

64 Reglugerð þessi, sem sýslunefnd Borgarfjarðarsýslu hefur samþykkt, staðfest-
6. maí ist hér með samkvæmt raforkulögum, nr. 12 2. apríl 1946, til þess að öðlast þegar
gildi og birtist til eftirbreytni öllum, sem hlut eiga að máli.

Atvinnumálaráðuneytið, 6. maí 1949.

Bjarni Ásgeirsson.

Þorv. K. Þorsteinsson.

65
10. maí

HAFNARREGLUGERÐ

fyrir Drangnes við Steingrímsfjörð.

I. KAFLI

Takmörk hafnarinnar.

1. gr.

Höfnin takmarkast af línu, sem hugsast dregin frá nesinu inn og fram af Kerlingunni í stefnu á Ennishöfða, að austan, en að vestan af línu, sem hugsast dregin fram af Hamrinum í stefnu á Heydalsá. Að sunnan fram á fjörðinn takmarkast höfnin af beinu framhaldi línu, er hugsast dregin úr Vatnsnestá um suðurenda Grimseyjar.

II. KAFLI

Stjórn hafnarinnar.

2. gr.

Að nýafstöðnum hreppsnefndarkosningum skal hreppsnefnd Kaldrananeshrepps kjósa 3 menn í hafnarnefnd og jafnmarga til vara, og ákveða formann nefndarinnar. Kjörtímabil hafnarnefndar er sama og hreppsnefndar. Hafnarnefnd sér um að reglugerð þessari sé hlýtt, sér um innheimtu gjalda þeirra, sem ákveðin eru samkvæmt reglugerð þessari, gegn innheimtulaunum eða föstum launum, sem um semur, sér um viðhald og endurbætur hafnar og lendingarbóta, og stýrir öllum framkvæmdum, er þar að lúta. Hafnarnefnd annast reikningshald og fjárvörzlu hafnarsjóðs, fyrir hönd hreppsnefndar, enda ber hreppsnefnd ábyrgð á eignum sjóðsins, sem öðrum eignum hreppsins, svo og öllum skuldbindingum sjóðsins.

III. KAFLI

Um almenna reglu.

3. gr.

Hafnarnefnd sér um að gætt sé reglu á hafnarsvæðinu og mannvirkjum þess, og er öllum, er hlut eiga að máli, skylt að hlýða boði hennar og banni tafarlaust. En geta síðan, ef þeim finnst sér óréttur ger, skotið máli sínu til lögreglustjóra.

4. gr.

Óheimilt er skipum eða bátum að kasta útbyrðis seglfestu, ösku, kolum eða öðru, sem valdið getur skemmdum á hafnarsvæðinu.

5. gr.

Skylt er öllum að gæta varúðar um allt, er slysum gæti valdið.

6. gr.

Hafnarnefnd, svo og aðrir starfsmenn hafnarsvæðisins, skulu gæta allrar kurteisi í starfi sínu.

65

10. maí

IV. KAFLI

7. gr.

Bátar, sem ganga til veiða úr Steingrímsfirði, hafa rétt til notkunar á bryggju í þeirri röð, sem þeir koma að henni, en skylt er þeim að fara frá henni strax og þeir hafa lokið erindi sínu, ef aðrir þurfa að komast að. Meðan bátur er á floti við bryggju, skal jafnan vera einn maður af skipshöfninni til taks, ef færa þarf bát eða framkvæma aðrar skipanir frá hafnarverði.

8. gr.

Allir bátar, sem ganga til veiða frá höfninni, eru skyldir að eiga legufæri, sem tekin eru gild af trúnaðarmönnum hafnarinnar og lagt þar undir þeirra eftirliti þannig, að þau hindri ekki greiðan aðgang að bryggjum hafnarinnar. Legufærum, sem lagt er án leyfis, eða í trássi við hafnarnefnd eða trúnaðarmenn hennar, má taka upp eða færa til á kostnað hlutaðeiganda.

V. KAFLI

Um hafnarsjóð.

9. gr.

Til þess að standast kostnað við lendingarbætur og hafnarmannvirki og til árlegs reksturskostnaðar, skal stofna hafnarsjóð. Í hafnarsjóð renna allar tekjur, sem ákveðnar eru með reglugerð þessari. Við lok hvers rekstrarárs skal hafnarnefnd semja reksturs- og efnahagsreiknig sjóðsins ekki síðar en í febrúarlok næsta reikningsárs. Reikningar skulu endurskoðaðir og úrskurðaðir á sama hátt og hreppsreikningar. Fyrir 1. nóvember ár hvert skal hafnarnefnd hafa samið og lagt fyrir hreppsnefnd Kaldrananeshrepps frumvarp til áætlunar um tekjur og gjöld hafnarinnar á komandi ári. Hreppsnefnd skal síðan fullsemja áætlunina og senda hana samgöngumálaráðuneytinu til staðfestingar fyrir árslok, ásamt nauðsynlegum skýringum á gjalda- og tekjuliðum.

10. gr.

Reikningsár hafnarsjóðs er almanaksárið.

VI. KAFLI

Hafnargjöld.

11. gr.

Hvert aðkomuskip greiði í hvert skipti, er það leitar hafnar, kr. 0.30 af hverri nettó smálest, með þeim undantekningum þó, er nú skal greina.

Innlend strandferðaskip skulu aðeins greiða gjald þetta einu sinni á ári, og þá í fyrsta sinn, er þau koma á höfnina eða á gjalddaga, er um semst.

