

heimilt að taka úr notkun og setja undir innsigli ríkisútvarpsins viðtæki þeirra manna, sem ekki greiða afnotagjöld sín á tilskildum tíma, sbr. 32. gr. **152**

2. sept.

Samtímis þeim fyrirætlum birtir útvarpsstjóri í útvarpi og blöðum auglýsingu um þessar ráðstafanir, og er innheimtumönnunum heimilt að láta þær koma til framkvæmda að 8 dögum liðnum frá birtingu auglýsingarinnar.

Til þess að standast kostnað, sem því er samfara að innsigla viðtæki, skal eigandi tækisins greiða sérstakt gjald, er ákveðst 10% af afnotagjaldi á hverjum tíma.

4. gr.

35. gr. reglugerðarinnar orðist þannig:

Nú greiðir útvarpsnotandi gjald sitt, eftir að viðtæki hans hefur verið innsiglað, og skal þá, svo fljótt sem við verður komið, taka viðtækið undan innsigli og setja það aftur í notkun, enda hafi tækiseigandi þá greitt hið áskilda innsiglunargjald.

Nú falla niður útvarpsnot vegna innsiglunar viðtækis af framangreindum ástæðum, og er þá útvarpsnotandi eigi að síður gjaldskyldur þann tíma, sem tæki hans hefur verið undir innsigli vegna vanskila frá hans hendi.

Rjúfi útvarpsnotandi innsigli ríkisútvarpsins, varðar það refsingu samkv. refsiskvæðum laga um útvarpsrekstur ríkisins, nr. 68 28. desember 1934, nema þyngri refsing liggja við samkvæmt öðrum lögum.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt lögum nr. 68/1934, um útvarpsrekstur ríkisins, sbr. lög nr. 64/1939 og lög nr. 25/1943, um breyting á þeim lögum, öðlast þegar gildi.

Menntamálaráðuneytið, 2. september 1949.

F. h. r.

Birgir Thorlacius.

REGLUR

um laun skipaskoðunarmanna ríkisins.

153

6. sept.

Samkvæmt 64. gr. laga nr. 68 5. júní 1947, um eftirlit með skipum, eru hér með settar eftirfarandi reglur um laun fyrir skoðun á skipum, sem framkvæmd er af hinum lögskipuðu skipaskoðunarmönnum, sem ekki taka föst laun úr ríkissjóði.

1. gr.

Fyrir skoðun á skipi eða opnum bát greiðir lögreglustjóri f. h. ríkissjóðs laun svo sem hér segir til skipaskoðunarmanna, er hann hefur fengið vottorð um, að skoðunin hafi farið fram:

- A. Fyrir opinn bát án vélar kr. 4.00
 B. Fyrir opinn bát með vél — 6.00
 C. Skip með þilfari, sem ganga fyrir vélafli:

	Á rúmlest	Minnsta gjald
	kr.	kr.
Minni en 15 rúmlestir		20.00
15— 30 rúmlestir	1.20	25.00
30— 50 —	1.00	36.00
50— 100 —	0.80	50.00

153

6. sept.

	Á rúmlest	Minnsta gjald
	kr.	kr.
100— 150 rúmlestir	0.70	80.00
150— 200 —	0.60	105.00
200— 400 —	0.50	120.00
400— 800 —	0.35	200.00
800—1200 —	0.25	280.00
1200—1600 —	0.20	300.00
1600—2000 —	0.18	320.00
2000 rúmlestir og þar yfir	0.10	360.00

Fyrir almenna aukaskoðun á skipum þeim, sem um ræðir í 1. gr. C, skal greiða 75% skoðunargjaldsins.

D. Ef svo ber undir, að einhver hluti aðalskoðunar eða aukaskoðunar af einhverjum ástæðum getur ekki farið fram á sama stað eða um leið og aðal- eða aukaskoðun fer fram, skal skipta gjaldinu þannig:

Fyrir skoðun á bolnum % hlutar skoðunargjaldsins

Fyrir skoðun á vélinni % hlutar skoðunargjaldsins.

Fyrir skoðun á búnaðinum % hlutar skoðunargjaldsins.

Fyrir skoðun á skrófuðli, botnlokum o. fl., ef sú skoðun ekki fer fram um leið og vélaskoðunin, skal greiða ¼ hluta skoðunargjaldsins að auki.

Þegar botnskoðun er gerð á skipi, skal sú skoðun vera fullnaðarskoðun á bolnum í það skiptið og gjaldið eins og áður segir.

