

HAFNARREGLUGERÐ

fyrir Reykjavíkurhöfn.

I. KAFLI

Takmörk hafnarinnar.

1. gr.

Reykjavíkurhöfn takmarkast landmegin af strandlengju lögsagnarumdæmisins. Sjávarmegin ræður mörkum:

Að sunnan: Skipalægi við strandlengju lögsagnarumdæmisins við Skerjafjörð.

Að norðan: Skipalægi við strandlengjuna og undan henni, að undanskildu svæði, sem takmarkast af netlögum Akureyjar, Engeyjar, Viðeyjar og Lundeyjar.

Þar sem hagar svo til annars staðar, að lögsagnarumdæmi Reykjavíkur er öðrum megin vikur eða vogs, en annað lögsagnarumdæmi hinum megin, fara hafnar- mörk eftir miðjum vogi.

Skjólgarðar þeir, er liggja frá Örfirisey og Ingólfsbryggju, eru takmörk milli ytri og innri hafnarinnar.

II. KAFLI

Stjórn hafnarinnar.

2. gr.

Bæjarstjórn Reykjavíkur hefur á hendi stjórn hafnarmálanna undir yfirumsjón þess ráðuneytis, sem fer með hafnarmál.

3. gr.

Framkvæmd hafnarmála og eftirlit með höfninni skal fela hafnarstjórn. Hafnarstjórn skal skipuð 5 fulltrúum og 5 varafulltrúum, er bæjarstjórn kýs, 3 úr hópi bæjarfulltrúa og 2 utan bæjarstjórnar. Fulltrúa þessa skal kjósa leynilega með hlutfallskosningu, fulltrúa úr hópi bæjarfulltrúanna sér og fulltrúa utan bæjarstjórnar sér.

Kjörtímabil hafnarstjórnar er hið sama og bæjarráðs Reykjavíkur.

Það er borgaraleg skylda að taka við kosningu í hafnarstjórn. Auk hinna kjörnu fulltrúa mæta borgarstjóri og hafnarstjóri á fundum hafnarstjórnar, og hafa þeir þar málfrelsi og tillögurétt.

Hafnarstjórn kýs formann hafnarstjórnar, og stýrir hann fundum hennar og boðar til þeirra. Kjósa má borgarstjóra eða hafnarstjóra formann hafnarstjórnar, þótt eigi hafi þeir þar atkvæðisrétt.

Hafnarstjórn sér um viðhald og umbætur á höfninni, stýrir öllum framkvæmdum, er þar að lúta, og annast fjárhald hafnarinnar fyrir hönd bæjarstjórnar.

4. gr.

Daglegar framkvæmdir og eftirlit annast hafnarstjóri undir umsjón hafnarstjórnar. Bæjarstjórn skipar hafnarstjóra eftir tillögu hafnarstjórnar. Aðra fasta starfsmenn ræður hafnarstjórn, svo marga, sem þurfa þykir.

III. KAFLI

47

Um almenna reglu.

8. apríl

5. gr.

Hafnarstjóri sér um, að gætt sé reglu á höfninni og á landi hennar. Er öllum skylt að hlýða fyrirmælum hans eða þess eða þeirra, er hann setur til að gæta reglu. Þyki einhverjum sér óréttur ger af starfsmönnum hafnarinnar, getur hann kært það fyrir hafnarstjóra, en skipun starfsmannsins ber að hlýða þegar í stað.

Starfsmenn hafnarinnar skulu gæta allrar kurteisi í starfi sínu.

6. gr.

Þeim, sem ekkert lögmætt erindi eiga, er bannað að dvelja á landi hafnarinnar, ef þeir með því tálma fermingu eða affermingu eða önnur störf, sem þar eru unnin.

7. gr.

Skyllt er að gæta allrar varúðar í meðferð elds og ljósa í skipum á höfninni. Í skipum, sem flytja eldfim efni, má eigi kveikja eld eða ljós nema í eldavél skipsins og á lögboðnum ljóskerum. Tóbaksreykingar eru bannaðar í þeim skipum og á því svæði, þar sem unnið er að fermingu eða affermingu.

Bannað er að sjóða tjöru, bik, fernisolíu og annað, sem eldhætta getur stafað af, í skipum á höfninni, svo og á landi hafnarinnar, nema með leyfi hafnarstjóra.

Bannað er að skjóta af byssum eða öðrum skotvopnum við höfnina eða á henni.

Þá er og skipum bannað að blása í flautur eða lúðra á innri höfninni, nema umferðin gefi tilefni til þess.

