kennslustundir vera um 180, samkvæmt stundatöflu, er forstöðumaður námsskeiðsins semur. Fyrir þátttöku í námsskeiðinu greiði hver nemandi kennslugjald, er ákveðið er áður en námskeiðið hefst, með hliðsjón af, að námsgjöld hrökkvi til greiðslu kostnaðar við námsskeiðið. Kennslugjald greiðist fyrir fram til forstöðumanns námsskeiðsins.

14. gr.

1. Nemendur skulu vera komnir á kennslustaðinn á hverjum degi, áður en kennslustundir byrja.
2. Geti nemandi ekki sótt kennslustund, sakir veikinda eða af öðrum ástæðum, ber að tilkynna forstöðumanni námsskeiðsins það.  
Geti nemandi ekki vegna veikinda sótt kennslustundir 2 daga, ber að tilkynna forstöðumanni það skriflega og færa ástæður fyrir.
3. Tóbaksreykingar eru stranglega bannaðar alls staðar þar, sem kennsla eða verklegar æfingar fara fram.
4. Nemendur skulu fara vel með muni þá og áhöld, sem notuð eru við kennsluna. Skemmist eða glatist nokkuð af munum eða áhöldum námsskeiðsins fyrir kæruleysi þeirra, skulu þeir greiða fullar bætur fyrir.
5. Nemendur mega ekki fara út í kennslustund án leyfis hlutaðeigandi kennara eða forstöðumanns.
6. Skyldur er nemandi að hlýða sérhverjum þeim reglum og fyrirskipunum, sem kunna að verða settar til þess að styðja reglu og aga.
7. Brjótí nemandi gegn góðri reglu og velsæmi eða sýni ókurteisi eða óhlýðni eða sé óreglusamur, svo að þátttaka hans teljist skaðleg fyrir námsskeiðið eða aðra nemendur námsskeiðsins, eða gagnslaus fyrir hann sjálfan, má vísa honum burt af námsskeiðinu um stundarsakir, eða fyrir fullt og allt, ef það telst nauðsynlegt.

15. gr.

Forstöðumaður námsskeiðsins hefur á hendi alla umsjón með því, hann skal og ráða stundakennara og sjá um útvegum á því, sem til námsskeiðsins þarf, eftir því sem ráðuneytið nánar ákveður.

16. gr.

Að loknu hverju námsskeiði skal halda próf, þó skal próf í akstri fara fram í byrjun hvers námsskeiðs, enda er engin kennsla í akstri á námsskeiðinu.

Óski einhver, sem ekki er nemandi námsskeiðsins, að ganga undir próf, skal hann senda umsókn um það til forstöðumanns námsskeiðsins eigi síðar en mánuði áður en próf byrjar. Umsókninni skal fylgja vottorð um, að hann fullnægi inntöku-skilyrðum á námsskeiðið og auk þess vottorð um, að hann hafi lokið sveinsprófi í bifvélavirkjun eða hlotið svipaða undirbúningsmenntun, sem prófnefnd tekur gilda, eða prófnefndin telur hann færan um að ganga undir prófið vegna sérkunnáttu hans eða hæfni.

Þeir, sem lokið hafa sveinsprófi í bifvélavirkjun, skulu undanþegnir prófi í þeim atriðum, er greinir í a- og b-liðum, 1. mgr. 18. gr.

Fyrir þátttöku í prófi skal greiða kr. 40.00 með vísitöluálagi, er greiðist fyrirfram til forstöðumanns námsskeiðsins.

17. gr.

Prófið er bæði munnlegt og verklegt. Það skal haldið af prófnefnd, sem dómsmálaráðuneytið skipar til þess. Skulu í henni vera forstöðumaður námsskeiðsins og tveir aðrir. Skal annar þeirra hafa rétt til að stýra almenningibifreið til mannflutninga, en hinn hafa meiri vélfræðilega þekkingu en námsskeiðið veitir. Einn hinna

ofanefndu prófdómenda skal vera oddviti prófnefndar. Dómsmálaráðuneytið ákveður þóknun til prófnefndar. 178

Prófnefnd getur falið öðrum hæfum mönnum að annast próf í akstri, svo og próf í hjálp í viðlögum, sbr. c-lið og d-lið 18. gr. 13. des.

#### 18. gr.

Við prófið skal gefa séreinkunn í hverju eftirgreindra atriða:

- a. Þekkingu á mótórvélinni, með rafmagnskerfi, kælivatnskerfi, benzínkerfi og smurningskerfi, svo og gangtruflunum.
- b. Þekkingu í vinnslukerfi bifreiðarinnar, svo sem tengslum, skiptihjólakassa, mismunadrifi, hemlum og stýrisumbúnaði, ásamt tilheyrandi smurnings-tækjum.
- c. Prófakstri. Við prófið, sem fer fram áður en námsskeiðið hefst (sbr. 16. gr.), skal nota almenningsbifreið og skal hver nemandi prófaður í minnst eina klukkustund við mismunandi aðstæður, svo að glöggð komi fram hæfni hans og leikni í bifreiðarstjórn.