E. Fyrir skoðun á eimkatli:

Þegar vélarnar eru minni en 100 indiceruð hestöfl	kr.	25.00
— — — 100— 200 — —	—	30.00
— — — 200— 400 — —	—	60.00
— — — 400— 800 — —	—	75.00
— — — 800—1200 — —	—	90.00
— — — 1200 og þar yfir — —	—	120.00

Flokkuð skip skulu skoðuð af einum skipaskoðunarmanni, er skoðar björgunartæki og allan útbúnað skipsins, eldvarnir, vistarverur og forðageymslur.

Séu tveir katlar í sama skipi, skal greiða hálf gjald fyrir síðari ketilinn, ef báðir katlarnir eru skoðaðir í sömu ferð skoðunarmannsins, annars fullt gjald.

Nú er skoðunarmaður kvaddur til að skoða skip, en ekki er hægt að byrja á skoðuninni af ástæðum, sem eru skoðunarmanninum óviðkomandi, og greiðir þá útgerðarmaður hálf skoðunargjald, ásamt ferðakostnaði, sé um hann að ræða. Þó greiði útgerðarmaður ekki ferðakostnað, hafi skipaskoðunarmaður framkvæmt skoðun á öðru skipi í sömu ferð.

Purfi skoðunarmaður að fara fleiri en tvær ferðir til að skoða sama skip eða hluta þess, skal útgerðarmaður greiða kr. 8.00 fyrir hverja ferð fram yfir tvær, og ferðakostnað, sé um hann að ræða.

Fyrir flokkuð skip er gjaldið helmingi minna en tekið er fram í C-lið, haldi skipið flokki, er skoðun fer fram.

Fyrir fyrstu skoðun á nýsmíðuðu skipi, hvort heldur það er smíðað hér á landi eða erlendis, eða skipi innfluttu frá útlöndum, skal greiða gjald samkvæmt C-lið, að viðbættum 50%, og skiptir þá ekki máli, hvort skipið er í flokki hjá viðurkenndu flokkunarfélagi eða ekki.

Sé skip aðeins skoðað að nokkru leyti, eða einstakir hlutar þess, greiðist gjaldið að tiltölu, og ákveður skipaskoðunarstjóri þá gjaldið eftir ástæðum.

Skipaskoðunarmenn skulu fá ferðakostnað sinn endurgreiddan eftir reikningi, er skipaskoðunarstjóri samþykkir. Ríkissjóður greiðir þennan kostnað. **153**
6. sept.

2. gr.

Fyrir skoðun og mælingu á skipi til ákvörðunar á hleðslumerkjum þess, skal greiða skoðunarmanni $\frac{1}{2}$ hluta gjalds þess, sem ákveðið er í 58. gr. laga nr. 68/1947, um eftirlit með skipum.

3. gr.

Fyrir eftirlit með smíði tréskipa og óflokkaðra stálskipa skal $\frac{1}{2}$ hluti gjaldsins, eins og það er ákveðið í 55. gr. l. nr. 68/1947, renna í ríkissjóð, en $\frac{2}{3}$ hlutar til þess manns, sem eftirlitið hefur, en taki hann laun úr ríkissjóði, rennur allt gjaldið í ríkissjóð.

4. gr.

Á ofangreind gjöld skal greiða verðlagsuppbót, eins og hún er ákveðin með lögum, þar til öðruvísi verður ákveðið.

5. gr.

Með reglum þessum eru reglur nr. 13 frá 15. janúar 1948, um laun skipaskoðunarmanna ríkisins, numin úr gildi.

Reglur þessar öðlast gildi þegar í stað og birtast til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Samgöngumálaráðuneytið, 6. september 1949.

Emil Jónsson.

Páll Pálmason.

AUGLÝSING

154

6. sept.

um breyting á reglugerð um breyting á reglum, um starfrækslu og starfsmenn landsímans, frá 30. júlí 1945.

1. gr.

a-liður 3. gr. orðist þannig:

Þar sem þjónustunni er skipað í vaktir, sbr. c-lið 19. gr., og þjónustan nær fram yfir kl. 13.00, svo og hjá þeim, sem koma undir a-, b- og d-liði sömu greinar, skal matmálstíminn vera 1 klst. og falla á tímabilið kl. 11—15, enda telst matmáls-tími þessi ekki til vinnutímans.

2. gr.

Reglugerð þessi gildir frá 15. september 1949.

Samgöngumálaráðherrann, 6. september 1949.

Emil Jónsson.

Guðmundur Hliðdal.