

REGLUR

191

7. sept.

um laun skipaskoðunarmanna ríkisins.

Samkvæmt 64. gr. laga nr. 68 5. júní 1947, um eftirlit með skipum, eru hér með settar eftirfarandi reglur um laun fyrir skoðun á skipum, sem framkvæmd er af hinum lögskipuðu skipaskoðunarmönnum, sem ekki taka föst laun úr ríkissjóði.

1. gr.

Fyrir skoðun á skipi eða opnum bát greiðir lögreglustjóri f. h. ríkissjóðs laun svo sem hér segir til skipaskoðunarmanna, er hann hefur fengið vottorð um, að skoðunin hafi farið fram:

- A. Fyrir opinn bát án vélar kr. 12.00
 B. Fyrir opinn bát með vél — 18.00
 C. Skip með þilfari, sem ganga fyrir vélaafli:

	Á rúmlest:	Minnsta gjald:
Minni en 15 rúmlestir		kr. 60.00
15— 30 rúmlestir	kr. 3.60	— 75.00
30— 50 —	— 3.00	— 108.00
50—100 —	— 2.40	— 150.00
100—150 —	— 2.10	— 240.00
150—200 —	— 1.80	— 315.00
200—400 —	— 1.50	— 360.00
400 rúmlestir og þar yfir		— 600.00

Fyrir almenna aukaskoðun á skipum þeim, sem um ræðir í 1. gr. C., skal greiða 75% skoðunargjaldsins.

- D. Ef svo ber undir, að einhver hluti aðalskoðunar eða aukaskoðunar af einhverjum ástæðum getur ekki farið fram á sama stað eða um leið og aðal- eða aukaskoðun fer fram, skal skipta gjaldinu þannig:

Fyrir skoðun á bolnum % hlutar skoðunargjaldsins.

Fyrir skoðun á vélinni % hlutar skoðunargjaldsins.

Fyrir skoðun á búnaðinum % hlutar skoðunargjaldsins.

Fyrir skoðun á skrúfuöxli, botnlokum o. fl., ef sú skoðun ekki fer fram um leið og vélaskoðunin, skal greiða $\frac{1}{6}$ hluta skoðunargjaldsins að auki.

Þegar botnskoðun er gerð á skipi, skal sú skoðun vera fullnaðarskoðun á bolnum í það skiptið og gjaldið eins og áður segir.

- E. Fyrir skoðun á eimkatli:

Þegar vélarnar eru minni en 100 indiceruð hestöfl	kr. 75.00
— — — 100— 200 — —	— 90.00
— — — 200— 400 — —	— 180.00
— — — 400— 800 — —	— 225.00
— — — 800—1200 — —	— 270.00
— — — 1200 og þar yfir — —	— 360.00

Flokkuð skip skulu skoðuð af einum skipaskoðunarmanni, er skoðar björgunartæki og allan útbúnað skipsins, eldvarnir, vistarverur og forðageymslur.

Séu tveir katlar í sama skipi, skal greiða hálf gjald fyrir síðari ketilinn, ef báðir katlarnir eru skoðaðir í sömu ferð skoðunarmannsins, annars fullt gjald.

191 Nú er skoðunarmaður kvaddur til að skoða skip, en ekki hægt að byrja á skoðuninni af ástæðum, sem eru skoðunarmanninum óviðkomandi, og greiðir þá útgerðarmaður hálf t skoðunargjald, ásamt ferðakostnaði, sé um hann að ræða. Þó greiði útgerðarmaður ekki ferðakostnað, hafi skipaskoðunarmaður framkvæmt skoðun á öðru skipi í sömu ferð.

Þurfi skoðunarmaður að fara fleiri en tvær ferðir til að skoða sama skip eða hluta þess, skal útgerðarmaður greiða kr. 24.00 fyrir hverja ferð fram yfir tvær, og ferðakostnað, sé um hann að ræða.

Fyrir flokkuð skip er gjaldið helmingi minna en tekið er fram í C-lið, haldi skipið flokki, er skoðun fer fram.

Fyrir fyrstu skoðun á nýsmíðuðu skipi, hvort heldur það er smíðað hér á landi eða erlendis, eða skipi innfluttu frá útlöndum, skal greiða gjald samkvæmt C-lið, að viðbættum 50%, og skiptir þá ekki máli, hvort skipið er í flokki hjá viðurkenndu flokkunarfélagi eða ekki.

Sé skip aðeins skoðað að nokkru leyti eða einstakir hlutar þess, greiðist gjaldið að tiltölu, og ákveður skipaskoðunarstjóri þá gjaldið eftir ástæðum.

Skipaskoðunarmenn skulu fá ferðakostnað sinn endurgreiddan eftir reikningi, er skipaskoðunarstjóri samþykkir. Ríkissjóður greiðir þennan kostnað.

2. gr.

Fyrir skoðun og mælingu á skipi til ákvörðunar á hleðslumerkjum þess, skal greiða skoðunarmanni $\frac{1}{3}$ hluta gjalds þess, sem ákveðið er í 58. gr. laga nr. 68/1947, um eftirlit með skipum.

3. gr.

Fyrir eftirlit með smíði tréskipa og óflokkaðra stálskipa, skal $\frac{1}{3}$ hluti gjaldsins, eins og það er ákveðið í 55. gr. laga nr. 68/1947, renna í ríkissjóð, en $\frac{2}{3}$ hlutar til þess manns, sem eftirlitið hefur, en taki hann laun úr ríkissjóði, rennur allt gjaldið í ríkissjóð.

4. gr.

Á ofangreind gjöld skal greiða verðlagsuppbót, eins og hún er ákveðin með lögum, þar til öðruvísi verður ákveðið.

5. gr.

Með reglum þessum eru reglur nr. 153 frá 6. sept. 1949, um laun skipaskoðunarmanna ríkisins, numdar úr gildi.

Reglur þessar öðlast gildi þegar í stað, og birtast til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Samgöngumálaráðuneytið, 7. september 1950.

Ólafur Thors.

Páll Palmason.