

141

13. marz

13. gr.

Þegar fé er veitt til þess, má samkvæmt 12. gr. laga nr. 46 5. apríl 1948, fela fiskmatsmanni að hafa, á vissu takmörkuðu svæði, eftirlit með því, að ýmis ákvæði nefndra laga og reglugerða, sem settar eru samkvæmt þeim, séu haldin, svo sem ákvæði um aðgerð fisks, útbúnað fiskiskipa, áhöld og fleira, er varðar mat og meðferð fisksins.

Fyrir slík störf fær fiskmatsmaður, sem til þess er ráðinn, kaup eftir samkomulagi í hvert sinn. Fiskmatsstjóri gefur honum sérstakt erindisbréf um þetta starf.

14. gr.

Lögreglustjóri löggildir fiskmatsmenn, samkvæmt tilnefningu fiskmatsstjóra, er velur þá í samráði við yfirfiskmatsmenn. Skulu fiskmatsmennirnir undirrita eiðstaf um, að þeir vilji með alúð og kostgæfni rækja skyldur þær, sem á þeim hvíla í starfi þeirra.

Fiskmatsmenn eru skyldir að sætta sig við þær breytingar, sem gerðar kunna að vera á erindisbréfi þessu.

15. gr.

Sannist þær misfellur á störfum fiskmatsmanns, er álíta verður, að stafi af víta-verðu gáleysi eða vanrækslu, ber hann ábyrgð á tjóni því, er af því leiðir. Auk þess má svipta hann stöðu sinni fyrirvaralaust.

Um hegningu fyrir brot fiskmatsmanna og annarra eiðfesta starfsmanna fiskmatsins gegn ákvæðum fiskmatslaganna, fer að öðru leyti eftir hinum almennu hegningarlögum.

16. gr.

Hér með er úr gildi fellt erindisbréf fyrir fiskmatsmenn nr. 71 3. júlí 1933, ásamt breytingu á því, nr. 26 7. febrúar 1941.

17. gr.

Erindisbréf þetta er sett samkvæmt lögum nr. 46 5. apríl 1948, um fiskmat og meðferð, verkun og útflutning á fiski.

Atvinnuáráðuneytið, 13. marz 1950.

Jóhann Þ. Jósefsson.

Gunnl. E. Briem.

142

16. júní

REGLUGERÐ

fyrir Vestmannaeyjaflugvöll, um umferð, öryggi o. fl.

1. gr.

Almenn ákvæði.

Flugvallastjóri ríkisins eða umboðsmaður hans veitir einstaklingum eða félögum heimild til að nota Vestmannaeyjaflugvöll vegna farþegaflugs, póstflugs, kennsluflugs o. þ. h. Þegar slíkt leyfi til afnota af flugvöllinum er leyft, skal leyfshafi verða háður þeim ákvæðum, sem í gildi eru eða sett verða um greiðslu lendingargjalda, flugskýlisleigu o. s. frv., ásamt þeim skilmálum öðrum, er settir kunna að verða. Sérhvert loftferðafyrirtæki, sem starfrækt er á flugvöllinum, skal skila flugvallastjóra ríkisins mánaðarlega skýrslum eftir á um fjölda farþega og magn flutnings, sem farið hefur um flugvöllinn á þess vegum í mánuðinum.

Stjórn og starfsmönnum fyrirtækja, svo og einstaklingum, sem starfrækslu hafa á flugvöllum, er skylt að kynna sér reglugerð þessa, svo og þær reglur aðrar, sem settar kunna að verða, um umferð, öryggi o. fl. á flugvöllum. Stjórn fyrirtækis skal sjá um, að menn þess kynni sér þær. 142 16. júní

Flugvallastjóri ríkisins eða umboðsmaður hans skal í samráði við flugumferðarstjórn ákveða athafna- og afgreiðslusvæði allra loftferðafyrirtækja á flugvöllum, hvort sem um er að ræða einstaklinga eða félög. Loftför skulu ekki fermd eða affermd nema á áður ákveðnum afgreiðslusvæðum.

2. gr.

Um veðurskilyrði.

Vestmannaeyjaflugvöllur skal því aðeins opinn fyrir flugumferð, að skýjahæð (miðað við flugbraut) og skyggni sé ekki minna en hér segir:

Við flugtak.