8. gr.

Ekki má kasta í höfnina kjölfestu, ösku, dauðum fiski, matarleifum, fiskúrgangi, vírum, vöruleifum, umbúðum eða öðru þess háttar. Skal það flutt þangað, sem hafnarstjóri vísar til.

IV. KAFLI

Um hafnsögu, legu skipa á höfninni og afgreiðslu þeirra.

9. gr.

Skip telst í reglugerð þessari sérhvert fljótandi far.

10. gr.

Sérhvert skip, sem ætlar til Reykjavíkur og nota vill hafnsögumann, skal gera boð um það til skrifstofu hafnarinnar. Er hafnsögumanni skylt að fara til móts við skipið allt að 1 sjómílu undan Gróttutöngum, ef skipstjóri æskir þess. Vísar þá hafnsögumaður skipinu leið til hafnar og má eigi yfirgefa það án samþykkis skipstjóra, fyrr en skipið er lagzt við festar á höfninni. Heimilt er hafnsögumanni, meðan hann hefur ekki lokið starfi sínu, að banna hverjum þeim, sem ekki á lögmætt erindi, að koma á skipsfjöl. Meðan hafnsögumaður dvelur um borð, ber skipinu að sjá honum fyrir fæði.

11. gr.

Ef sjúkdómur er á skipinu eða ástæða þykir til að ætla, að sóttþætta geti stafað af því, ber hafnsögumanni að sjá um, að fylgt sé reglum þeim, sem settar eru í lögum um varnir gegn því, að næmir sjúkdómar berist til Íslands.

47

8. apríl

Þegar skip, sem ekki hefur hafnsögumann um borð, kemur í höfnina, skal skipstjóri eða umboðsmaður skipsins tafarlaust snúa sér til hafnarskrifstofunnar, sem segir honum, hvar skipið megi liggja.

Ekkert íslenskt skip, sem er stærra en 50 nettó rúmlestir, og ekkert erlent skip má fara inn í innri höfnina eða út úr henni án leiðsögumanns, sem hafnarstjóri lætur skipinu í té. Hafnarstjóri getur veitt undanþágu frá ákvæði þessu.

13. gr.

Þegar búið er að leggja skipi við festar, má ekki flytja það þaðan aftur án leyfis hafnarstjóra, en skyldur er skipstjóri að flytja skipið, ef hafnarstjóri skipar svo fyrir.

Færist hlutaðeigandi undan að færa skipið eða dragist flutningur þess fram yfir þann tíma, er hafnarstjóri hefur til tekið og fyrirskipað, er hafnarstjóra heimilt að láta flytja skipið á kostnað og ábyrgð hlutaðeiganda.

Brottfarartíma skips skal skipstjóri tilkynna skrifstofu hafnarinnar með að minnsta kosti þriggja klukkustunda fyrirvara.

14. gr.

Ef nauðsyn ber til, að skipum, sem fermd eru eða affermd við bryggju eða hafnarbakka, sé lagt hverju við hliðina á öðru, er heimilt að flytja farm þeirra skipa, er utar liggja, yfir þilför hinna á hjálkabrum. Svo er og skipshöfn og farþegum þeirra skipa, sem utar liggja, heimil nauðsynleg umferð um þilför skipa, er nær liggja.

15. gr.

Í sérhverju skipi (að þeim undanskildum, sem hafa leyfi hafnarstjóra til að liggja mannlauk á höfninni) skal jafnan vera einn maður að minnsta kosti, er tekið geti á móti skipunum starfsmanna hafnarinnar og framkvæmt þær, hvort heldur á að færa skipið eða gera eitthvað annað samkvæmt reglugerð þessari.

16. gr.

Ekkert skip má liggja við dufl eða akkeri á innri höfninni nema með sérstöku leyfi hafnarstjóra. Eigi má heldur teppa umferð með taugum, strengjum eða köðlum, nema hafnarstjóri telji nauðsynlegt. Sérhvert skip, sem ekki er bundið við bryggju eða hafnarbakka, skal hafa uppi fyrirskipuð ljós og dagmerki.

17. gr.

Skip, sem koma inn í höfnina, skulu hafa að minnsta kosti eitt akkeri tilbúið í festarauga, og eigi skipið að leggjast við bryggju eða hafnarbakka, skal hliðarbátum, botnvörpuhlerum og þess háttar tækjum sveiflað inn fyrir borðstokkinn, brandar dregnir inn og rám snúið.

18. gr.

