

## 19. gr.

66

Brot gegn reglugerð þessari varða sektum allt að 10000 krónum, nema þyngri refsing liggji við samkvæmt almennum lögum. Sektir renna í hafnarsjóð. 12. maí

## 20. gr.

Með mál út af brotum á reglugerð þessari skal farið sem almenn lögreglumál.

## 21. gr.

Að öðru leyti en hér er tekið fram fer reglugerð þessi eftir lögum nr. 29 frá 23. apríl 1946, um hafnargerðir og landingarbætur.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946, um hafnargerðir og landingarbætur, til þess að öðlast þegar gildi, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli. Jafnframt fellur úr gildi hafnarreglugerð fyrir Höfn við Bakkafjörð, nr. 97 13. maí 1947.

*Samgöngumálaráðuneytið, 12. maí 1949.*

**Emil Jónsson.**

**Páll Pálmason.**

## HAFNARREGLUGERÐ

67

fyrir Sauðárkrók.

14. maí

## I. KAFLI

### Takmörk hafnarinnar.

## 1. gr.

Sauðárkrókshöfn tekur yfir botn Skagafjarðar, vestan Hegraness innan beinnar línu, er hugsast dregin úr næsta melhorni norðan við Gönguskarðsárós í vitann í Hegranesi.

## II. KAFLI

### Stjórn hafnarinnar.

## 2. gr.

Bæjarstjórn Sauðárkróks hefur á hendi stjórn hafnarmálanna undir yfirumsjón þess ráðuneytis, sem fer með hafnarmál.

## 3. gr.

Að nýafstöðnum bæjarstjórnarkosningum skal bæjarstjórn Sauðárkróks kjósa 3 menn í hafnarnefnd, og jafnmarga til vara. Kjörtímabil hafnarnefndar er hið sama og bæjarstjórnar. Hafnarnefnd sér um viðhald og endurbætur hafnarinnar og stýrir öllum framkvæmdum, er þar að lúta. Hafnarnefnd annast reikningshald og fjárvörzlu hafnarsjóðs, fyrir hönd bæjarins, enda ber bæjarsjóður ábyrgð á eignum og skuldbindingum sjóðsins.

## 4. gr.

Bæjarstjórnin ræður hafnarvörð og aðra starfsmenn hafnarinnar að fengnum tillögum hafnarnefndar, setur þeim starfsreglur og ákveður laun þeirra.

Hafnarnefnd kys sér formann, er boðar til fundar og stýrir þeim, sér um bók-

67 anir á fundargerðum og ályktunum nefndarinnar og hefur umsjón og eftirlit með 14. maí fjármálum hafnarinnar.

Hafnarnefnd heldur fundi svo oft sem þurfa þykir og er formanni hafnarnefndar skylt að boða til fundar, æski einn nefndarmanna þess.

#### 5. gr.

Við lok hvers rekstursárs skal hafnarnefnd semja reksturs- og efnahagsreikning sjóðsins, og ber henni að hafa fullgert reikninginn ekki síðar en í febrúarlok næsta reikningsárs. Reikningar skulu endurskoðaðir og úrskurðaðir á sama hátt og reikningar bæjarsjóðs.

Fyrir fyrsta nóvember ár hvert skal hafnarnefnd hafa samið og lagt fyrir bæjarstjórn Sauðárkróks frumvarp til áætlunar um tekjur og gjöld hafnarinnar á komandi ári. Bæjarstjórn skal síðan fullsemja áætlunina og senda hana samgöngumálaráðuneytinu til staðfestingar fyrir árslok, ásamt nauðsynlegum skýringum á gjalda- og tekjuliðum.

#### 6. gr.

Öll gjöld samkvæmt reglugerð þessari renni í hafnarsjóð Sauðárkróks, er varið skal til byggingar hafnarmannvirkja og viðhalds á þeim, svo og til annarra umbóta á hafnarsvæðinu.

Fé úr sjóðnum veitir bæjarstjórn, að fengnum tillögum hafnarnefndar.

#### 7. gr.

Reikningsár hafnarsjóðs er almanaksárið.

### III. KAFLI

#### Um legu skipa og umferð þeirra á höfninni.

#### 8. gr.

Fiskiskip og önnur skip, er ekki ferma né afferma, mega aldrei leggjast svo á höfninni, að þau tálmi affermingu annarra skipa, og skulu þau í hvert skipti skyld að hlýða boðum hafnarnefndar eða umboðsmanns hennar um það, hvar þau megi liggja eða leggjast.

