79
27. apríl

HAFNARREGLUGERÐ
fyrir Vestmannaeyjahöfn.

I. KAFLI
Takmörk hafnarinnar.

1. gr.

Vestmannaeyjahöfn skiptist í:
a. Innrihöfn.
b. Ytrihöfn.
c. Hafnarlegu.

a. Innrihöfn er hinn svokallaði Botn og takmarkast af skjólgörðunum á Hringskeri og Hörgseyri og landinu í kring.
b. Ytrihöfn takmarkast af Heimaey, Heimakletti, Yztakletti að Klettsnefi og línu frá því í Sigurðar-Rönku.
c. Hafnarlegan er austan og norðan Heimaeyjar.
   1. Austan Heimaeyjar nær hún yfir svæðið, sem myndast innan við línur, sem dregnar eru úr Sigurðar-Rönku sunnan í Bjarnarey, þaðan í Elliðaey að norðvestan, þaðan í Faxasker, þaðan í Yztaklett og meðfram honum í Klettsnef og úr því í Sigurðar-Rönku.
   2. Norðurlegan nær yfir svæðið sem myndast innan við línur, sem dregnar eru úr Faxaskeri í Yztaklett með honum og Heimakletti, Eiði, Klifi og Dalfjalli móts við Grasleysu, í hana og þaðan í Faxasker.

II. KAFLI
Stjórn hafnarmálanna.

2. gr.

Bæjarstjórn Vestmannaeyja hefur á hendi stjórn hafnarmálanna undir yfirumsjón samgöngumálaráðuneytisins.

Hafnarnefnd hefur á hendi framkvæmd hafnarmála og eftirlit með höfninni, sér um viðhald og umbætur á höfninni, stýrir öllum framkvæmdum, er þar að lúta og annast fjárhald hafnarinnar og reikningsskil fyrir hönd bæjarstjórnar. Daglegar framkvæmdir og eftirlit annast hafnarvörður, undir umsjón hafnarnefndar.

3. gr.

Bæjarstjórn skipar hafnarvörð eftir að hafnarnefnd hefur gert tillögur sínar um umsækjendur. Hafnarnefnd setur honum erindisbréf. Til aðstoðar hafnarverði skulu vera svo margir starfsmenn, sem bæjarstjórn telur nauðsynlegt.

III. KAFLI
Um almenna reglu.

4. gr.

Hafnarvörður sér um að gætt sé reglu á höfninni og á landi hennar. Er öllum skylt að hlýða boði hans og banni og enn fremur þeirra starfsmanna bæjarins, sem settir eru til að gæta reglu. Þyki einhverjum sér óréttur ger af starfsmönnum hafnarinnar, getur hann kært það fyrir hafnarnefnd, en skipun starfsmannsins ber að hlýða þegar í stað.

5. gr.

Skylt er að gæta varúðar í meðferð elds og ljósa í bátum og skipum á höfninni. 27. apríl
Í skipum, sem flytja eldfim efni, má ekki kveikja ljós, nema í eldavél skipsins, nauðsynlegum ljósum og á lögboðnum ljóskerum.

Tóbaksreykingar eru bannaðar í þeim skipum og á því svæði, sem unnið er að fermingu eða affermingu á eldfimri vöru. Álíti hafnarvörður að hætta geti stafað af fermingu eða affermingu eldfimrar vöru, er honum heimilt að stöðva verkið unz gerðar hafa verið nauðsynlegar varúðarreglur.

Bannað er að sjóða tjöru, bik, blakkfernis eða annað slíkt, sem eldhætta er að, í skipum á höfninni.

6. gr.

Bannað er að leggja aðkomuskipum eða aðkomubátum upp í hafnarfjöruna nema með leyfi hafnarvarðar. Enn fremur getur hafnarvörður bannað að leggja öðrum bátum eða skipum upp í fjöruna, ef það bagar vinnu við höfnina.

Sömuleiðis er bannað að setja vélbáta upp í smábátahrófin eða annars staðar þar sem það hindrar nauðsynlegan aðgang að höfninni.

Enginn má, nema með sérstöku leyfi hafnarvarðar, láta vélbát standa yfir fjöru við bryggjur bæjarins og varðar minnst 100 króna sekt, ef út af er brugðið. Sérhver formaður er skyldur að víkja með bát sinn frá bryggju eða færa sig, eftir skipun hafnarvarðar.

7. gr.

Í Innrihöfnina má ekki kasta seglfestu, ösku, kolum, matarleifum, fiskúrgangi eða neinu slíku. Skal það flutt þangað sem hafnarvörður segir til.