Eigi má festa skipum við hafnarbakka eða bryggjur nema við festarhringana eða við festarstólpa, að tilvisun hafnarstjóra. — Séu landfestar úr jární, skulu þær vera klæddar, þar sem þær hvíla á hafnarbakkanum eða bryggjunni. Festum skal þannig komið fyrir, að þær hindri sem minnst umferð á bryggjunni eða hafnarbakkanum. Þyki hafnarstjóra þessa ekki nægilega gætt, getur hann krafizt, að bætt sé úr því tafarlaust.

Skyllt er að hafa hlífar milli skips og hafnarbakka eða bryggju, ef hafnarstjóri krefst þess.

19. gr.

47

Ekki má krækja hökum í bryggjur eða hafnarbakka. Ekki mega gufuskip hleypa vatni á bryggju eða hafnarbakka, hvorki við þvott á þilfari né heldur, er þau hleypa burt gufuvatni, eða á annan hátt, heldur skulu þau girða svo fyrir með hlífum, að vatnið fari beint í höfnina, en komist eigi á bryggjuna eða hafnarbakkann.

8. apríl

20. gr.

Gufuskip og önnur vélskip mega ekki láta vélarnar ganga af svo miklu afla, að öðrum skipum eða hafnarvirkjunum stafi hætta af því. Skip, sem liggja við hafnarbakka eða bryggju, skulu draga skutinn frá, áður en vélin tekur til starfa.

21. gr.

Ef skip lendir á grynningum eða sekkur þar, sem það, að álitu hafnarstjóra, tálmar greiðri notkun hafnarinnar, skal færa það burt svo fljótt, sem auðið er. Verði dráttur á því, má hafnarstjóri láta færa skipið burt á kostnað eigandans, og er honum heimilt að láta selja skipið til lúkningar kostnaðinum, ef nauðsyn krefur.

22. gr.

Áður en kjölfesta er flutt í skip eða úr skipi, skal hafnarstjóra gert viðvart. Ákveður hann, hvar það skuli fara fram.

Við uppskipun og útskipun á kjölfestu, sandi, kolum og öðru þess háttar, er skylt að hafa nægilega sterkar hlifar milli skipsins og hafnarbakkans, bryggjunnar eða bátanna, svo að ekkert falli fyrir borð. Sé þessa eigi gætt, getur hafnarstjóri stöðvað verkið, unz bætt hefur verið úr því, sem áfátt er.

Ekki má sálda kol á bryggju eða hafnarbakka. Skipstjóri skal sjá um, að kjölfesta sú, sem flutt hefur verið á land úr skipi hans, sé þegar í stað flutt burt af löndunarstaðnum þangað, sem hafnarstjóri vísar til.

23. gr.

Þegar lokið er fermingu eða affermingu, skal farmeigandi eða skipseigandi, ef þörf gerist, láta ræsta bryggju þá eða hafnarbakka, sem notuð hafa verið. Farist það fyrir, skal hafnarstjóri sjá um, að það sé gert, en farmeigandi eða skipseigandi greiði allan kostnað, sem af því leiðir.

V. KAFLI

Um geymsluskip og skip, sem lagt er í lægi.

24. gr.

Skip, sem ætluð eru til geymslu, mega ekki liggja á innri höfninni. Á ytri höfninni má aðeins leggja þeim með sérstöku leyfi hafnarstjóra. Leyfið skal bundið því skilyrði, að eigandi skipsins láti taka skipið upp, ef það sekkur, eða sprengja það sundur, svo að það skemmi ekki höfnina, enda sé hafnarstjóra heimilt að láta framkvæma þetta á kostnað eigandans, ef dráttur verður á því af hans hálfu. Hafnarstjóri ákveður legustað geymsluskipa, ákveður, hvaða legufæri skuli nota, og hefur umsjón með, þegar skipunum er lagt.

Á skipum þessum séu að minnsta kosti tveir varðmenn, er hafnarstjóri tekur gilda, skal tendra ljós á skipunum, sýna dagmerki og gera hljóðbendingar eftir þeim reglum, er settar eru í alþjóðasjóferðareglum um skip, sem liggja við akkeri.

Eftirlit og viðhald legufæra er á ábyrgð skipseiganda.

47

8. apríl

Með leyfi hafnarstjóra má leggja skipum í lægi á ytri höfninni. Skipunum skal lagt undir umsjón hafnarstjóra. Ákveður hann legustaðinn, svo og hvaða legufæri skuli nota.

25. gr.

