

20. gr.

52

Breytingar á gjaldskrá.

28. marz

Notanda skal skylt að hlíta ákvæðum gildandi gjaldskrár rafveitunnar og breytingum þeim, sem hreppsnefnd samþykkir og ráðherra staðfestir.

Verði ágreiningur milli rafveitustjóra og notanda um skilning á ákvæðum gjaldskrár eða settum skilyrðum fyrir rafmagnsnotkun, getur notandi krafizt þess, að ágreiningurinn verði lagður undir úrskurð hreppsnefndar.

C. Almenn ákvæði.

21. gr.

Brot á reglugerð.

Brot gegn reglugerð þessari eða gegn reglum, sem settar verða samkvæmt henni, varða sektum allt að 10000 krónum — tíu þúsund krónum —, nema þyngri refsing liggji við samkvæmt lögum. Ef brot veldur skemmdum á eignum rafveitunnar skal hinn brotlegi þess utan bæta skaðann.

Sektir renna í ríkissjóð.

22. gr.

Málsókn.

Með mál út af brotum á reglugerð þessari eða á reglugerðum, sem settar eru samkvæmt henni, skal farið sem almenn lögreglumál.

23. gr.

Reglugerð þessi, sem er sett samkvæmt vatnalögum, nr. 15 20. júní 1923, og raforkulögum, nr. 12 2. apríl 1946, staðfestist hér með til þess að öðlast gildi þegar í s. ö., og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Jafnframt fellur úr gildi reglugerð fyrir rafveitu Suðurfjarðahrepps, nr. 63 22. maí 1919, svo og auglýsing um breyting á þeirri reglugerð, nr. 83 22. des. 1927.

Atvinnumálaráðuneytið, 28. marz 1949.

Bjarni Ásgeirsson.

Þorv. K. Þorsteinsson.

REGLUGERÐ

53

fyrir Reykjavíkurflugvöll, um umferð, öryggi o. fl.

12. apríl

1. gr.

Almenn ákvæði.

Flugvallastjóri ríkisins eða umboðsmaður hans veitir einstaklingum eða félögum heimild til að nota Reykjavíkurflugvöll, vegna farþegaflugs, póstflugs, kennsluflugs o. þ. h. Þegar slíkt leyfi til afnota af flugvellinum er veitt, skal leyfishafi verða háður þeim ákvæðum, sem í gildi eru eða sett verða um greiðslu lendingargjalda, flugskýlisleigu o. s. frv., ásamt þeim skilmálum öðrum, er settir kunna að verða. Sérhvert loftferðafyrirtæki, sem starfrækt er á flugvellinum, skal skila flugvallastjóra ríkisins mánaðarlega skýrslum eftir á um farþegafjölda og magn flutnings, sem farið hefur um flugvöllinn á þess vegum í mánuðinum.

Stjórn og starfsmönnum fyrirtækja, svo og einstaklingum, sem starfrækslu

53 hafa á flugvellingum, er skylt að kynna sér reglugerð þessa, svo og þær reglur aðrar, 12. apríl sem settar kunna að verða, um umferð, öryggi o. fl. á flugvellingum. Stjórn fyrirtækis skal sjá um að menn þess kynni sér þær.

Flugvallastjóri ríkisins eða umboðsmaður hans skal í samráði við flugumferðastjórn ákveða athafna- og afgreiðslusvæði allra loftferðafyrirtækja á flugvellingum, hvort sem um er að ræða einstaklinga eða félög. Loftför skulu ekki fermd eða af-fermd nema á áður ákveðnum afgreiðslusvæðum.

2. gr.

Lágmark skýjahæðar og skyggnis.

Til þess að loftförum sé heimilt að lenda eða hefja flug frá Reykjavíkflugvelli, skal lágmark skýjahæðar og skyggnis vera sem hér segir:

Flugtak: 130 metra (400 feta) skýjahæð og 1,5 km (1 mílu) skyggni að degi, 150 metra (500 feta) skýjahæð og 1,5 km (1 mílu) skyggni að nóttu.

Lending: 150 metra (500 feta) skýjahæð og 1,5 km (1 mílu) skyggni að degi, 180 metra (600 feta) skýjahæð og 3 km (2 mílna) skyggni að nóttu.

3. gr.

Um aðflug.

Öllum loftförum á leið til Reykjavíkflugvallar skal stjórnað af flugstjórnarmiðstöðinni í Reykjavík, þar til þau koma að:

- a. Takmörkum umferðastjórnarsvæðis Reykjavíkflugvallar, og eru þau þá undir stjórn umferðarstjórnarinnar þar. Skal radióstefnuviti flugvallarins jafnframt notaður við aðflug í blindflugskilyrðum, í samræmi við gildandi flugreglur.
- b. Takmörkum aðflugstjórnarsvæðis Keflavíkflugvallar, og skal þá fylgt ákvæðum um aðflug, sem um getur í 2. gr. reglugerðar fyrir Keflavíkflugvöll, um umferð, öryggi o. fl., 9. október 1948.

