

204
23. des.

HAFNARREGLUGERÐ

fyrir Grenivík í Suður-Þingeyjarsýslu.

I. KAFLI

Takmörk og land hafnarinnar.

1. gr.

Höfnin takmarkast að vestan af línu, sem hugsast dregin frá norðurenda Þengilhöfða (Nöfum) í norðurenda Hríseyjar, en að norðan af línu, sem hugsast dregin réttvísandi í vestur frá íbúðarhúsinu á Melum.

II. KAFLI

Um stjórn hafnarinnar.

2. gr.

Að afloknum hverjum hreppsnefndarkosningum kýs hreppsnefnd Grýtubakkahrepps þrjú menn í hafnarnefnd og tvo til vara.

Hafnarnefnd kýs formann úr sínum hópi.

Kjörtímabil hafnarnefndar er hið sama og hreppsnefndar.

3. gr.

Hafnarnefnd sér um, að reglugerð hafnarinnar sé hlýtt. Hún sér um innheimtu á tekjum hafnarsjóðs gegn þóknun, er um semur.

Hafnarnefnd ber, undir yfirstjórn hreppsnefndar og samgöngumálaráðuneytisins, að hafa framkvæmd allra hafnarmála, að sjá um viðhald og umbætur á höfninni, og stýra öllum framkvæmdum, er þar að lúta.

Hafnarnefnd annast og fjárvörzlu og reikningsskil hafnarsjóðs fyrir hönd hreppsnefndar. Hreppsnefnd ber ábyrgð á eignum hafnarsjóðs sem öðrum eignum hreppsins, svo og öllum skuldbindingum hans.

4. gr.

Allar tekjur hafnarinnar, sem ákveðnar eru í þessari reglugerð, skulu renna í hafnarsjóð Grýtubakkahrepps, sem stofnaður var árið 1942.

Hafnarsjóði skal, eftir ákvæðum hreppsnefndar, varið í þarfir hafnarinnar.

Við lok hvers reikningsárs skal hafnarnefnd semja reksturs- og efnahagsreikning hafnarsjóðs. Reikningarnir skulu afhentir til endurskoðunar eigi síðar en 31. janúar næsta ár. Þeir skulu endurskoðaðir og úrskurðaðir á sama hátt og reikningar sveitarsjóðsins.

Fyrir 1. nóvember ár hvert skal hafnarnefnd hafa samið og lagt fyrir hreppsnefnd Grýtubakkahrepps frumvarp til áætlunar um tekjur og gjöld hafnarsjóðs á komandi ári. Hreppsnefnd skal síðan fullsemja áætlunina og senda hana samgöngumálaráðuneytinu til staðfestingar, ásamt nauðsynlegum skýringum á tekju- og gjaldaliðum hennar.

5. gr.

Reikningsár hafnarsjóðs er almanaksárið.

6. gr.

Bátar, sem ganga til veiða frá Grenivík, hafa rétt til notkunar á bryggju í þeirri röð, sem þeir koma að henni, en skylt er þeim að fara frá henni strax og þeir hafa

lokið erindi sínu, ef aðrir þurfa að komast að. Meðan bátur er á floti við bryggju, skal jafnan einn maður af skipshöfninni vera til taks, ef færa þarf bátinn eða framkvæma aðrar skipanir frá hafnarverði. **204**
23. des.

7. gr.

Þegar lokið er fermingu eða affermingu, skal afgreiðslumaður eða skipstjóri láta ræsta bryggjuna, ef þörf gerist. Sé það vanrækt, skal hafnarvörður láta framkvæma verkið á kostnað skipstjóra eða afgreiðslumanns.

8. gr.

Hafnarnefnd sér um, að gætt sé reglu í höfninni og á landi hennar. Öllum er skylt að hlýða boði hafnarnefndar og banni.

Þyki einhverjum sér óréttur gerður af starfsmönnum hafnarinnar, getur hann kært það fyrir lögreglustjóra.

III. KAFLI

Um vörugjald.

9. gr.