Meðan skip liggur mannaust í lægi, skal ekki sjaldnar en einu sinni á mánuði fara út í það til þess að líta eftir, hvort legufæri eða annað hafi haggast eða bilað, og ef svo reynist, skal lagfæra það svo fljótt, sem auðið er.

Áður en skipstjóri fer af skipinu, skal hann skriflega tilgreina hafnarstjóra siglingafróðan mann, sem búsettur sé í Reykjavík, sem hafa skal umsjón skipsins á hendi. Beinir hafnarstjóri til hans öllum fyrirskipunum, sem skipið varða. Sér hann um, að þeim sé fullnægt. Verði dráttur á því, skal hafnarstjóri láta fullnægja þeim, en skipseigandi greiði allan kostnað, sem af því leiðir.

VI. KAFLI

Um fermingu og affermingu eldfimrar vöru.

27. gr.

Skip, sem flytja eldfim efni, svo sem steinolíu, benzín, acetón, terpentínu eða önnur slík efni, sprengiefni, svo sem púður, dynamit, geomet eða þess konar efni, mega ekki fara inn í innri höfnina, fyrr en tilkynnt hefur verið um farm til hafnarstjóra og slökkviliðsstjóra og hafnarstjóri hefur leyft affermingu undir umsjá slökkviliðsstjóra.

28. gr.

Um útskipun á þeim efnum, sem um getur í 27. gr., gilda sömu varúðarreglur og um affermingu.

29. gr.

Áliti hafnarstjóri, að hætta geti stafað af fermingu eða affermingu eldfimrar vöru, er honum heimilt að stöðva verkið, unz gerðar hafa verið nauðsynlegar varúðarráðstafanir.

30. gr.

Skip, sem hafa meðferðis þau eldfim efni, sem getið er í 27. gr., skulu á daginn hafa rautt flagg á framsiglutoppi, en á nóttum rautt ljósker.

VII. KAFLI

Um hafnargjöld í Reykjavík.

31. gr.

Við útreikning hafnargjalda af skipum skal alltaf talið í heilum rúmlestum, en sleppa brotum.

1. Lestagjald.

32. gr.

Öll skip, hvort sem þau eru tóm eða hlaðin vörum eða seglfestu, skulu greiða lestagjald í hvert sinn, er þau koma til hafnarinnar, þó með þeim undantekningum, er síðar getur.

33. gr.

47

- a. Skip, sem heima eiga í Reykjavík og minni eru en 10 nettó rúmlestir, skulu greiða lestagjald tvisvar á ári, 2. janúar og 1. júlí, kr. 2.50 fyrir hverja nettó rúmlest. Sama gjald greiða og geymsluskip, þótt stærri séu en 10 nettó rúmlestir.

8. apríl

Undanþágu frá þessu getur hafnarstjóri veitt smábátum, sem greiða ekki bryggjugjald.

- b. Öll skip önnur, sem til hafnarinnar koma, nema herskip, varðskip, björgunarskip, skip, sem hafa skirteini sem skemmtiferðaskip, skip, sem gerð eru út til vísindalegra rannsóknna, og skip þau, sem getur um í staflíð c. þessarar greinar, skulu greiða 50 aura fyrir hverja nettó rúmlest.

Innlend fiskiskip og öll þau skip, sem eingöngu sigla með ströndum landsins, skulu þó eigi greiða lestagjald þetta oftár en tvisvar í mánuði, þótt þau komi oftár til hafnar.

- c. Skip, sem leita hafnar vegna illviðris, sjóskaða eða skemmda á skipi, greiða ekki lestagjald, nema þau jafnframt fermi eða affermi einhverjar vörur.

Sama gildir um skip, sem leita hafnarinnar til að setja á land sjúka menn eða látna.

2. Vitagjald.

34. gr.

Öll þau skip, sem greiða eiga lestagjald, skulu samtímis greiða vitagjald, 5 kr. fyrir fyrstu 50 nettó rúmlestir og 5 aura fyrir hverja nettó rúmlest þar fram yfir.

3. Bryggjugjald.

35. gr.

Hvert það skip, sem leggst við hafnarbakka eða bryggju, aðra en bátabryggju, skal greiða bryggjugjald af nettó rúmlest skipsins.

Gjaldið skal greiða fyrir hvern sólarhring eða hluta af sólarhring, 20 aura af hverri rúmlest, þó aldrei minna en 20 krónur um sólarhringinn.

Ef skip liggur utan á öðru skipi, sem liggur við hafnarbakka eða bryggju, skal það greiða festargjald, er nemur hálfu bryggjugjaldi.