Aldrei mega nein skip leggjast svo nærri bryggju, að eigi sé nægilegt svigrúm fyrir önnur skip, að komast að eða frá.

Tregðist eigandi, skipstjóri eða umráðamaður skips við að hlýða boðum hafnarnefndar eða umboðsmanns hennar, um að flytja skip sitt, bát eða strengi á höfninni, getur hafnarnefnd látið gera það á kostnað eiganda.

#### 9. gr.

Enginn má leggja sérstök legugögn í höfnina nema leyfi hafnarnefndar komi til, og skal hún ákveða hvar þau skuli lögð.

Í hverju skipi, að undanskildum skipum, sem hafa leyfi hafnarnefndar til að liggja mannlauis í lægi hafnarinnar, skal jafnan vera einn maður, að minnsta kosti er geti tekið á móti skipunum hafnarnefndar og látið framkvæma þær, hvort heldur á að færa skipið, eða framkvæma eitthvað annað samkvæmt reglugerð þessari.

#### 10. gr.

Ekki má festa skipi við bólvirki né bryggju, nema við festarhringa eða festarstólpa. Festum skal þannig komið fyrir, að þær hindri sem minnst umferð á bryggjunni eða bólvirkinu. Þyki þess eigi nægilega gætt, má krefjast að bætt sé úr því tafarlaust. Skylt er að hafa tryggar hlífar milli skips og bólvirkis eða bryggju.

## 11. gr.

Vélskip mega ekki láta vélar ganga með svo miklu afli, að öðrum skipum eða hafnarmannvirkjum stafi hættu af því. Ekki má hleypta vatni á bryggju eða bólvirki að óþörfu.

## 12. gr.

Ef skip lendir á grynningu eða sekkur, þar sem það að áliti hafnarnefndar, tálmar greiðri notkun hafnarinnar, skal færa það burt, svo fljótt sem auðið er. Verði dráttur á því, má hafnarnefnd láta færa skipið burt á kostnað eiganda, og er henni heimilt að láta selja skipið til lúkningar kostnaðinum, ef nauðsyn krefur.

Hrökkvi andvirði hins selda skips ekki fyrir kostnaðinum, er eigandi þess ábyrgur fyrir eftirstöðvunum.

## IV. KAFLI

## Um notkun bryggna og bólvirkja.

## 13. gr.

Venjulega er skipum heimilt að leggjast við bryggju og bólvirki hafnarinnar í þeirri röð, sem þau koma. Þó skulu, að öðru jöfnu, þau skip, sem sigla eftir fastri auglýstri ferðaáætlun og flytja póst, hafa rétt til að leggjast að bryggjum og bólvirkjum, þótt önnur skip liggja þar fyrir, og verða þau þá að víkja, meðan hin eru afgreidd. Sams konar rétt hafa vélskip fram yfir seglskip. Sé feringu eða affermingu skips eigi haldið áfram með hæfilegum hraða, að áliti hafnarnefndar, ber því að víkja fyrir öðrum skipum, er hún krefst þess. Enn fremur getur hafnarnefnd eða umboðsmaður hennar vísað skipum frá bryggjum og bólvirkjum, áliti hann það nauðsynlegt vegna veðurs.

## 14. gr.

Ef nauðsyn ber til að skipum, sem ferma eða afferma við bryggjur eða bólvirki, sé lagt hlið við hlið, er heimilt að fylltja farm þeirra skipa, sem utar liggja, yfir þilför hinna á bjálkabrum. Svo er og skipshöfn og farþegum þeirra skipa, sem utar liggja, heimil nauðsynleg umferð um þilför þeirra skipanna, sem nær liggja.

## 15. gr.

Við uppskipun og útskipun á kjölfestu, sandi og öðru slíku, er skylt að hafa nægilega sterka hlífðardúka milli skips og bólvirkis, bryggju eða milli skipa, svo ekkert falli fyrir borð. Sé þessa ekki gætt, getur hafnarnefnd stöðvað verkið unz úr er bætt.

## 16. gr.

Þeir munir eða vörur, sem affermdar eru eða láta á í skip, mega ekki liggja á bryggjum né bólvirkjum og eigi annars staðar á landi hafnarinnar en á þeim stöðum, sem ætlaðir eru til geymslu, nema með leyfi hafnarnefndar. Skal flytja vörur og muni á brott jafnskjótt og hún krefst þess.