4. gr.

Um almenna flugumferð.

Loftför sem koma til eða fara frá umferðastjórnarsvæði Reykjavíkflugvallar, skulu hafa samband við Reykjavíkflugturninn og fá þaðan fyrirmæli um lendingu og flugtak. Öll loftför, sem hafa talstöð, skulu hafa hlustvörð á radiótíðni flugturnsins, á meðan þau eru innan umferðastjórnarsvæðis flugvallarins, og þar til þau hafa staðnæmzt á ákvörðunarstað á flugvellingum eða fengið leyfi flugumferðastjórnarinnar til þess að skipta um radiótíðni.

Fyrir loftför, sem fara frá Reykjavíkflugvelli, skal gera flugáætlanir, sem skila skal umferðastjórn flugvallarins fyrir brottför þeirra.

Loftför skulu jafnan fljúga rangsælis, þ. e. til vinstri handar, umhverfis flugvöllinn, séu þau stödd innan umferðastjórnarsvæðis hans, en þar nær 12 km út frá miðju flugvallarins og eru takmörk þess að ofan í 450 metra (1500 feta) hæð yfir flugvellingum. Loftför, sem koma inn í umferðahring flugvallarins, skulu fljúga a. m. k. hálfan hring (180°) að degi, en heilan hring (360°) að nóttu, umhverfis flugvöllinn, áður en þau koma til landingar. Þó skal flugumferðastjórninni heimilt að veita undanþágu frá þessum ákvæðum, ef henni þykir ástæða til.

Flugumferðastjórninni skal í samráði við flugvallastjóra ríkisins heimilt að takmarka flug loftfara, sem notuð eru til einka- og kennsluflugs, við ákveðinn tíma daglega, eftir því sem þurfa þykir vegna umferðar annarra loftfara eða af öðrum ástæðum. Loftför í reynsluflugi í nágrenni flugvallarins skulu, eftir því sem við verður komið, forðast flug yfir Reykjavíkurborg.

5. gr.

53

12. apríl

Um umferð loftfara á jörðu.

Loftför skulu fá akstursleiðbeiningar frá Reykjavíkurflugturni í radió, nema leyfi hafi áður verið veitt loftförum, sem ekki hafa radiótæki, og skal þeim þá leiðbeint með sérstökum ljósmerkjum.

Loftförum á leið til flugtaksstöðu skal að jafnaði ekið eftir akbrautum flugvallarins. Þó má að fengnu sérstöku leyfi flugumferðastjórnarinnar aka loftförum eftir flugbrautum og á þetta sérstaklega við þegar um fjölhreyfla loftför er að ræða, en steinsteyptar akbrautir eru ekki fyrir hendi.

Að lokinni lendingu skal loftförum ekið út af flugbrautum svo fljótt, sem við verður komið og skal akstri síðan að jafnaði haldið áfram eftir akbrautum. Um annan akstur á flugvællinum gilda sömu reglur og þarf jafnan leyfi flugturnsins til þess að fara yfir flugbrautir.

Loftförum skal ekið með gætni og ekki hraðar en sem svarar 40 km á klst. Sérstakrar varúðar skal gætt við akstur nálægt byggingum og öðrum mannvirkjum á flugvællinum. Loftförum skal aldrei ekið með eigin afli þeirra inn í flugskýli eða út úr þeim.

6. gr.

Umferð manna og ökutækja.

Flugvallastjóri ríkisins, eða umboðsmaður hans, hefur fullt skipunarvald gagnvart almenningi á flugvallarsvæðinu. Mönnum er óheimilt að fara inn á flugvallarsvæðið á öðrum en þeim stöðum, sem til þess eru ætlaðir. Ölvuðum mönnum er óheimil umferð um flugvallarsvæðið. Mönnum og ökutækjum er óheimilt að fara út á flugbrautir flugvallarins, nema nauðsyn beri til vegna öryggis flugsins eða vegna viðhalds og endurbóta. Ökutæki þessi skulu áður en þau fara út á flugbrautir, fá leyfi frá flugturninum og enn fremur skulu þau fylgjast með ljósmerkjum, sem flugturninn kann að gefa þeim. Ekki skal ökutækjum ekið eftir akbrautum loftfara nema brýn nauðsyn beri til, og skal þá gætt fyllstu varúðar. Ekki skal gengið eða ekið fyrir enda flugbrautar nema viðkomandi hafi fullvissað sig um að loftfar sé ekki að lenda eða hefja flug yfir þennan brautarenda. Bifreiðum skal ekki ekið um eða stöðvaðar á athafnasvæðum loftfara né heldur ekið inn í flugskýli, nema vegna nauðsynlegra athafna loftfara. Ökutæki skulu ávallt víkja fyrir loftförum, sem þau kunna að mæta.

7. gr.

Um almennt öryggi.