Herskip og varðskip eru undanþegin bryggjugjaldi.

36. gr.

Skip, sem stærri eru en 30 brúttó rúmlestir, skulu greiða 10 krónur fyrir hvern sólarhring eða hluta úr sólarhring, sem þau liggja við bátabryggju, en minni skip 4 krónur.

Undanþegin þessu gjaldi eru skip minni en 30 brúttó rúmlestir, sem heima eiga í Reykjavík og eingöngu eru notuð við fólksflutning eða vöruflutning á höfninni.

4. Fjörugjald.

37. gr.

Fyrir að leggja skipi í fjöru til hreinsunar eða aðgerðar skal greiða 20 aura af hverri rúmlest af nettóstærð skipsins fyrir hvern sólarhring eða hluta af sólarhring, þó aldrei minna en 10 krónur um sólarhringinn.

5. Vatnsgjald.

38. gr.

Fyrir vatn handa skipum skulu greiða gjald það, sem hafnarstjórn ákveður.

47

8. apríl

6. Hafnsögugjald.

39. gr.

Öll skip, sem stærri eru en 30 brúttó rúmlestir, skulu, hvort sem þau nota hafnsögumann eða eigi, skyld að greiða hafnsögugjald í fyrsta sinn á ári hverju, er þau koma frá útlöndum til hafnarinnar.

Komi skip oftár á sama ári, skal það ekki greiða hafnsögugjald, nema það noti hafnsögumann.

Herskip, varðskip, skemmtiferðaskip og þau fiskiskip, sem skrásett eru hér á landi, eru undanþegin hafnsögugjaldi, nema þau noti hafnsögumann.

40. gr.

Hvert það skip, sem notar hafnsögumann til hafnarinnar eða frá höfninni, skal greiða hafnsögugjald.

Auk þess skal greitt sérstakt gjald fyrir leiðsögu skipa um höfnina, þar á meðal inn í og út úr innri höfninni.

41. gr.

Hafnsögugjöld skulu greidd samkvæmt eftirfarandi gjaldskrá:

- a. Fyrir leiðsögu til hafnarinnar 100 krónur fyrir hvert skip, sem er allt að 100 nettó rúmlestir, og 40 aura fyrir hverja nettó rúmlest frá 100 til 3000 nettó rúml. og 10 aurar fyrir hverja nettó rúmlest þar yfir.
- b. Fyrir leiðsögu frá höfninni 100 krónur fyrir hvert skip, sem er allt að 100 nettó rúml., og 20 aurar fyrir hverja nettó rúmlest frá 100 til 3000 rúml. og 5 aurar fyrir hverja nettó rúmlest þar yfir.

Sama gjald skal og greiða fyrir leiðsögu skipa frá ytri höfninni til Skerjafjarðar, einnig frá Skerjafirði á ytri höfn.

- c. Fyrir leiðsögu um höfnina, þar á meðal inn og út úr innri höfninni, greiðist 50 krónur fyrir hvert skip, sem er allt að 100 nettó rúmlestir og 10 aurar að auki fyrir hverja nettó rúmlest fram yfir 100.
- d. Auk þess skal hvert skip, sem hafnsögumann notar til hafnarinnar eða sem skylt er að greiða hafnsögugjald samkv. 39. gr., greiða 3 krónur í hafnsögunjöld.

7. Vörugjald.

42. gr.

Vörugjald skal greiða af öllum vörum, svo og skepnum, lifandi eða dauðum, sem skipað er upp eða út á höfninni, með þeim undantekningum, er síðar getur.

43. gr.

Ef vörur, sem samkv. farmskrá skips eiga að fara til annarra hafna en Reykjavíkur, eru látnar á land um stundarsakir, skal aðeins greitt vörugjald, þegar vörurnar eru fluttar í land.

Undanþegnar þessu gjaldi eru þær vörur, sem látnar eru á land um stundarsakir vegna skemmda á skipi.

44. gr.

Af vörum, sem fluttar eru úr landi á skip og fara eiga til annarra hafna innanlands, greiðist hálf vörugjald.

Sama máli gegnir um aflu skipa, sem settur er á land eða fluttur á milli skipa, en ætlaður til vinnslu utan Reykjavíkur.

45. gr.