Algerlega undanþegin þessu gjaldi eru herskip, varðskip, björgunarskip, skip, sem hafa skirteini sem skemmtiferðaskip, og skip, sem gerð eru út til vísindalegra rannsókna. Einnig skip, sem leita hafnar vegna óveðurs, sjóskaða eða skemmda á einhvern hátt, nema þau jafnframt fermi eða affermi einhverja vöru. Sama gildir um skip, sem leita hafnar til að setja á land sjúka eða látna menn.

Af hverri smálest af slægðum afla greiðist kr. 4.00.

12. gr.

13. gr.

Vörugjaldskrá.

1. fl. Ull, 5 aurar af hverju kg.
 2. — Kjöt, 3 aurar af hverju kg.
 3. — Garnir og gærur, 3 aurar af kg.
 4. — Matur og kornvara, 2 aurar af kg.
 5. — Kaffi, fóðurvörur, áburður útlendur, 1½ eyrir af kg.
 6. — Stykkjavara, 2 aurar af kg.
 7. — Salt, sement, kol og byggingarvörur nema timbur, 6 kr. af smál.
 8. — Timbur, unnið og óunnið, 10 aurar af hverju teningsfeti.
 9. — Tunnur, tómar, 50 aurar af hverri.
 10. — Sauðfé, 50 aurar af hverri kind.
 11. — Frystur og ísvarinn fiskur, kr. 5.00 fyrir smálest.
 12. — Saltsild, 75 aurar af tunnu.
 13. — Beitusild, kr. 5.00 af smálest.
 14. — Olía, benzín, hey, kr. 5.00 af smálest.
- Gjald þetta reiknast jafnt fyrir fermingu og affermingu skipa og báta.

14. gr.

Undanþegið vörugjaldi er póstflutningur og farangur ferðamanna, allt að 25 kg, svo og vistir og aðrar nauðsynjar til báta og skipa til eigin notkunar, sem fluttar eru úr landi.

15. gr.

Vörugjald skal reiknað eftir máli eða þyngd með umbúðum. Skipstjóri eða formaður ber ábyrgð á greiðslu skipa- eða bátagjalda, svo og rétt uppgefnu vörumagni, en viðtakandi vöru eða afgreiðslumaður skipa á vörugjaldi. Hefur hafnarsjóður haldsrétt á skipi, eða bát, þar til skipagjöld eru greidd, nema öðruvísi semjist um, en í vörum sé vörugjald ekki greitt. Ef skip eða bátur hefur ekki farm sinn skráðan, ber skipstjóri eða formaður ábyrgð á greiðslu vörugjaldsins. Ef margs konar vörur eru í sömu sendingu, skal reikna vörugjaldið eftir þeirri vörutegund, sem hæst vörugjald reiknast af. Gildir þar um úrskurður hafnarnefndar, en úrskurði hennar má skjóta til lögreglustjóra.

VII. KAFLI

Bryggjugjöld.

16. gr.

Hvert skip, er leggst að bryggju eða skipi, sem liggur við bryggju hafnar- sjóðs, greiði bryggjugjald sem hér segir:

Öll aðkomuskip, 15 smálestir eða stærri, greiði 20 aura af hverri brúttó smálest. Minnsta gjald skal þó vera kr. 3.00. Aðkomubátar undir 15 smálestum greiði kr. 1.50.

Bátar, sem stunda veiðar héðan, greiði kr. 1.00 af brúttó smálest á mánuði eða brot úr mánuði.

Bryggjugjald reiknast fyrir hverjar 24 klst. eða brot úr þeim.

Öll gjöld samkvæmt reglugerð þessari má taka lögtaki.

VIII. KAFLI

Eignatjón og bætur.

65

10. maí

17. gr.

Þeir, sem valdir verða að tjóni á bryggjunni eða öðrum mannvirkjum eða á áhöldum hafnarsjóðs, skulu bótaskyldir, annað hvort greiði þeir tjónið með upphæð, er um semur við hafnarnefnd, eða viðgerðarkostnað eftir reikningi.

18. gr.

Um skaðabótaskyldu fyrir tjón, sem tilfært er í næstu grein hér á undan, fer eftir almennum lagafyrirmælum.

19. gr.

Takist ekki samningar um bætur, skulu þær ákveðnar af 3 óvilhöllum, dómkvöddum mönnum. Hvorum aðila um sig er heimilt að krefjast yfirmats og skal þá krafa um það borin fram innan mánaðar frá því, er matsgerð lauk. Yfirmat skal framkvæmt af 5 óvilhöllum, dómkvöddum mönnum. Kostnaðinn við yfirmat greiði sá, er þess hefur krafizt, ef matsupphæðinni verður ekki breytt meira en sem svarar 10% af hinni ákveðnu endurgjaldsupphæð, að öðrum kosti greiði hinn aðilinn kostnaðinn.

20. gr.

Brot gegn reglugerð þessari varða sektum allt að kr. 10000.00, nema þyngri refsing liggji við samkvæmt almennum lögum. Sektir renna í hafnarsjóð.

21. gr.

Með mál út af brotum á reglugerð þessari skal fara sem almenn lögglumál.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946, um hafnargerðir og lendingarbætur, til þess að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Samgöngumálaráðuneytið, 10. maí 1949.

Emil Jónsson.

Páll Pálmason.

HAFNARREGLUGERÐ

66

fyrir Höfn við Bakkafjörð.

12. maí

I. KAFLI

Takmörk hafnarinnar.

1. gr.

Höfnin takmarkast af beinni línu, er hugsast dregin úr Svartsnesi í Skarfa-tanga.

II. KAFLI

Um stjórn hafnarinnar.

2. gr.

Hreppsnefnd Skeggjastaðahrepps kýs 3 menn í hafnarnefnd til fjögurra ára í senn. Enn fremur tvo varamenn til sama tíma.