## V. KAFLI

## Um almenna reglu.

## 17. gr.

Hafnarnefnd sér um að gætt sé almennrar reglu á höfninni og við hana. Er öllum skylt að hlýða boði hennar og banni, og enn fremur annarra þeirra starfsmanna, er hún setur til að gæta reglu. Þyki einhverjum sér óréttur ger, getur hann kært það fyrir lögreglustjóra, en skipunum hafnarnefndar eða starfsmanna hennar ber að hlýða tafarlaust.

Starfsmenn hafnarinnar skulu gæta allrar kurteisi í starfi sínu.

67

14. maí

18. gr.

Skylt er að gæta allrar varúðar í meðferð elds og ljósa í skipum á höfninni. Í skipum, sem flytja eldfim efni, má eigi kveikja eld eða ljós nema í eldavélum skipsins eða á ljóskerum. Tóbaksreykingar eru bannaðar í þeim skipum og á því svæði, sem unnið er að fermingu þeirra eða affermingu, enda skal það greinilega auglýst. Álitni hafnarnefnd að hætta geti stafað af fermingu eða affermingu eldfimrar vöru, er henni heimilt að stöðva verkið, unz gerðar hafa verið nauðsynlegar varúðar-ráðstafanir.

Bannað er að skjóta af byssum eða öðrum skotvopnum við höfnina eða á henni.

## VI. KAFLI

### Hafnarmannvirki einstakra manna og félaga innan hafnarinnar.

19. gr.

Meðfram strandlengju hafnarinnar má ekki gera í sjó fram neina bryggju eða önnur mannvirki, né heldur breyta þeim mannvirkjum sem fyrir eru, og ekki fylla upp eða dýpka út frá landi, nema bæjarstjórn hafi veitt samþykki til þess, að fengnum tillögum hafnarnefndar. Skjóta má úrskurði bæjarstjórnar undir úrskurð þess ráðuneytis, sem fer með hafnarmál. Sé slíkt leyfi ekki notað innan tveggja ára fellur það úr gildi.

Sá, sem fengið hefur leyfi til að gera slíkt mannvirki, skal halda því svo vel við, að engin hætta stafi af því. Brot gegn því varðar sektum allt að 10 þús. krónum og getur hafnarnefndin látið nema burtu mannvirkið á kostnað eiganda.

Til meiri háttar framkvæmda og ráðstafana skal leita samþykkis ráðuneytisins.

20. gr.

Við bryggjur eða uppfyllingu einstakra manna eða félaga innan hafnarinnar, hafa skip rétt til að leggjast að í sömu röð er þau koma inn og sækja um það. Þó skulu skip, sem sigla eftir fastri auglýstri áætlun, hafa forgangsrétt næst skipum eiganda.

21. gr.

Við hverja bryggju einstakra manna eða félaga, sem skipum er ætlað að leggjast að, skal vera umsjónarmaður, er hafnarnefnd samþykkir. Óheimilt skal einstaklingum eða félögum, sem eiga bryggju eða bólvirki innan hafnarinnar, að taka vörugjald af þeim vörum, sem fara þar um, nema samþykki hafnarnefndar komi til.

22. gr.

Um lýsingu slíkra mannvirkja, þrifnað á þeim og ýmis nauðsynleg áhöld, svo sem stiga, landgöngubrýr, björgunarhringi o. s. frv., fer eftir þeim fyrirmælum, er hafnarnefnd setur á hverjum tíma, og gildir jafnt fyrir allar bryggjur, bólvirki og uppfyllingar á hafnarsvæðinu.

## VII. KAFLI

### Um hafnsögu.

23. gr.

Ekkert skip, sem er stærra en 30 smálestir brúttó, má sigla inn eða út úr innri höfninni, leggja að eða frá bryggju, eða flytja sig til á innri höfninni, nema undir stjórn hafnsögumans. Undanþegin eru öll fiskiskip, er eiga heima á Sauðárkróki eða stunda þaðan veiðar, svo og bátur sá, sem heldur uppi ferðum milli Akur-

eyrar og Sauðárkróks með styrk úr ríkissjóði. Hafnsögumanni er heimilt að banna 67  
allar samgöngur við skip, áður en hann hefur lokið starfi sínu um borð.