Seglfestu má ekki taka annars staðar við höfnina en hafnarvörður vísar til, og þarf leyfi hans í hvert skipti. Úr Eyðinu má hvorki taka sand né grjót.

Við höfnina má ekki gera nein hafnarmannvirki, né breyta eða auka við þau hafnarmannvirki, sem nú eru, og ekki heldur fylla upp né dýpka út frá landi, nema leyfi bæjarstjórnar komi til, og gildir leyfið aðeins til árs, sé það látið ónotað.

IV. KAFLI

Um legu skipa og umferð þeirra á höfninni.

8. gr.

Fiskiskip og önnur skip, sem ekki ferma eða afferma, mega aldrei liggja svo á höfninni, að tálmi affermingu eða fermingu annarra skipa og skulu þau jafnan skyld að hlýða boðum hafnsögumanns, hafnarvarðar og annarra starfsmanna hafnarinnar, um það, hvar þau megi liggja eða leggjast. Skipum, sem ekki er verið að ferma eða afferma og liggja að nauðsynjalausu á Innrihöfn, getur hafnarvörður skipað að fara út, sé þess þörf, til að önnur skip geti komizt að til afgreiðslu.

Skipum og bátum má ekki leggja svo, að það hindri eða tefji umferð um höfnina.

Nú tregðast formaður eða eigandi við að hlýða boðum hafnarvarðar eða hafnsögumanns um að flytja skip sitt, bát eða strengi á höfninni, og er þeim þá heimilt að láta gera það á kostnað og ábyrgð eiganda og formanns.

9. gr.

Jafnan skal vera vörður úti í þeim bátum, sem liggja fyrir eigin festum á Innrihöfn, og enn fremur í öllum aðkomuskipum, hvort sem þau liggja fyrir hafnarfestum eða eigin festum. Þegar ástæða þykir til, getur hafnarvörður fyrirskipað vörð í bátum, sem liggja við hafnarfestar.

79 10. gr.

27. apríl Ef skip lendir á grynningu eða sekkur, þar sem það að áliti hafnarnefndar tálmar greiðri notkun hafnarinnar, skal færa það burt svo fljótt sem auðið er. Verði dráttur á því, getur hafnarnefnd látið færa skipið burt á kostnað eigandans, og er heimilt að láta selja skipið til lúkningar kostnaðinum, ef nauðsyn krefur.

Lögtaksréttur fylgir kröfu hafnarnefndarinnar á hendur eiganda eða leigjanda skips.

V. KAFLI

Afnot á hafnarbryggjum.

11. gr.

Bátar mega ekki liggja við bæjarbryggjurnar, nema meðan verið er að losa þá eða ferma. Þó getur hafnarvörður leyft að hafa báta við bryggjurnar til viðgerðar eða meðan verið er að vinna annað að þeim, ef eigi er til baga afgreiðslu annarra báta.

12. gr.

Þeir munir eða vörur, sem affermdar eru eða látnar í skip, mega ekki liggja á bryggjum eða annars staðar á landi hafnarinnar en þeim stöðum, sem ætlaðir eru til geymslu, nema með sérstöku leyfi hafnarvarðar. Vörur skal tafarlaust flytja burt, þegar hafnarvörður krefst þess.

Sé boði hafnarvarðar ekki tafarlaust hlýtt, skal hlutaðeigandi greiða í hafnarsjóð 100 aura fyrir smálest á sólarhring, þar til varan hefur verið fjarlægð, og ef ekki dugar, má fjarlægja vöruna á kostnað afgreiðslu eða eiganda.

Ekkert gjald reiknast fyrir fyrsta sólarhring eftir að losun skips hefur farið fram, eða fyrsta sólarhring fyrir útskipun.

Afgreiðslur skipa standi skil á þessu gjaldi.

VI. KAFLI

Lestagjald.

13. gr.

Öll skip, seglskip, gufuskip, vélskip, bátar, hvers kyns uppskipunartæki, hvort sem þau eru tóm eða með vörur eða seglfestu, skulu greiða lestagjald í hvert sinn er þau leggjast á Innri- eða Ytrihöfn, þó með þeim undantekningum, er síðar getur. Gjaldið skal reiknast af nettó burðarmagni skipsins, sé ekki öðruvísi ákveðið, talið í heilum tonnum, og er hálft tonn talið sem heilt, en minna broti sleppt.

14. gr.

a. Allar fleytur, sem heima eiga í Vestmannaeyjum, skulu greiða lestagjald einu sinni á ári, 1. maí, 20 krónur fyrir hvert tonn af brúttóstærð skipsins eða fleytunnar, þó aldrei minna en 150 krónur.