Ef sérstakar ástæður eru fyrir hendi, svo sem sjúkleiki prófsveins, getur dómsmálaráðuneytið veitt undanþágu til þess að nota megi við prófið venjulega 5—6 manna bifreið, enda veitir þá prófið ekki réttindi til aksturs stærri leigubifreiða. Skal athugasemd um slíkt undanþágupróf þá rituð á prófskírteini og ökuskírteini.

- d. Bifreiðalögum og reglugerðum, svo og hvað gera skuli, ef sérstök vandkvæði ber að höndum. (Hjálp í viðlögum.)

Einkunnir skulu gefnar frá 0—8 með þriðjungs millieinkunnum. Verði prófdómendur eigi ásáttir um, hverja einkunn skuli gefa fyrir frammistöðu í einhverri grein, skal sú einkunn gefin, sem að tölugildi er næst meðaltalinu af tölugildi einkunna þeirra, er gefnar hafa verið.

Sé þetta meðaltal mitt á milli tveggja ofangreindra tölugilda, skal gefin sú einkunn, sem er næst fyrir ofan. Lægsta meðaleinkunn, sem þarf til þess að standast prófið, er  $4\frac{2}{3}$  og má einkunn í prófakstri ekki vera lægri. Fær nemandi því aðeins að sækja námsskeiðið, að hann hafi hlotið minnst einkunnina  $4\frac{2}{3}$  í prófakstri.

#### 19. gr.

Prófsveinar skulu mæta stundvislega á tilteknum stað til prófsins og mega ekki án leyfis víkja þaðan, meðan prófið stendur yfir.

Gangi prófsveinn frá prófi vegna sjúkleika og sannar síðan með læknisvottorði, að hann hafi verið forfallaður, má prófa hann í því, sem eftir var, svo fljótt sem því verður við komið. Eru þá fyrri svör hans fullgild við því, sem lokið var þegar hann forfallaðist.

Geti hann aftur á móti ekki fært sönnur á, að hann hafi fullgilda ástæðu fyrir fjarveru sinni frá prófinu, skal álitid, sem hann hafi ekki staðizt prófið.

#### 20. gr.

Hver prófsveinn, sem staðizt hefur prófið, fær að loknu prófi prófskírteini.

#### 21. gr.

Að afloknu námsskeiði og prófi skrifar forstöðumaður skýrslu um námsskeiðið og prófnefndin um prófið, með nöfnum nemenda og prófsveina, fæðingardeggi og fæðingarstað ásamt verkefni við prófið, og ritar hún hinar gefnu einkunnir í þar til gerða prófbók, dagsetur hana og staðfestir með undirskrift sinni.

Prófbókina skal geyma í vörzlum bifreiðaeftirlitsins í Reykjavík, en útskrift úr henni um hvert próf skal að því loknu senda dómsmálaráðuneytinu,

178

22. gr.

13. des. Formaður prófnefndar sendir að afloknu prófi viðkomandi lögreglustjóra nöfn þeirra, er staðizt hafa prófið. Á prófsveinn þá rétt á, ef hann er 20 ára eða eldri, að fá bætt við á ökuskirteini sitt heimild til þess að stýra leigubifreið til mannflutninga.

23. gr.

Með reglugerð þessari er numin úr gildi reglugerð nr. 132 28. des. 1936, um próf fyrir bifreiðastjóra með öllum áorðnum breytingum, svo og öll önnur reglugerðar-ákvaði, er brjóta í bága við reglugerð þessa.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt bifreiðalögum nr. 23 16. júní 1941 og lögum nr. 49 5. apríl 1948, um breyting á þeim lögum, og öðlast þegar gildi.

*Dómsmálaráðuneytið, 13. desember 1948.*

**Bjarni Benediktsson.**

*Sigurgeir Jónsson.*

179

## REGLUGERÐ

21. des.

um breyting á reglugerð fyrir Vestur-Barðastrandarsýslu um eyðing bandorma í hundum, nr. 62 frá 24. ágúst 1923.

Í stað „kr. 1.00“ í 8. gr. komi: kr. 10.00.

Þannig samþykkt af sýslunefnd Vestur-Barðastrandarsýslu í apríl 1948.

*Sýslumaðurinn í Barðastrandarsýslu, 21. desember 1948.*

**Jóhann Skaptason.**

180

## AUGLÝSING

30. des.

um breyting á hafnarreglugerð fyrir Vestmannaeyjakaupstað, nr. 70 3. ágúst 1926, sbr. reglugerð nr. 9 4. janúar 1941 og nr. 73 13. maí 1942.

Vörugjald af ísvörðum fiski og hraðfrystum fiski skal vera kr. 2.00 fyrir hver 100 kg, og af fiski upp úr salti og fullverkuðum saltfiski kr. 1.20 fyrir hver 100 kg, þar til öðruvísi kynni að verða ákveðið, þó ekki lengur en til ársloka 1949.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946, um hafnargerðir og lendingarbætur, til þess að öðlast þegar gildi, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

*Samgöngumálaráðuneytið, 30. desember 1948.*

**Emil Jónsson.**

*Páll Pálmason.*