47

8. apríl

Þessar vörur eru algerlega undanþegnar vörugjaldi:

- a. Afli skipa, lagður á land þegar skip kemur úr veiðiför, enda sé aflinn ætlaður til neyzlu eða verkunar og vinnslu í Reykjavík.
- b. Innlend nýmjólk og rjómi, sem flyzt til hafnarinnar.
- c. Umbúðir, sem endursendar eru.
- d. Kol, olía, vistir og aðrar nauðsynjar skipa til eigin notkunar, sem fluttar eru úr landi, enn fremur salt og ís, sem flutt er úr landi í íslensk fiskiskip til eigin afnota.
- e. Bréfaþóstur og farangur ferðamanna.

46. gr.

Vörugjald skal reikna eftir máli eða þyngd, með umbúðum. Brot úr gjaldeiningu, sem nemur helmingi eða meira, telst heil gjaldeining, en minna brot hálf gjaldeining. Fara skal eftir farmskrá skipa við útreikning vörugjalds, og er skipstjóri skyldur að láta hafnarstjóra í té eftirrit af farmskrá skips síns. Sé engin farmskrá, skal skipstjóri gefa drengskaparvottorð um vörumagn, sem skip hans hefur fermt eða affermt. Þyki hafnarstjóra ástæða til, getur hann, hvenær sem er látið ákveða vörumagnið á þann hátt, sem hann telur hentugastan. Reynist vörumagnið meira en upp var gefið, greiðir skipið kostnaðinn.

Ef ýmsar vörutegundir eru í sendingu, skal reikna vörugjald eftir þeirri tegund, sem hæst gjald ber að greiða af.

47. gr.

Vörur skal flokka til vörugjalds eftir því, sem vörugjaldsskrá til tekur, og greiða gjald eins og þar segir. Þó skal aldrei reikna vörugjald lægra en 1 krónu.

Ef vafi leikur á, í hvaða flokki skuli telja vöru, skal hafnarstjóri úrskurða, en úrskurði hans má áfrýja til hafnarstjórnar.

48. gr.

V ö r u g j a l d s k r á .

1. flokkur. Gjald 40 aurar fyrir hver 100 kg:

Blý, brýni, eldfastur leir og steinn, gaddavír, hverfisteinar, ís, járn, járnkeðjur, járnþípur, kaðlar, kalk, kitti, kol, koparvír, kritt, mürsteinn, ofnar, salt, sement, sódi, stál, stálvír, steypur járnvörur, steypujárn, vikur og vikursteinn, þakjárn, þakpappi, þakplötur.

2. flokkur. Gjald 80 aurar fyrir hver 100 kg:

Áburðarolía, áburður tilbúinn, baðlyf, benzín, bækur, blöð, feiti, fernisólía, fiskur, annar en niðursoðinn., fiskbein, fiskimjöl, fiskilínur, garnir, gærur, hrogn, hey, kálmeti, kartöflur og aðrir garðávextir, kornvörur alls konar, kjöt, leður, línoleum, litarvörur þungar, mör, pappír, pokar, pokastrigi, rúðugler, saumur, segldúkur, seglgarn, síld, síldarmjöl, steinólía og önnur olía til eldsneytis, tól, tjara, togleður, tvistur, vaxdúkur, vírnet, þurrsíld, þvottaefni, þvottasápa.

3. flokkur. Gjald 1.00 kr. fyrir hver 100 kg:

Ávextir nýir, þurrkaðir og niðursoðnir, brauðvörur, kaffi, kakaó, leirvörur, lyf, lyfjavörur, lýsi, mjólk, niðursoðuvörur, nýlenduvörur alls konar, smjör, smjörlíki, smjörlíkisolíur, sundmagi, sykur, te, ull.

4. flokkur. Gjald 3.00 kr. fyrir hver 100 kg:

Dúnn, eldspýtur, fiður, glervörur, glysvarningur og þess háttar léttar vörur, leðurvörur, leikföng, þrjónavörur, skinnvörur, skófatnaður, súkkulaði, sælgætisvörur, tóbaksvörur, vefnaðarvörur, vín og vínandi.

- 47 5. flokkur. Gjald 1.50 kr. fyrir hver 100 kg:
8. apríl Aðrar vörur, sem reiknast eftir þyngd.
6. flokkur. Gjald 4.00 kr. fyrir hvern teningsmetra:
Timbur, tunnur og þess háttar vörur, sem reiknast eftir rúmmáli.
7. flokkur. Gjald 6.00 kr. fyrir hvern teningsmetra:
Dráttarvélar, heyvinnsluvélar, kæliskápar, saumavélar, skilvindur, þvottavélar.
8. flokkur. Gjald 8.00 kr. fyrir hvern teningsmetra:
Bifreiðir, húsgögn, jarðýtur, orgel, píanó, skurðgröfur, vegheflar og þess háttar vörur, sem reiknast eftir rúmmáli.
9. flokkur. Gjald 5.00 kr. fyrir hvern grip:
Hestar, nautgripir, svín.