14. maí

Ef sjúkdómur er á skipinu eða ástæða er til að ætla, að sóttþætta geti stafað af því, ber hafnsögumanni að sjá um, að um borð í skipinu sé fylgt reglum þeim, sem settar eru í lögum gegn því, að næmir sjúkdómar berist til Íslands.

## 24. gr.

Hvert skip, sem ætlar til Sauðárkróks og ber að nota hafnsögumann, skal, er það kemur inn á línu, er hugsast dregin úr Hegrnesi í Gönguskarðsá, gefa merki um, að það óski hafnsögumanns, og skal þá hafnsögumaður fara út í skipið svo fljótt sem unnt er.

Hafnsögumaður má ekki yfirgefa skipið án samþykkis skipstjóra fyrr en það er lagzt við festar á höfninni, enda ber skipinu að sjá honum fyrir fæði, meðan hann dvelur um borð.

## 25. gr.

Laun hafnsögumanna greiðist úr hafnarsjóði Sauðárkrókskaupstaðar. Hafnarsjóður leggur til hafnsögubát og önnur nauðsynleg tæki, svo og aðstoðarmann, ef þörf er á.

## VIII. KAFLI

## Um geymsluskip og skip, sem lagt er í lægi.

## 26. gr.

Sérstakt leyfi hafnarnefndar þarf í hvert sinn til þess að leggja megi á höfninni skipum, sem ætluð eru til geymslu, eða lagt er í lægi og skal eigandi láta taka skipið upp, ef það sekkur, eða láta sprengrja það sundur eða taka af grunni, svo að það skemmi eigi höfnina, og sé því eigi fullnægt innan hæfilegs frests, getur hafnarnefnd látið gera það á kostnað eiganda.

Hafnarvörður ákveður í hvert sinn, hvar slíku skipi skuli lagt, hve traust legufæri skuli vera og hvernig þeim skuli komið fyrir.

Nú sannar eigandi geymsluskips með vottorði tveggja óvilhallra manna, er útnefndir séu af hafnarnefnd, að skip hans sé svo þétt, að ekki stafi nein hættu af, hvað leka snertir, þó að mannaust sé, þá er honum leyfilegt að leggja skipinu og láta það liggja án þess, að menn séu í því á þeim tíma árs, er ekki verður heimtað ljós á skipum. Skylt er eiganda að flytja skipið úr stað, ef hafnarnefnd eða hafnarvörður krefst þess.

Ljós skulu tendruð á skipum þessum, þegar hafnarvörður krefst þess.

## 27. gr.

Meðan skip liggur mannaust á höfninni, skal ekki sjaldnar en einu sinni í viku fara út í það til þess að líta eftir, hvort legufæri eða annað hafi haggast eða bilað, og ef svo reynist, skal lagfæra það svo fljótt sem auðið er.

Eigi ber hafnarsjóður ábyrgð á þeim skipum, sem lagt er í lægi í höfninni.

## IX. KAFLI

## Um lestagjöld og ljósagjöld.

## 28. gr.

Öll skip, hvort sem þau eru tóm eða hlaðin, skulu greiða hafnargjöld, sem miða skal við brúttósmálestátölu skipsins í hvert skipti, er þau koma inn á hafnarsvæðið, þó með þessum undantekningum:

- 67 Herskip, varðskip, björgunarskip, skip, sem hafa skirteini sem skemmtiferða-  
 14. maí skip, skip, sem gerð eru út til vísindalegra rannsókna, skip, sem leita hafna vegna óveðurs, en hafa ekki samband við land, og skip sem sanna fyrir sjórétti, að þau hafi orðið að leita hafnar vegna sjóttjóns.