Aðkomubátar og skip, sem stunda fiskveiðar héðan, og liggja á Innrihöfn, greiði 5 krónur fyrir hverja smálest af brúttóstærð fyrir mánuð, þó aldrei minna en kr. 300.00 á mánuði eða hluta úr mánuði.

b. Öll önnur skip, sem til hafnarinnar (Innri- og Ytrihöfn) koma, nema herskip, varðskip, björgunarskip, skip, sem hafa skírteini sem skemmtiferðaskip, skip, sem gerð eru út til vísindalegra rannsókna, og skip þau, sem um getur í staflið c. þessarar greinar, skulu greiða 60 aura fyrir hverja nettó smálest.

Innlend fiskiskip skulu þó eigi greiða lestagjald þetta oftar en tvisvar í mánuði, þótt þau komi oftar til hafnar. Strandferðaskip ríkisins skulu einungis greiða gjald þetta með 20 aurum fyrir hverja nettó smálest.

c. Skip, sem leita Ytrihafnar vegna illviðris, sjóskaða eða skemmda á skipi, greiða ekki lestagjald, nema þau hafi samband við land. 79 27. apríl

15. gr.

Vitagjald.

Öll skip, sem greiða eiga lestagjald, skulu samtímis greiða vitagjald, 5 krónur fyrir fyrstu 50 nettó rúmlestir, og 5 aura fyrir hverja nettó rúmlest þar fram yfir.

16. gr.

Bryggju- og festargjald.

Hvert það skip, sem leggst við hafnarbakka, bryggju eða við hafnarfestar, og ekki greiðir lestagjald samkvæmt 14. gr., staflið a., skal greiða bryggju- eða festargjald af nettó rúmlest skipsins.

Gjaldið skal greiða fyrir hvern sólarhring eða hluta af sólarhring, 30 aura af hverri smálest, þó aldrei minna en 50 krónur um sólarhringinn.

Herskip og varðskip eru undanþegin bryggju- eða festargjaldi.

17. gr.

Um hafnarfestar.

Hafnarfestum þeim, sem lagðar eru í Innrihöfn, skal haldið vel við á kostnað hafnarsjóðs. Hafnarnefnd hefur umráð yfir festunum og ráðstafar þeim. Hafnarnefnd getur hvenær sem er gert breytingu á niðurskipun báta á hafnarfestum, ef þörf þykir, vegna dýpis, umferðar um höfnina, viðgerða á festum eða vegna hafnargerðarinnar.

18. gr.

Fjörugjald.

Fyrir að leggja skipi, sem ekki á heima í Vestmannaeyjum, á fjöru til hreinsunar eða viðgerðar, skal greiða 20 aura af hverri rúmlest af nettóstærð skipsins fyrir hvern sólarhring eða hluta af sólarhring, þó aldrei minna en 10 krónur um sólarhring.

19. gr.

Vatnsgjald.

Fyrir vatn handa skipum frá vatnsveitu hafnarsjóðs skal greiða það gjald, sem hafnarnefnd ákveður.

20. gr.

Hafnsögugjald.

Öll aðkomuskip, sem fara inn á Innrihöfn, skulu, hvort sem þau nota hafnsögumann eða eigi, skyld að greiða hafnsögugjald eins og hér segir, reiknað af nettóstærð skipsins.

Innlend skip og bátar greiða hafnsögugjald einu sinni á ári, ef þau koma á Innrihöfn, nema þau noti aðstoð hafnsögumanns.

Herskip og varðskip eru undanþegin hafnsögugjaldi, nema þau noti hafnsögumann.

a. Fyrir leiðsögu til hafnarinnar 100 krónur fyrir hvert skip, sem er allt að 100 nettó rúmlestir, og 40 aura fyrir hverja nettó rúmlest frá 100 til 3000 nettó rúmlestir, og 10 aura fyrir hverja nettó rúmlest þar yfir.
b. Fyrir liðsögu frá höfninni 100 krónur fyrir hvert skip, sem er allt að 100 nettórúmlestir og 20 aura fyrir hverja nettó rúmlest frá 100 til 3000 nettó rúmlestir, og 5 aura fyrir hverja nettó rúmlest þar yfir.

79 27. apríl

c. Fyrir leiðsögu um höfnina greiðist 50 krónur fyrir hvert skip, sem er allt að 100 nettó rúmlestir og 10 aurar að auki fyrir hverja nettó rúmlest fram yfir 100.

d. Fyrir að vera úti í skipum greiðist 100 krónur á sólarhring, eða hluta úr sólarhring, þar til hafnsögumaður er aftur kominn heim, auk þess greiðist fæði og útlagður ferðakostnaður heim. Jafnframt greiði sömu skip hafnsögugjald undir staflið, a. og b.