Að degi: 150 metra (500 feta) skýjahæð og 1.5 km (1 mílu) skyggni. Þó má skýjahæð lækka í 120 metra (400 fet), ef skyggni er 20 km (12 mílur) eða meira.

Að nóttu: 180 metra (600 feta) skýjahæð og 3 km (2 mílna) skyggni.

Við landingu.

Að degi: 180 metra (600 feta) skýjahæð og 3 km (2 mílna) skyggni. Þó má skýjahæð lækka í 150 metra (500 fet), ef skyggni er 20 km (12 mílur) eða meira.

Að nóttu: 240 metra (800 feta) skýjahæð og 4.5 km (3 mílna) skyggni.

Þá skal flugvöllurinn því aðeins opinn fyrir flugumferð, að vindstyrkleiki, með tilliti til einstakra vindáttá, sé ekki meiri en hér greinir:

Vindátt:		Vindstig:
A	ASA	8
ASA	SA—A	7
SA—A	S	3
S	SV	4
SV	V	5
V	NV	6 (við landingu)
		8 (við flugtak)
NV	NA	4
NA	A	5

Flugumferðarstjórnin á Vestmannaeyjaflugvelli úrskurðar á þessum grundvelli, hvort flugvöllurinn skuli teljast opinn eða lokaður og tilkynnir það flugstjórnarmíðstöðinni í Reykjavík. Hafi flugvöllum verið lokað skal hann teljast lokaður áfram, unz flugumferðarstjórnin á Vestmannaeyjaflugvelli hefur úrskurðar hann opinn á ný.

3. gr.

Um almenna flugumferð.

Loftför, sem koma til eða fara frá umferðarstjórnarsvæði Vestmannaeyjaflugvallar, skulu hafa samband við Vestmannaeyjaflugturninn og fá þaðan fyrir-mæli um landingu og flugtak. Öll loftför, sem hafa talstöð, skulu hafa hlustvörð á radiotíðni flugturnsins, á meðan þau eru innan umferðarstjórnarsvæðis flugvallarins, og þangað til þau hafa staðnæmzt á ákvörðunarstað á flugvöllum eða fengið leyfi flugumferðarstjórnarinnar til þess að skipta um radiotíðni.

142 Fyrir loftför, sem fara frá Vestmannaeyjaflugvelli, skal gera flugáætlanir, sem 16. júní skila skal umferðarstjórn flugvallarins fyrir brottför þeirra.

Loftför skulu jafnan fljúga rangsælis, þ. e. til vinstri handar umhverfis flugvöllinn, séu þau stödd innan umferðarstjórnarsvæðis hans, en það nær 12 km út frá miðju flugvallarins og eru takmörk þess að ofan í 450 metra (1500 feta) hæð yfir flugvellinum. Loftför, sem koma inn í umferðahring flugvallarins, skulu fljúga a. m. k. hálfan hring (180°) að degi, en heilan hring (360°) að nóttu, umhverfis flugvöllinn, áður en þau koma til landingar. Þó skal flugumferðarstjórninni heimilt að veita undanþágu frá þessum ákvæðum, ef henni þykir ástæða til.

Flugumferðarstjórninni skal í samráði við flugvallastjóra ríkisins heimilt að takmarka flug loftfara, sem notuð eru til einka- og kennsluflugs, við ákveðinn tíma daglega, eftir því, sem þurfa þykir vegna umferðar annarra loftfara eða af öðrum ástæðum. Loftför í reynsluflugi í nágrenni flugvallarins, skuli eftir því sem við verður komið, forðast flug yfir Vestmannaeyjabæ.

4. gr.

Um umferð loftfara á jörðu.

Loftför skulu fá akstursleiðbeiningar frá Vestmannaeyjaflugturni í radio, nema leyfi hafi áður verið veitt loftförum, sem ekki hafa radiotæki, og skal þeim þá leiðbeint með sérstökum ljósmerkjum.

Loftför mega ekki aka út á flugbraut nema með leyfi flugturnsins. Að lokinni landingu skal loftförum ekið út af flugbraut svo fljótt, sem við verður komið.

Loftförum skal ekið með gætni og ekki hraðar en sem svarar 40 km á klst. Sérstakrar varúðar skal gætt við akstur nálægt byggingum og öðrum mannvirkjum á flugvellinum. Loftförum skal aldrei ekið með eigin afli þeirra inn í flugskýli eða úr þeim.