## 29. gr.

- a. Skip og bátar 12 brúttósmálestir að stærð og stærri, sem eru eign manna búsettra á Sauðárkróki og gerð út þaðan til fiskveiða og flutninga, svo og önnur skip og bátar, sem gerðir eru út frá Sauðárkróki a. m. k. tveggja mánaða tíma á ári, skulu greiða lestagjöld einu sinni á ári, 2 krónur af hverri brúttósmálest skips eða báts, þó aldrei minna en 50 kr. ári.
- b. Önnur innlend fiskiskip 12 til 50 brúttósmálestir greiði 60 aura fyrir hverja brúttósmálest í hvert skipti, er þau koma til hafnarinnar, en eigi skulu þau greiða lestagjald þetta oftár en tvisvar í sama mánuði, þótt þau komi oftár til hafnarinnar.
- c. Öll önnur skip, er til hafnarinnar koma (nema þau, sem undanþegin eru lestagjaldi samkv. 28. gr.) skulu greiða 30 aura lestagjald fyrir hverja brúttósmálest í hvert skipti, er þau koma til hafnarinnar. Strandferðaskip, sem sigla eftir fyrir fram auglýstri áætlun greiði þó aðeins 20 aura lestagjald af brúttósmálest. Innlend strandferðaskip skulu þó einungis greiða lestagjald í fyrsta sinn á ári hverju, er þau koma á höfnina, en ekkert þó þau komi aftur á því ári.
- d. Hafi skip, gjaldskylt samkv. b-lið, legið í 6 daga, skal það greiða lestagjald að nýju fyrir hverja 6 daga eða brot úr þeim, þó skulu flutningaskip, sem bíða eftir sildarfarmi, ekki greiða gjaldið fyrr en eftir 10 daga. Verði skip veðurtept, telst sá tími ekki með.
- e. Af íslenzkum geymsluskrokkum og veiðiskipum, þar sem unnið er úr sjófangi, t. d. sildarsöltun, og bræðsluskipum, skal gjalda aukagjald 50 aura af hverri smálest. Sama aukagjald skal gjalda af íslenzkum skipum, sem á höfninni safna í sig sild, sem ætluð er til bræðslu og af íslenzkum dráttarskipum slíkra skipa.

Erlend skip (ef leyft yrði að safna í þau sild til verksmiðjuíðnaðar) svo og dráttarskip slíkra skipa, greiði þrefalt aukagjald.

Gjalddagi lestagjalds samkv. a-lið þessarar greinar skal vera 1. ágúst ár hvert. Annars er lestagjaldið þegar fallið í gjalddaga, er skipið hefur varpað akkerum á hafnarsvæðinu.

## 30. gr.

Öll skip, sem koma til hafnarinnar á tímabilinu frá 1. ágúst til 14. maí, að báðum dögum meðtöldum, og hafnargjöld greiða samkv. hafnarreglugerðinni, skulu greiða ljósagjöld sem hér segir:

- a. Skip, sem um getur í 29. grein a-lið, greiði 15 krónur á ári.
- b. Skip, sem um getur í 29. grein b-lið, skulu greiða í hvert sinn, er þau koma til hafnar, gjald miðað við brúttósmálest, sem hér segir:
 

Skip allt að 50 smálestir .....	kr. 4.50
Skip 50 smálestir og þar yfir .....	— 6.00
- c. Öll önnur skip greiði:
 

Skip undir 200 smál. ....	— 7.50
Skip frá 200 til 400 smál. ....	— 15.00
Skip yfir 400 smál. ....	— 45.00

Þó greiði farþegaskip yfir 400 smál. 2 aura af hverri brúttósmálest í hvert skipti.

d. Bátar allt að 12 brúttósmálestum greiða hafnargjald, bryggjugjald og ljósagjald .....	kr. 3.00	67	14. maí
en bátar 12 til 25 smál. brúttó greiði í hvert sinn, er þeir leita hafnar	— 4.50		

Vélbátar 5 smálestir og minni, sem eru eign manna búsettra á Sauðárkróki, greiði kr. 20.00 á ári í hafnargjald. Vélbátar 5—12 smálestir greiði kr. 35.00 á ári.

### 31. gr.

Undanþegin ljósagjaldi eru sömu skip og undanþegin eru greiðslu lestagjalds.

### 32. gr.

Hafnarnefnd er heimilt að vikja frá þessari gjaldskrá teljist sérstakar ástæður fyrir hendi, enda hafi hún til þess samþykki bæjarstjórnar á hverjum tíma.

### 33. gr.

Vörugjald skal greiða af öllum vörum og skepnum, sem útskipað er, eða afskipað á höfninni, með þeim undantekningum, sem getur um í næstu greinum.

### 34. gr.

Fyrir vörur, sem samkvæmt farmskrá skipsins eru ákveðnar til umhleðslu og eiga því ekki að leggjast í land, nema um stundarsakir, greiðist aðeins hálf t vörugjald.

Af vörum, sem settar eru á land, en eiga að fara aftur með sama skipi, greiðist ekkert vörugjald.