21. gr.

Vörugjald.

Vörugjald skal greiða af öllum vörum, sem fluttar eru af skipsfjöl á land eða úr landi á skipsfjöl eða úr einu skipi í annað, með undantekningum þeim, er síðar getur.

22. gr.

Undanþegnar vörugjaldi eru þessar vörur.

a. Vörur, sem samkvæmt farmskrá skips eiga að fara til annarra hafna á landinu, ef þær eru ekki settar á land.

b. Vörur, sem á farmskrá skips eru ákveðnar til annarra hafna en Vestmannaeyja, en eru látnar þar á land um stundarsakir, vegna skemmda á skipi eða í misgripum.

c. Nýr og saltaður fiskur óverkaður og nýjar fiskiafurðir, þegar þetta er flutt á land í höfninni.

d. Kol, olía, vistir og aðrar nauðsynjar skipa og báta til eigin notkunar, þegar þær eru fluttar úr landi.

e. Póstur og farangur ferðamanna.

f. Vörur og tæki til hafnarinnar og annarra fyrirtækja bæjarins.

g. Innlend mjólk og rjómi, sem flutt er í land í höfninni.

h. Allt, sem flutt er milli eyjanna innbyrðis.

23. gr.

Ef vörur, sem á farmskrá skips eru ákveðnar til annarra hafna en Vestmannaeyja, eru látnar á land um stundarsakir, skal aðeins greitt vörugjald þegar vörurnar eru fluttar á land.

24. gr.

Af vörum, sem fluttar eru úr landi á skip og ákveðnar eru til annarra hafna innanlands, greiðist hálft vörugjald.

25. gr.

Vörugjald skal reiknað eftir þyngd eða rúmmáli með umbúðum. Brot úr gjaldeiningu, sem nemur meira en helmingi, telst heil gjaldeining, hálf og brot hálf gjaldeining. Fara skal eftir farmskrá skipa við útreikning vörugjalds, og er skipstjóri skyldur að láta bæjarstjóra í té eftirrit af farmskrá skipsins. Sé engin farmskrá, skal skipstjóri eða formaður báts gefa drengskaparvottorð um vörumagn, sem fleyta hans hefur fermt eða affermt. Þyki bæjarstjórn ástæða til, getur hann hvenær sem er látið ákveða vörumagnið á þann hátt, sem hann telur hentugastan. Reynist vörumagnið meira en upp var gefið, greiðir skipið kostnaðinn.

Ef ýmsar vörutegundir eru í sendingu, skal reikna vörugjald eftir þeirri tegund, sem hæst gjald skal greiða af.

Við útreikning vörugjalds skal leggja saman hvern vöruflokk, sem saman stendur á farmskránni, ef móttakandi hér eða sendandi hér er einn og sami maður.

26. gr.

Vörur skal flokka til vörugjalds eftir því, sem vörugjaldskrá tiltekur, og gjald skal greiða eins og þar segir.

Ef vafi leikur á, í hvaða flokki skuli telja vöru, skal bæjarstjóri úrskurða, en úrskurði hans má áfrýja til hafnarnefndar. 79 27. apríl

27. gr.

Vörugjaldskrá.

