

AUGLÝSING**239**

31. des.

um jarðræktarsamþykktir.

Í samræmi við lög nr. 7 12. jan. 1945, um jarðræktar- og húsagerðarsamþykktir í sveitum, reglugerð frá 20. febrúar 1946, og jarðræktarsamþykkt fyrir Búnaðarsamband Vestfjarða frá 21. febrúar 1947, hafa á árinu 1948 eftirtaldar jarðræktarsamþykktir hlotið staðfestingu:

1. Ræktunarsamþykkt fyrir 9. ræktunarsvæði Búnaðarsambands Vestfjarða (Ögurhreppi og Reykjarfjarðarhreppi), 30. janúar 1948.
2. Ræktunarsamþykkt fyrir 7. ræktunarsvæði Búnaðarsambands Vestfjarða (Búnaðarfélagin í Vestur-Ísafjarðarsýslu, 6 að tölu), 17. febrúar 1948.
3. Ræktunarsamþykkt fyrir 6. ræktunarsvæði Búnaðarsambands Vestfjarða (Búnaðarfélag Ketildalahrepps og Búnaðarfélag Suðurfjarðahrepps í Vestur-Ísafjarðarsýslu), 24. febrúar 1948.
4. Ræktunarsamþykkt fyrir 8. ræktunarsvæði Búnaðarsambands Vestfjarða (Búnaðarfélag Hólshrepps, Búnaðarfélag Eyrarhrepps og Búnaðarfélag Súðavíkurhrepps í Norður-Ísafjarðarsýslu), 5. marz 1948.

Landbúnaðarráðuneytið, 31. desember 1948.

Bjarni Ásgeirsson.

Árni G. Eylands.

REGLUR**240**

31. des.

um loftskeytamenn í íslenskum loftförum.

Samkvæmt reglugerð nr. 70 9. maí 1942, um stjórn, rekstur og eftirlit fjarskiptamála, eru hér með settar eftirfarandi reglur um próf og starfskirteini loftskeytamanna í loftförum.

1. gr.

Enginn má starfrækja loftskeytastöð í íslenskum loftförum í flugi, nema hann hafi í höndum „skirteini loftskeytamanna í loftförum“, er póst- og símamálastjórnin gefur út.

2. gr.

Enginn getur orðið handhafi slíks skirteinis, nema hann hafi sannað hæfni sína með prófi.

Sá, sem óskar að ganga undir próf loftskeytamanna í loftförum, skal með minnst 14 daga fyrirvara senda póst- og símamálastjórninni eiginhandar umsókn um að mega ganga undir slíkt próf. Með umsókninni skulu fylgja vottorð um, að eftirfarandi skilyrðum sé fullnægt:

Umsækjandi skal:

1. vera fullra 18 ára;
2. fullnægja gildandi fyrirmælum alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO) um líkamshreysti loftskeytamanna í loftförum, að dómi trúaðarlæknis flugmálastjórnarinnar;
3. hafa lokið 2. flokks loftskeytaprófi og starfað að minnsta kosti 4 mánuði sem loftskeytamaður;

- 240 4. hafa fengið fullnægjandi undirbúning á sérstöku námskeiði fyrir loftskýtamenn
31. des. í lofftörum, sem haldið er samkvæmt ákvörðun landssímans í samráði við flugmálastjóra.

3. gr.

Próf loftskýtamanna í lofftörum er ýmist skriflegt, munnlegt eða verklegt. Þriggja manna prófnefnd sér um prófið og dæmir um kunnáttu prófsveina. Skulu tveir þeirra tilnefndir af póst- og símamálastjórninni, en einn af flugráði.

Við prófið skal reyna hæfni prófsveina í eftirfarandi greinum:

- a. Þekkingu á reglum þeim og fyrirmælum, er gilda um loftskýtaviðskipti í sambandi við flug og flugumferðastjórn.
- b. Undirstöðuþekkingu á öllum radiókerfum, sem notuð eru almennt í sambandi við flug.
- c. Leikni í starfrækslu og stillingu venjulegs loftskýtasendis, viðtækis og talstöðvar fyrir lofftör, svo og venjulegra radió-leiðarvísunartækja.
- d. Leikni í skoðun og prófun á starfshæfni radióstöðvar í flugvél, áður en flug hefst, að því leyti sem nauðsynlegt er til þess að finna bilanir, sem slík skoðun getur leitt í ljós, svo og að gera við þær bilanir, sem krefjast ekki alveg sérstakra áhalda eða mælitækja.
- e. Rétttri sendingu og móttöku morse-merkja eftir heyrn í dulmáli (samband bókstafa, tölustafa og lestrarmerkja) með 20 orða hraða á mínútu, og á hreinu móðurmáli með 25 orða hraða á mínútu hverri. Hvert dulmálsorð á að samanstanda af fimm merkjum, en hver tölustafur eða lestrarmerki telst sem tvö merki. Meðalorð á hreinu móðurmáli skal innihalda fimm merki. Hver prófraun við sendingu eða móttöku skal standa í fimm mínútur.
- f. Leikni í tal- og skýtaviðskiptum flugvélar á flugi, enda sé flugvélin búin þeim radiótækjum, sem krafizt er fyrir millilandaflug samkvæmt gildandi fyrirmælum alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO). Viðskiptin skulu fara fram ýmist á íslenzku eða ensku, og skal prófa leikni prófsveina í 24 stunda flugi, sem má vera fólgið í fleiri en einni flugferð.

Til þess að standast prófið, þarf prófsveinn að hafa staðizt það í hverri ofanefndri prófgrein út af fyrir sig.

4. gr.

Prófgjald er ákveðið í hvert skipti af póst- og símamálastjórninni, og verður prófsveinn að hafa greitt það í síðasta lagi þremur dögum áður en prófið hefst. Póst- og símamálastjórnin ákveður nánar um tilhögun prófs í samráði við flugmálastjóra.

5. gr.

Reglur þessar gilda frá 1. janúar 1949.

Póst- og símamálastjórnin, 31. desember 1948.

Guðmundur Hlíðdal.

Einar Pálsson.