### 35. gr.

Þessar vörur eru algerlega undanþegnar vörugjaldi:

- a. Umbúðir, sem endursendar eru, enda sé þess getið á farmskrá.
- b. Vistir og aðrar nauðsynjar skipa og báta til eigin notkunar, sem fluttar eru úr landi.
- c. Póstflutningur og venjulegur farþegaflutningur.

### 36. gr.

Vörugjaldið skal reikna eftir máli eða þyngd með umbúðum af hverri sendingu sérstaklega; brot úr gjaldeiningu telst heil gjaldeining. Fara skal eftir farmskrá skipa við útreikning vörugjalds, og eru skipstjóri eða afgreiðslumaður skipa skyldir til að láta hafnarnefnd í té afrit af farmskrá skipsins. Sé engin farmskrá, skal skipstjóri eða formaður báts gefa drengskaparvottorð um vörumagn, sem fleyta hans hefur fermt eða affermt. Þyki hafnarnefnd ástæða til, getur hún hvenær sem er látið ákveða vörumagnið á þann hátt, er hún telur hentugast. Reynist vörumagnið meira en upp var gefið, greiðir skipið kostnaðinn. Ef ýmsar vörutegundir eru í sendingu, skal reikna vörugjaldið eftir þeirri tegund, sem hæst gjald skal greiða af.

### 37. gr.

Vöru skal flokka til vörugjalds eftir því, sem vörugjaldskrá tiltekur, og gjald greiðist eftir því er þar segir.

Ef vafi leikur á í hverjum flokki skuli telja einhverja vöru úrskurðar hafnarnefnd, en úrskurði hennar má áfrýja til bæjarstjórnar.

### 38. gr.

#### *Vörugjaldskrá.*

#### a. Aðfluttar vörur:

1. flokkur. Gjald 1 kr. hver hundrað kg:  
Kornvörur, sykur.

- 67  
14. maí
2. flokkur. Gjald 85 aurar hver 100 kg:  
Kol, fóðurvörur, áburður.
  3. flokkur. Gjald 50 aurar hver 100 kg:  
Salt.
  4. flokkur. Gjald 55 aurar hver 100 kg:  
Sement.
  5. flokkur. Gjald kr. 1.25 hver 100 kg:  
Allar vörur, sem ekki heyra undir aðra flokka og greiðast eftir þyngd.
  6. flokkur. Gjald 1 kr. hver 100 kg:  
Olía og benzín. Hver tunna af olíu og benzíni kr. 3.00.
  7. flokkur. Gjald 25 aurar hvert stykki:  
Tómar tunnur og föt, uppsett og óuppsett.
  8. flokkur. Gjald 18 aurar hvert teningsfet:  
Timbur.
  9. flokkur. Gjald 40 aurar hvert ten.fet:  
Aðrar vörur, sem reiknast eftir máli.
  10. flokkur. Gjald 5 kr. fyrir stórgrip og kr. 1.50 fyrir sauðkind.
  11. flokkur. Gjald 75 aurar hvert stykki:  
Stykkjavara.
- b. Útfluttar vörur:
1. flokkur. Gjald kr. 1.80 hver 100 kg:  
Kjöt.
  2. flokkur. Gjald 50 aurar hver tunna:  
Sild.
  3. flokkur. Gjald 1 kr. hver 100 kg:  
Mjólk, skyr og hey.
  4. flokkur. Gjald 60 aurar hver 100 kg:  
Hraðfrystur fiskur og saltfiskur.
  5. flokkur. Gjald kr. 1.25 hver 100 kg:  
Allar vörur, sem reiknast eftir þyngd, ótaldar annars staðar.
  6. flokkur. Gjald 50 aurar hvert stykki:  
Umbúðir og tómar tunnur.
  7. flokkur. Gjald 75 aurar hvert stykki:  
Stykkjavara.

## 39. gr.

Skipstjóri eða formaður ber ábyrgð á greiðslu lestagjalds og bryggjugjalds. Hafnarsjóður hefur haldsrétt í skipum unz gjöldin eru greidd. Þegar gjalddagar eru ekki ákveðnir í reglugerð þessari, skal greiða gjöldin áður en skipið fer burt úr höfninni.

## 40. gr.

Gjald fyrir vörur, sem um getur í 38. gr. greiðir eigandi eða umboðsmaður hans, og hefur hafnarsjóður haldsrétt í vörunni, unz gjaldið er greitt.