1. flokkur. Gjald 20 aurar fyrir hver 100 kg:
   Kornvörur.
2. flokkur. Gjald 40 aurar fyrir hver 100 kg:
   Jarðepli, hey, rófur, ís, fóðurbætir, áburður.
3. flokkur. Gjald 50 aurar fyrir hver 100 kg:
   Kol, salt, koks, mór, reiðingur.
4. flokkur. Gjald 60 aurar fyrir hver 100 kg:
   Hráolía.
5. flokkur. Gjald kr. 1.00 fyrir hver 100 kg:
   Hrogn, fiskimjöl.
6. flokkur. Gjald kr. 1.20 fyrir hver 100 kg:
   Eldfastur leir og steinn, gólfflísar, þakhellur, veggflísar og efni til múrhúðunar, sement, benzín og olíur, saltfiskur, fullverkaður saltfiskur.
7. flokkur. Gjald kr. 1.60 fyrir hver 100 kg:
   Veiðarfæri og efni til þeirra, fiskumbúðir, pokar, beita.
8. flokkur. Gjald kr. 1.70 fyrir hver 100 kg:
   Sykur, smjörlíki, mör, tólg.
9. flokkur. Gjald kr. 2.00 fyrir hver 100 kg:
   Lýsi, sundmagi, ísvarinn fiskur, hraðfrystur fiskur.
10. flokkur. Gjald kr. 2.50 fyrir hver 100 kg:
    Kaffi.
11. flokkur. Gjald kr. 3.40 fyrir hver 100 kg:
    Járn, vélar og vélahlutar, saumur, gler, krossviður, þurr bein.
12. flokkur. Gjald kr. 5.00 fyrir hver 100 kg:
    Allar aðrar vörur, sem gjald hefur verið tekið af eftir þyngd.
13. flokkur. Gjald kr. 0.30 fyrir hvert teningsfet:
    Trjáviður.
14. flokkur. Gjald kr. 0.60 fyrir hvert teningsfet.
    Húsgögn og hljóðfæri.
15. flokkur. Gjald kr. 1.00 fyrir hvert stk.:
    Tómar tunnur, endursendar umbúðir, vín-, öl- og gosdrykkjakassar, sauðfé, loðdýr.
16. flokkur. Gjald kr. 4.00 fyrir hvern grip:
    Stórgripir.

28. gr.

Móttakandi greiðir vörugjald af vörum, sem koma til hafnarinnar, en sendandi vörum, sem fluttar eru úr höfninni. Ef margir eiga vörur með sama skipi, skal afgreiðslumaður skipsins standa bæjarstjóra skil á greiðslunni. Ef skip eða bátur hefur ekki farm sinn skráðan, ber skipstjóri eða formaður ábyrgð á greiðslu vörugjaldsins.

Ef vörur eru fluttar úr einu skipi í annað, greiðir sá vörugjald er affermir.

Vörugjald af vörum, sem koma til hafnarinnar, fellur í gjalddaga þegar skipið, sem vöruna flytur, er komið á höfnina, og vörugjald af vörum, sem fluttar eru úr höfninni, fellur í gjalddaga, þegar vörurnar eru komnar á skip. Hafnarsjóður hefur haldsrétt á vörum unz gjaldið er greitt. Vörugjald má taka lögtaki.

79 27. apríl

29. gr.

Ýmis gjöld til hafnarinnar.

Fyrir geymslu á vörum í húsum og á lóðum hafnarinnar um stundarsakir, skal greiða það gjald, sem bæjarstjóri ákveður.

30. gr.

Fyrir lóðir og land hafnarinnar, geymsluhús og verbúðir, sem leigt er einstökum mönnum eða félögum um lengri tíma, skal greiða leigugjald, sem ákveðið verður með samningi.

31. gr.

Leiga eftir báta, áhöld og tæki hafnarinnar, svo og lán á landfestum og aðstoð veitt af starfsmönnum hafnarinnar, greiðist eftir gjaldskrá og mati hafnarvarðar á hverjum tíma.

VII. KAFLI

Innheimta og greiðsla gjalda, hegningarákvæði o. fl.

32. gr.

Bæjarstjóri sér um innheimtu allra hafnargjalda og skal greiða gjöldin á skrifstofu hans. Enginn skipstjóri getur vænzt þess að fá afgreiðslu fyrir skip sitt hjá bæjarfógeta, nema hann með vottorði frá bæjarstjóra sanni, að hann hafi greitt öll gjöld til hafnarinnar.

33. gr.

Öll gjöld samkvæmt reglugerð þessari renna í hafnarsjóð.

34. gr.

Formaður skips, báts eða fleytu, ber ábyrgð á greiðslu lesta-, festa- og uppsátursgjaldi. Eigandi skips ber og ábyrgð á öllum gjöldum samkvæmt reglugerð þessari.

35. gr.

Öll gjöld samkvæmt reglugerð þessari má taka lögtaki og hefur hafnarsjóður haldsrétt í skipum og bátum fyrir gjöldunum.

36. gr.

Brot gegn reglugerð þessari varða sektum allt að 10 000 krónum, nema þyngri hegning liggi við eftir almennum lögum. Sektirnar renna í hafnarsjóð.

37. gr.

Mál út af brotum á reglugerð þessari skal farið með sem almenn lögreglumál.

38. gr.

Hafnarreglugerð fyrir Vestmannaeyjakaupstað frá 30. ágúst 1926, með breytingum og viðaukum síðar gerðum, er hér með úr gildi numin.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946, um hafnargerðir og lendingarbætur, til þess að öðlast þegar gildi, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Samgöngumálaráðuneytið, 27. apríl 1950.

Ólafur Thors.

Páll Pálmason.