8. Ýmis gjöld til hafnarinnar.

49. gr.

Fyrir geymslu á vörum í húsum og á lóðum hafnarinnar um stundarsakir skal greiða það gjald, sem hafnarstjóri ákveður.

50. gr.

Fyrir lóðir og land hafnarinnar, geymsluhús og verbúðir, sem leigt er einstökum mönnum eða félögum um lengri tíma, skal greiða leigugjald, sem ákveðið verður með samningi.

51. gr.

Fyrir notkun á áhöldum og tækjum hafnarinnar skal greiða það gjald, sem hafnarstjóri ákveður í hvert skipti.

VIII. KAFLI

Um innheimtu og greiðslu hafnargjalda.

52. gr.

Hafnarstjóri sér um innheimtu allra hafnargjalda, og skal greiða gjöldin í skrifstofu hafnarinnar.

53. gr.

Skipstjóri og eigandi skips bera ábyrgð á greiðslu gjalda þeirra, sem greiða ber til hafnarinnar vegna skipsins. Er skipstjóra skylt að afhenda hafnarstjóra þjóðernis- og skrásetningarskírteini skipsins, ef hafnarstjóri krefst þess, og hefur hafnarsjóður haldsrétt yfir skipinu, unz gjöldin eru greidd.

Að svo miklu leyti, sem í reglugerð þessari eru ekki ákveðnir fastir gjalddagar á gjöldunum, skal greiða þau, áður en skip fer burt úr höfninni, og enginn skipstjóri getur vænt þess að fá afgreiðslu fyrir skip sitt hjá tollstjóra, nema hann sanni með vottorði frá hafnarstjóra, að hann hafi greitt öll gjöld sín til hafnarinnar.

54. gr.

Vörugjald og leigu fyrir lóðir og geymsluhús hafnarinnar, samkvæmt 49. gr., greiðir móttakandi af vörum, sem koma til hafnarinnar, og sendandi af vörum, sem fluttar eru úr höfninni. Ef margir eiga vörur með sama skipi, skal afgreiðslumaður skipsins standa hafnarsjóði skil á greiðslunni. Ef skip hefur ekki farm sinn skráðan, ber skipstjóri ábyrgð á greiðslu vörugjaldsins.

Ef vörur eru fluttar úr einu skipi í annað, greiðir sá vörugjald, er affermir.

Vörugjald af vörum, sem koma til hafnarinnar, fellur í gjalddaga, þegar skipið, sem vörurnar flytur, er komið í höfnina, og vörugjald af vörum, sem fluttar eru úr

höfninni fellur í gjalddaga, þegar vörurnar eru komnar á skip. Skipstjóra og afgreiðslumanni skips er óheimilt að afhenda vörurnar, unz gjaldið er greitt. Hafnar-
sjóður hefur og haldsrétt í vörum, til tryggingar gjaldinu.

47

8. apríl

55. gr.

Leigu af lóðum og húsum hafnarinnar, samkv. 50. gr., svo og gjald fyrir að nota áhöld og tæki hafnarinnar, samkv. 51. gr., greiðir sammingsaðili.

56. gr.

Öll gjöld samkvæmt þessari reglugerð má taka lögtaki, og hafa þau forgangs-
rétt, sem önnur opinber gjöld, sbr. 83. gr. b., tölulið 3, skiptalaganna. Auk þess
eru skipagjöldin tryggð með lögveði í skipinu, og gengur það veð í tvö ár fyrir
sammingsveðskuldum.

Skipagjöld teljast í reglugerð þessari öll þau gjöld, sem skipi ber að greiða til
hafnarinnar, svo sem lestagjald, vitagjald, bryggjugjald, vatnsgjald, hafnsögugjald,
fjörugjald, gjald fyrir dráttarbáta og aðra aðstoð, sem framkvæmd er af hafnarinnar
hálfu fyrir skipið.

IX. KAFLI

Ýmis ákvæði.

57. gr.

Þeir munir eða vörur, sem skipað er upp eða láta á í skip, mega ekki liggja á
bryggju eða hafnarbakka og eigi annars staðar á landi hafnarinnar en á þeim stöð-
um, sem ætlaðir eru til geymslu, nema með sérstöku leyfi hafnarstjóra. Skal flytja
burt muni og vörur jafnskjótt sem hafnarstjóri krefst þess. Sé það eigi gert, lætur
hafnarstjóri gera það á kostnað og ábyrgð eiganda eða umboðsmanns hans.