Vörugjald af vörum, sem lagðar eru á land á hafnarsvæðinu, fellur í gjalddaga um leið og varan er sett á land, og vörugjald af vörum, sem fluttar eru úr höfninni, fellur í gjalddaga, þegar varan er komin í skip. Afgreiðslumaður skips skal standa skil á greiðslu vörugjaldsins.

Ef skip eða bátur hefur ekki farm sinn skráðan, ber skipstjóri eða formaður ábyrgð á greiðslu vörugjaldsins.



**X. KAFLI**  
**Um aflagjöld.**

**67**  
14. maí

41. gr.

Af heildarafla skips greiðist 5 kr. af hverri smálest fiskjar óslægðum, sem landað er á hafnarsvæðinu, nema af síld. Af hverju máli eða tunnu síldar greiðist 35 aurar. Gjald þetta er kræft um leið og afla er landað, og greiðist það af eiganda skips eða umboðsmanni hans.

Skyldir eru skipstjórar og formenn að gefa hafnarverði upp heildarafla skips í hvert sinn. Ef það er ekki gert skal hafnarvörður áætla aflamagnið og innheimta samkv. þeirri áætlun. Hafnarsjóður hefur haldsrétt á afla, þar til gjöldin eru að fullu greidd.

Heimilt er hafnarnefnd að semja um aflagjald af heimabátum.

**XI. KAFLI**  
**Um hafnsögugjald.**

42. gr.

Öll skip, sem eru að stærð 30 smálestir brúttó eða meira, sbr. 23. gr., skulu hvort sem þau nota hafnsögumann eða ekki, vera skyld til að greiða hafnsögugjald í fyrsta skipti á árinu, er þau koma á höfnina og leggjast við festar innan takmarka Sauðárkrókshafnar.

Undanþegin hafnsögugjaldi eru þó öll herskip og varðskip, björgunarskip, vitaskip ríkissjóðs, skemmtiskip og fiskiskip, nema þau noti hafnsögumann.

Komi skip oftár á sama ári og fari ekki nema á ytri höfnina, skal það eigi greiða hafnsögugjald, nema það noti hafnsögumann.

43. gr.

Hafnarnefnd eða umboðsmaður hennar getur leyft skipum, sem stunda veiðar frá Sauðárkróki að greiða öll gjöldin, þegar þau hætta veiðum og fara þaðan.

44. gr.

Hafnarnefnd er heimilt að vika frá þessari gjaldskrá til lækkunar, teljist sérstakar ástæður fyrir hendi, enda hafi hún til þess samþykki bæjarstjórnar á hverjum tíma.

45. gr.

Öll gjöld samkvæmt reglugerð þessari má taka lögtaki.

46. gr.

Hafnsögugjöld skulu greidd samkv. eftirfarandi gjaldskrá af brúttó-smálest.

- a. Fyrir leiðsögn til hafnarinnar 20 aurar á hverja brúttósmálest skipsins, þó aldrei minna en 60 krónur.
  - b. Fyrir leiðsögn frá höfninni hálf gjald, þó aldrei minna en 30 krónur.
  - c. Fyrir færslu skipa um höfnina greiðist 60 kr. í hvert skipti.
- Allt hafnsögugjald rennur í hafnarsjóð.

**XII. KAFLI**  
**Um bryggjugjöld.**

47. gr.

Hvert skip, sem leggst við bryggju eða bólvirki hvar sem er á höfninni eða að skipi, sem liggur við bólvirki eða bryggju, skal greiða bryggjugjald eftir stærð skipsins, talið í heilum smálestum, en brotum skal sleppa.

67 Gjöldin skulu vera sem hér segir:

14. maí a. Bátar og skip, 12 smálestir að stærð og þar yfir, sem eru eign búsettra manna á Sauðárkróki og skrásett þar, greiði 4 kr. á ári af hverri brúttó-smálest. Fari þau skip í millilandasiglingar greiði þau auk þess bryggjugalld eins og aðkomuskip, meðan á þeim siglingum stendur, reiknað frá þeim degi, er undirbúningur slíkra siglinga hefst.
- b. Öll aðkomuskip greiði 10 aura af hverri brúttósmálest fyrir hvern hálfan sólarhring eða hluta af sólarhring. Minnsta gjald skal þó vera 10 krónur í hvert skipti. Liggi þau skip utan á öðru skipi greiði þau hálf gjald. Sama máli gegnir, ef þau liggja við bryggjur eða birgðaskip, sem eru eign einstakra manna, eða fyrirtækja. Sama máli gegnir um þau aðkomuskip, sem fiskveiðar stunda og gerð eru út frá Sauðárkróki. Varðskip og björgunarskip eru undanþegin bryggjugalldi, nema þegar þau flytja vörur eða farþega og taka gjald fyrir.
- c. Fyrir sérstaka notkun á bryggjum, hólvrirkjum og uppfyllingum, svo sem aðgerð á fiski, flökun, fiskverkun, sildarsöltun o. fl., skal hafnarnefnd ákveða sérstakt gjald eða semja við viðkomandi aðila.