Flugliðsmaður má ekki stjórna loftfari á eða í grennd við Reykjavíkurflugvöll, nema í fullu samræmi við gildandi flugreglur og reglugerð þessa. Engum nema flugmanni eða flugvélavirkja er heimilt að vera við stjórnæki loftfara þegar hreyflar eru settir í gang, né aka loftförum um flugvöllinn. Jafnan skal maður með slökkvi-tæki vera viðstaddur þegar hreyflar loftfara eru settir í gang. Hreyflar skulu aldrei settir í gang eða reyndir á þeim stöðum, sem kunna að orsaka slyshættu fyrir almenning. Ekki má heldur reyna hreyfla á þeim stöðum, þar sem slíkt gæti valdið truflun á viðskiptum flugturnsins. Farþegar skulu ekki fara inn í loftför eða út úr þeim á meðan hreyflar eru í gangi.

8. gr.

Um eldsvarnir og flugskýli.

Ekki skal láta eldsneyti á geyma loftfara á meðan þau eru inni í flugskýli eða á meðan hreyflar þeirra eru í gangi. Ekki má reykja eða vera með opinn eld í námunda við loftför. Sérstakrar varúðar skal gætt þegar verið er að setja eldsneyti á þau.

53 Reykingar í flugskýlum eru bannaðar.

12. apríl

Ekki skal að jafnaði hreinsa hreyfla eða aðra hluta loftfara með eldfimu efni inni í flugskýlum. Ef slíkt er nauðsynlegt, skal gætt fyllstu varúðar og jafnan hagað svo til, að hægt sé fyrirvaralaust að koma hlut þeim, sem verið er að hreinsa, út úr flugskýlinu. Jafnan skal haga svo til, að auðvelt sé að koma loftförum út og inn í flugskýli og skal varast að hafa fyrir dyrum flugskýlisins nokkrar hindranir, er torveldað gætu slíkt. Skytt er notendum flugskýlis að halda gólfum jafnan vel hreinum og varast skal að skilja eftir tvist, tuskur, bréf og annað slíkt, er orsakað gæti ikveikju, annars staðar en í þar til gerðum lokuðum ílátum. Ef slíkum úrgangi er brennt, skal það gert í öruggri fjarlægð frá byggingum og loftförum og skal fyllstu varúðar gætt og flugturninum gert aðvart í hvert skipti. Fullkomin slökkvitæki skulu jafnan vera í flugskýlum og skulu þau athuguð og endurnýjuð á ákveðnum fresti.

9. gr.**Um neyðarástand og slys.**

Ef um neyðarástand er að ræða, skal loftfar haga fluginu samkvæmt alþjóða-reglum um neyðarástand og skal þá tekið fullt tillit til öryggis mannlífa og verðmæta og án þess, ef nauðsynlegt telst, að binda sig við ákvæði þessarar reglugerðar. Þegar svo stendur á, skal loftferðaeftirlitinu send bráðabirgðaskýrsla um málið innan 48 klukkustunda og fullkomin skrifleg skýrsla eins fljótt og auðið er.

Berist flugturninum tilkynning um flugslys í síma, skal hann leitast við að fá upplýsingar um nafn þess, er tilkynninguna gaf, símanúmer hans, hvenær og hvar slysið skeði, hvers konar slys sé um að ræða, hvers konar neyðarhjálp sé nauðsynleg og aðrar nauðsynlegar upplýsingar. Síðan skal hann tilkynna hlutaðeigandi aðilum um slysið. Flugturninum er óheimilt að veita öðrum en þeim aðilum, er málið beinlínis varðar, upplýsingar um slys.

Verði flugslys eða annað neyðarástand á flugvælinum, skal flugturninn senda út slysaboð, og skal hver stöð gera það, sem fyrir hana er lagt samkvæmt þeim reglum, sem ákveðnar eru um neyðarástand.

Hafi loftfar orðið fyrir skemmdum, skal það, eða hlutar þess flutt burt af eiginanda þess eða umboðsmanni hans, og/eða á hans ábyrgð og kostnað. Þó skal slíkur brottflutningur ekki framkvæmdur fyrr en loftferðaeftirlitið hefur gefið leyfi til þess.

10. gr.**Viðurlög.**

Brot gegn reglugerð þessari varðar sektum, allt að 10000 krónum, varðhaldi eða fangelsi, ef ekki liggur þyngrri refsing við samkvæmt hegningarlögunum.

Farið skal með mál út af brotum á reglugerð þessari sem almenn lögreglumál.

Reglugerð þessi er sett samkvæmt lögum nr. 32 14. júní 1929, um loftferðir, og lögum nr. 65 31. maí 1947, um viðauka við og breytingar á lögum nr. 24 12. febrúar 1945, um flugvæli og lendingarstaði fyrir flugvélar. Öðlast reglugerðin þegar gildi, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Samgöngumálaráðuneytið, 12. apríl 1949.

Eysteinn Jónsson.

Páll Pálmason.