58. gr.

Um skaðabótaskyldu vegna skemmda á höfninni, mannvirkjum hennar eða
áhöldum, fer eftir almennum lagareglum.

Ef samningum verður ekki við komið um skaðabætur, skulu þær ákveðnar af
tveim óvilhöllum, dómkvöddum mönnum. Hvorum aðila fyrir sig er heimilt að
krefjast yfirmats, en gera skal það áður en 1 mánuður sé liðinn frá því, er mats-
gerð er lokið. Yfirmat skal framkvæmt af 3 óvilhöllum, dómkvöddum mönnum.
Kostnaðinn við yfirmat greiðir sá, sem krafðist yfirmats, ef það gengur honum
ekki í vil. Að öðrum kosti greiðir hinn aðilinn kostnaðinn.

59. gr.

Nú veldur skip skemmdum í höfninni eða skipstjóri verður brotlegur við
ákvæði reglugerðar þessarar, og er þá óheimilt að flytja skipið úr höfninni, áður
en málið er útkljáð, nema fullnægjandi trygging sé sett fyrir greiðslu, að dómi
hafnarstjóra.

60. gr.

Hafnarstjóra skal þegar tilkynnt um allt það, sem bjargað er í höfninni, en
hann gefur aftur lögreglunni skýrslu um það.

61. gr.

Hverja þá skipun, sem samkvæmt reglugerð þessari má gefa skipi, skal gefa
stýrimanni, ef skipstjóri er ekki á skipi og eigi heldur umboðsmaður hans, samkv.
15. gr. Ef stýrimaður er fjarverandi, má gefa einhverjum öðrum af skipshöfninni
skipunina, og er það jafngilt, sem skipstjóri hefði fengið skipunina sjálfur.

47

8. apríl

Allir þeir, sem æskja afgreiðslu fyrir skip, láns á tækjum eða aðstoðar á einn eða annan hátt hjá höfninni, skulu snúa sér beint til skrifstofu hafnarinnar með beiðni þar að lútandi.

Heimilt er hafnarstjóra að neita þeim aðilum um aðstoð eða afgreiðslu, sem eru í vanskilum með gjöld til hafnarinnar.

63. gr.

Brot gegn reglugerð þessari varða sektum allt að 10000 krónum. Sektirnar renna í hafnarsjóð Reykjavíkur.

64. gr.

Með mál út af brotum á reglugerð þessari skal fara að hætti opinberra mála.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946, um hafnargerðir og lendingarþætur og breytingu á sömu lögum, nr. 41 5. apríl 1948, svo og lögum um hafnsögu í Reykjavík, nr. 27 22. nóv. 1918, til að öðlast þegar gildi, og er þá um leið úr gildi numin hafnarreglugerð fyrir Reykjavíkurborg frá 12. nóv. 1917 og reglugerð um hafnargjöld í Reykjavík frá 30. maí 1921 með síðari breytingum á henni, og enn fremur reglugerð um hafnsögu í Reykjavík og hafnsögugjöld í Reykjavík frá 31. des. 1918 (nr. 2 og 3 1919).

Samgöngumálaráðuneytið, 8. apríl 1949.

Emil Jónsson.

Páll Pálmason.

AUGLÝSING

um viðauka við auglýsingu nr. 13 12. jan. 1949,
um söluskatt af innfluttum vörum.

48

31. marz

1. gr.

Auk þeirra vara, sem undanþegnar eru í B-lið auglýsingar nr. 13/1949 söluskatti af innfluttum vörum, skulu þessar vörur einnig undanþegnar slíkum skatti við innflutning:

Tollskrá

Kafli Nr.

10	4	Bygg, ómalað.
	5	Hafrar, ómalaðir.
	6	Maís, ómalaður.
11	6	Mjöl úr maís.
	12	Grjón úr maís (kurlaður maís).
	22	Klíð.
25	25	Krít, þvegin.
28	39	Kalsíumkarbonat, fellt.
35	10	Dikalsíumfosfat.

2. gr.

Auglýsing þessi skal þegar koma til framkvæmda í samræmi við ákvæði 19. gr. tollskrárlaganna.

Fjármálaráðuneytið, 31. marz 1949.

F. h. r.

Magnús Gíslason.

Einar Bjarnason.