Vörugjald skal greiða af öllum vörum (þar á meðal lifandi dýrum), sem fluttar eru af eða á skipsfjöli í höfninni, sem hér segir:

- a. Bátar, sem gerðir eru út frá Grenivík eða skrásettir þaðan, og ekki greiða vörugjald annars staðar af afla sínum, greiði 1% af söluverði afla síns. Undanþegið vörugjaldi er svo allt, er þeir þurfa til útgerðar sinnar, svo sem salt, steinolia o. fl. Þó skal enginn ofantaldra báta, sem nær 12 lestum brúttó, greiða minna í hafnarsjóð en kr. 500.00 á ári, og minni vélbátar kr. 25.00 á brúttó smálest.
- b. Af salti, kolum, sementi, tilbúnum áburði og fóðurvörum kr. 4.00 af smálest.
- c. Af kornvörum, garðávöxtum, oliu og benzíni kr. 6.00 af smálest.
- d. Af timbri 10 aura af rúmfeti.
- e. Af öðrum vörum, sem reiknaðar eru eftir rúmmáli 15 aura af rúmfeti.
- f. Af sauðfé kr. 1.00 af kind.
- g. Af stórgripum kr. 5.00 af grip.
- h. Af öllum öðrum flutningi kr. 1.00 af hverjum 100 kg.

10. gr.

Undanþeginn vörugjaldi er pósthutningur og farangur ferðamanna, svo og vistir og aðrar nauðsynjar til báta og skipa til eigin nota, sem fluttar eru úr landi.

IV. KAFLI

Um bryggjugjald.

11. gr.

Hvert aðkomuskip, sem leggst að bryggju eða við festar innan takmarka hafnarinnar, skal greiða bryggjugjald, sem hér segir:

- a. Skip, sem eru 15 smálestir brúttó eða stærri, greiða 20 aura af hverri smálest, þó ekki yfir kr. 2.00 af smálest á ári.
- b. Bátar undir 15 smálestum greiði kr. 2.00, þó ekki yfir kr. 10.00 á ári.

12. gr.

Öll gjöld samkvæmt reglugerð þessari má taka lögtaki.

204

23. des.

V. KAFLI

Eignatjón og bætur.

13. gr.

Þeir, sem valdir verða að tjóni á bryggju eða öðrum eignum hafnarsjóðs skulu bótaskyldir. Annað hvort bæti þeir tjónið eftir samkomulagi við hafnarnefnd eða greiði viðgerðarkostnað eftir reikningi.

14. gr.

Takist ekki samningar um bætur, skulu þær ákveðnar af þremur óvilhøllum, dómkvøddum mönnum. Hvorum aðila fyrir sig er heimilt að krefjast yfirmats, og skal þá krafa um það borin fram innan mánaðar frá því að matsgerð lauk. Yfirmat skal framkvæmt af fimm óvilhøllum, dómkvøddum mönnum.

Kostnað við yfirmat greiðir sá, sem þess hefur krafizt, ef matsupphæðinni verður ekki breytt meira en um 10% af hinni ákveðnu endurgjaldsupphæð. Annars greiðir hinn aðilinn kostnaðinn.

15. gr.

Brot gegn reglugerð þessari varða sektum allt að 10000 krónum, nema þyngri refsing liggja við samkvæmt lögum. Sektirnar renna í hafnarsjóð.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946, um hafnargerðir og lendingarbætur, til að öðlast þegar gildi, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Samgöngumálaráðuneytið, 23. desember 1949.

Jóhann Þ. Jósefsson.

Páll Pálmason.

205

28. des.

AUGLÝSING

um breyting á reglugerð nr. 167 21. desember 1946, um áhættuiðgjöld og flokkun starfa og starfsgreina samkvæmt 113. gr. laga nr. 50 1946, um almannatryggingar.

Við 1. gr.: 1. gr. orðist svo:

Frá og með 1. janúar 1950 skulu áhættuflokkar og iðgjöld vegna slysaþættu vera sem hér segir:

1.	áhættuflokkur	.....	100	aurar	á viku
2.	—	.....	150	—	—
3.	—	.....	200	—	—
4.	—	.....	300	—	—
5.	—	.....	500	—	—
6.	—	.....	600	—	—
7.	—	.....	800	—	—
8.	—	.....	900	—	—
9.	—	.....	900	—	—
10.	—	.....	1500	—	—

Við 6. gr. Í stað „vikugjald 150 aurar“ komi: vikugjald 100 aurar.

Við 7. gr. Í stað „vikugjald 200 aurar“ komi: vikugjald 150 aurar.