5. gr.

Umferð manna og ökutækja.

Eftirlitsmaður flugvallarins hefur fullt skipunarvald gagnvart almenningi á flugvallarsvæðinu. Mönnum er óheimilt að fara inn á flugvallarsvæðið á öðrum en þeim stöðum, sem til þess eru ætlaðir. Ölvuðum mönnum er óheimil umferð um flugvallarsvæðið. Mönnum og ökutækjum er óheimilt að fara út á flugbraut flugvallarins, án undangengis leyfis flugturnsins, nema um neyðarástand sé að ræða. Ökutækjum skal einatt ekið sem næst flugbrautarbrún nema brún nauðsyn beri til, og skal þá gætt fyllstu varúðar. Ekki skal gengið eða ekið fyrir enda flugbrautar nema viðkomandi hafi fullvissað sig um, að loftfar sé ekki að lenda eða hefja flug. Bifreiðum skal ekki ekið um eða stöðvaðar á athafnasvæði flugvallarins né heldur ekið inn í flugskýli, nema vegna nauðsynlegra athafna. Ökutæki skulu ávallt vikja fyrir loftförum, sem þau kunna að mæta.

6. gr.

Um almennt öryggi.

Flugliðsmaður má ekki stjórna loftfari á eða í grennd við Vestmannaeyjaflugvöll, nema í fullu samræmi við gildandi flugreglur og reglugerð þessa. Engum nema flugmanni eða flugvélavirkja er heimilt að vera við stjórn tæki loftfara, þegar hreyflar eru í gangi eða settir í gang, né aka loftförum um flugvöllinn. Jafnan skal maður með slökkvitæki vera viðstaddur, þegar hreyflar loftfara eru settir í gang. Hreyflar skulu aldrei settir í gang eða reyndir á þeim stöðum, sem kunna að orsaka slysa hættu fyrir almenning. Ekki má heldur reyna hreyfla á þeim stöðum,

þar sem slíkt gæti valdið truflun á viðskiptum flugturnsins. Farþegar skulu ekki fara inn í loftför eða úr þeim, meðan hreyflar eru í gangi. 142
16. júní

7. gr.

Um eldvarnir og flugskýli.

Ekki má láta eldsneyti á geyma loftfara, meðan þau eru inni í flugskýli eða meðan hreyflar þeirra eru í gangi. Ekki má reykja eða vera með opinn eld í námunda við loftför. Sérstakrar varúðar skal gæta, þegar verið er að setja eldsneyti á þau.

Reykingar í flugskýli eru hannaðar.

Ekki skal að jafnaði hreinsa hreyfla eða aðra hluta loftfara með eldfimu efni inni í flugskýli. Ef slíkt er nauðsynlegt, skal gæta fyllstu varúðar og jafnan hagað svo til, að hægt sé fyrirvaralaust að koma hlut þeim, sem verið er að hreinsa út úr flugskýlinu. Jafnan skal haga svo til, að auðvelt sé að koma loftförum út og inn í flugskýli og skal varast að hafa fyrir dyrum flugskýlis nokkrar hindranir er torveldað gætu slíkt. Skytt er notendum flugskýlis að halda gólfum jafnan vel hreinum og varast skal að skilja eftir tvist, tuskur, bréf og annað slíkt, er orsakað gæti íkveikju, annars staðar en í þar til gerðum ílátum. Ef slíkum úrgangi er brennt, skal það gert í öruggri fjarlægð frá byggingum og loftförum og skal fyllstu varúðar gætt og flugturninum gert aðvart í hvert sinn. Fullkomin slökkvitæki skulu jafnan vera í flugskýli og skulu þau athuguð og endurnýjuð á ákveðnum fresti.

8. gr.

Um neyðarástand og slys.

Ef um neyðarástand er að ræða, skal loftfar haga fluginu samkvæmt alþjóðareglum um neyðarástand og skal þá tekið fullt tillit til öryggis mannlífa og verðmæta og án þess, ef nauðsynlegt telst, að binda sig við ákvæði þessarar reglugerðar. Þegar svo stendur á, skal loftferðaeftirlitinu send bráðabirgðaskýrsla um málið innan 48 klukkustunda og fullkomin skrifleg skýrsla, eins fljótt og auðið er.