### XIII. KAFLI

#### Um innheimtur og greiðslur hafnargjalda.

48. gr.

Hafnarnefnd eða umboðsmaður hennar sér um innheimtu allra hafnargjalda og skal greiða gjöldin á skrifstofu hans.

### XIV. KAFLI

#### Ýmis ákvæði.

49. gr.

Um skaðabótaskyldu fyrir skemmdir á höfninni, mannvirkjum hennar eða áhöldum, fer eftir almennum reglum.

Ef samningum verður ekki við komið um skaðabætur fyrir skemmdir á höfninni, mannvirkjum hennar eða áhöldum, skulu þær ákveðnar af þremur óvilhöllun, dómkvöddum mönnum. Hvorum aðila fyrir sig er heimilt að krefjast yfirmats, en gera skal það áður en einn mánuður er liðinn frá því að matsgerð er lokið. Yfirmat skal fara fram af fimm dómkvöddum mönnum.

Kostnaður við yfirmat greiðist af þeim, er hefur krafizt þess, ef matsupphæðinni verður ekki breytt til hækkunar, er nemi 10% af hinnu ákveðnu skaðabótaupphæð. Að öðrum kosti greiðir hinn aðilinn kostnaðinn.

50. gr.

Seglfestu, sand, mól eða annað efni til bygginga er bannað að taka á hafnar-svæðinu, nema með leyfi landeiganda og hafnarnefndar.

Beitutaka er bönnuð á hafnarsvæðinu, nema með leyfi hafnarnefndar, sem ákveður gjaldið fyrir beitutökuna.

51. gr.

Enginn, sem bakað hefur sér refsingu eða skaðabótaskyldu fyrir brot á reglugerð þessari, má fara burt úr höfninni meðan mál hans er óútkljáð, nema hann setji tryggingu, er hafnarnefnd tekur gilda.

52. gr.

Hverja þá skipun, sem samkv. reglugerð þessari má gefa skipi, skal gefa stýrimanni, ef skipstjóri er eigi á skipinu, og eigi heldur umboðsmaður hans. Ef stýri-

maður er fjarverandi má gefa einhverjum öðrum af skipshöfninni skipunina og er það jafngilt, sem skipstjóri hefði fengið skipunina sjálfur.

67  
14. maí

## 53. gr.

Brot gegn reglugerð þessari varðar sektum allt að kr. 10000.00, nema þyngri refsing liggji við samkvæmt lögum.

Sektirnar renna í hafnarsjóð Sauðárkróks.

## 54. gr.

Mál út af brotum á reglugerð þessari skal fara með að hætti opinberra mála.

## 55. gr.

Við gildistöku þessarar reglugerðar fellur úr gildi hafnarreglugerð fyrir Sauðárkrókshöfn, nr. 136 16. des. 1938, og reglugerðarbreyting frá 11. maí 1942.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946, um hafnargerðir og lendingarbætur, til þess að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

*Samgöngumálaráðuneytið, 14. maí 1949.*

**Emil Jónsson.**

Páll Pálmason.

## REGLUGERÐ

um breyting á reglugerð nr. 134 27. júlí 1945 um skyldu skipa og flugfara til að koma á tilteknar hafnir eða flugstöðvar til þess að fá fyrstu afgreiðslu hér á landi.

68  
9. maí

Auk þeirra hafna, sem skip nú mega fá fyrstu afgreiðslu á samkvæmt 1. grein reglugerðarinnar, má frá 1. júní n. k. einnig veita skipum fyrstu afgreiðslu í Keflavík og á Húsavík.

*Fjármálaráðuneytið, 9. maí 1949.*

F. h. r.

**Magnús Gíslason.**

Einar Bjarnason.