Berist flugturninum tilkynning um flugslys í síma, skal hann leitast við að fá upplýsingar um nafn þess, er tilkynninguna gaf, símanúmer hans, hvenær og hvar slysið skeði, hvers konar slys sé um að ræða, hvers konar neyðarhjálp sé nauðsynleg og aðrar nauðsynlegar upplýsingar. Síðan skal hann tilkynna hlutaðeigandi aðilum um slysið. Flugturninum er óheimilt að veita öðrum en þeim aðilum, er málið beinlínis varðar, upplýsingar um slys.

Verði flugslys eða annað neyðarástand á flugvellinum, skal flugturninn senda út slysaboð, og skal hver aðili gera það, sem fyrir hann er lagt samkvæmt þeim reglum, sem ákveðnar eru um neyðarástand.

Hafi loftfar orðið fyrir skemmdum, skal það, eða hlutar þess, fluttir burt af eigendum þess eða umboðsmanni hans og/eða á hans ábyrgð og kostnað. Þó skal slíkur brottflutningur ekki framkvæmdur, fyrr en loftferðaeftirlitið hefur gefið leyfi til þess.

9. gr.

Viðurlög.

Brot gegn reglugerð þessari varðar sektum, allt að 10000 krónum, varðhaldi eða fangelsi, ef ekki liggur þyngrri refsing við samkvæmt hegningarlögunum.

Farið skal með mál út af brotum á reglugerð þessari sem almenn lögreglumál.

- 142** 16. júní Reglugerð þessi er sett samkvæmt lögum nr. 32 14. júní 1929, um loftferðir, og lögum nr. 65 31. maí 1947, um viðauka við breytingar á lögum nr. 24 12. febrúar 1945, um flugvelli og lendingarstaði fyrir flugvélar. Öðlast reglugerðin þegar gildi, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Samgöngumálaráðuneytið, 16. júní 1950.

Björn Ólafsson.

Páll Pálmason.

- 143** 4. júlí Staðfesting forsetans á skipulagsskrá „Framasjóðs iðnsveina“, útgefin á 4. júlí venjulegan hátt að mandatum af dómsmálaráðherra 4. júlí 1950.
Skipulagsskráin er þannig:

SKIPULAGSSKRÁ

fyrir Framasjóð iðnsveina.

1. gr.

Sjóðurinn er stofnaður 28. apríl 1949 af eftirfarandi 7 iðnaðarmönnum, þegar 25 ár voru liðin frá því að þeir luku burtfararprófi úr Iðnskólanum í Reykjavík vorið 1924, þeim: August Hákansson, málara, Guðmundi Ág. Jónssyni, prentara, Helga Jónssyni, húsgagnasmið, Ólafi P. Stefánssyni, prentara, Olgeir Sigurðssyni, húsasmið, Páli Einarssyni, járnsmið og Þórði Björnssyni, prentara.

2. gr.

Stofnfé sjóðsins er kr. 1750 — seytján hundruð og fimmtíu krónur —, sem þessir iðnaðarmenn gáfu þann dag.

3. gr.

Tilgangur sjóðsins er að styrkja efnilega iðnsveina, er lokið hafa burtfararprófi úr iðnskólanum í Reykjavík, til utanferða til frekara náms.

4. gr.

Þegar vaxtatekjur sjóðsins eru orðnar 500 kr. á ári eða meira, má veita $\frac{1}{4}$ þeirra samkvæmt 3. gr., en afgangurinn, ásamt öllum öðrum tekjum, leggst við höfuðstólinn. Höfuðstólinn má aldrei skerða.

5. gr.

Sjóðurinn tekur við áheitum, minningargjöfum, afmælisgjöfum o. fl. og ber stjórn hans og öðrum aðstandendum að vinna að því, að hann eflist eftir því, sem föng eru á.

6. gr.

Stjórn sjóðsins skipa skólastjóri Iðnskólans í Reykjavík, einn maður kosinn árlega af iðnfræðsluráði og einn maður kosinn árlega af Iðnnemasambandi Íslands. Þeir skipta sjálfir með sér störfum.

7. gr.

Sparisjóðsbækur og verðbréf sjóðsins skal skrá á nafn hans. Peningum sjóðsins skal komið á vöxtu á þann hátt, sem stjórn sjóðsins telur tryggan.