

- 40 2. Óleyfileg vör. Ef fundin eru óleyfileg eða of stór vör við skoðun, skal veitunni
29. marz lokað tafarlaust og verður hún ekki opnuð fyrr en notandinn hefur greitt 20.00 kr. gjald á skrifstofu rafveitunnar.

Hreppsnefnd er heimilt að hækka eða lækka gjöld, sem ákveðin eru í gjaldskrá þessari, um allt að 20 af hundraði, án sérstakrar staðfestingar ráðuneytisins, enda auglýsi hreppsnefndin breytinguna í Lögbirtingablaðinu, áður en til hennar kemur.

Gjaldskrá þessi staðfestist hér með samkvæmt vatnalögum, nr. 15 20. júní 1923, og raforkulögum, nr. 12 2. apríl 1946, til þess að öðlast gildi þegar í stað, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Jafnframt fellur úr gildi gjaldskrá fyrir rafveituna, nr. 89 8. júlí 1948.

Atvinnumálaráðuneytið, 29. marz 1951.

Hermann Jónasson.

Þorv. K. Þorsteinsson.

AUGLÝSING

41
31. marz

um reglur varðandi lyfjagreiðslur sjúkrasamlaga.

Samkvæmt 3. tölulið 21. gr. laga nr. 51/1951, um breyting á lögum nr. 50 1946, um almannatryggingar og viðauka við þau, hefur ráðuneytið, eftir tillögum tryggingaráðs, ákveðið, að greiðslur sjúkrasamlaga fyrir lyf, önnur en þau, sem lífsnauðsynleg teljast til notkunar að staðaldri, og umbúðir utan sjúkrahúsa, samkv. 2. tölul. 33. gr. laga nr. 104/1943, skuli takmarkaðar frekar en þar er gert.

Út af þessu og í samræmi við það hafa verið settar reglur um lyfjagreiðslur sjúkrasamlaga, sem öðlast gildi 1. apríl 1951.

Jafnframt eru úr gildi numdar reglur um lyfjagreiðslur sjúkrasamlaga, sem gefnar voru út árið 1945.

Þetta er hér með gert almenningi kunnugt.

Félagsmálaráðuneytið, 31. marz 1951.

Steingrímur Steinþórsson.

Jónas Guðmundsson.

REGLUR

42
31. marz

um greiðslur til opinberra starfsmanna fyrir ferðakostnað o. fl. í innanlandsferðum.

1. gr.

Fæðis- og gisticpeningar.

Opinberir starfsmenn fá endurgreiddan fæðis- og gistikostnað, er þeir eru í ferðalögum í þágu starfs síns. Kostnaðurinn greiðist eftir reikningi, sem úrskurðast af forstöðumanni starfsgreinar, enda fylgi fullnægjandi frumgögn, svo sem gisti- húsareikningar, kvittanir frá matarfélögum o. þ. h. Ef kostnaðurinn er að einhverju leyti óeðlilega eða óþarflega hár að dómi ríkisendurskoðunarinnar, er starfsmaður skyldur að greiða það, sem um of er eytt. Ríkisendurskoðuninni er skylt

að krefjast reikninga yfir kostnaðinn, þar sem hún telur hafa verið auðvelt að afla þeirra. 42

31. marz

Ef ferðast er þar sem erfitt er að fá kvittanir fyrir fæðis- og gistikostnaði, má greiða dagpeninga sem hér segir:

- a. Þeim starfsmönnum, sem taka laun samkvæmt I.—VII. flokki launalaganna kr. 75.00
- b. Öðrum starfsmönnum — 60.00

Ef gist er í tjöldum eða skálum vinnuflokka, skal greiða fæðiskostnað eftir reikningi samkvæmt 1. málsgrein. Sama gildir, ef verið er heima um nætur, en fullur vinnudagur er unninn svo langt frá heimili, að starfsmaður þarf að kaupa sér fæði utan heimils, enda sé ekki um fastan vinnustað að ræða. Ef erfitt er á slíkum stöðum að fá kvittanir fyrir fæðiskostnaði, má greiða í dagpeninga allt að ½ hluta þess, sem ákveðið er í 2. málsgrein.

2. gr.

Fargjöld.

Opinberir starfsmenn fá endurgreidd fargjöld, er þeir eru í ferðalögum í þágu starfs síns. Kostnaðurinn greiðist eftir reikningi, enda fylgi fullnægjandi frumgögn (fargjaldskvittanir). Ef kostnaðurinn er að einhverju leyti óeðlilega eða óþarflega hár að dómi ríkisendurskoðunarinnar, er starfsmaður skyldur að greiða það, sem um of er eytt.

3. gr.

Greiðsla fyrir afnot einkabíla.

Þegar hagkvæmt þykir að semja við einstaka starfsmenn um notkun einkabíla þeirra í sambandi við starf þeirra, má greiða:

- a. Fyrir bíl, sem notaður er í þágu stofnunarinnar að staðaldri allt árið krónur 7200.00 á ári. Þó má greiða allt að kr. 9600.00 á ári, ef vissa er fyrir, að aksturinn í þágu stofnunarinnar fari yfir 12 000 km á ári.
- b. Þegar greiðsla samkvæmt a-lið á ekki við, má greiða sem hér segir fyrir hvern ekinn km í þágu stofnunarinnar:

Fyrir fyrstu 5000 km á ári	kr. 1.00	hver km.
Fyrir næstu 5000 km á ári	— 0.80	— —
Fyrir umfram 10 000 km á ári	— 0.50	— —

enda sé kílómetramælir bílsins í lagi og færð dagbók um aksturinn og eftirlit með notkun bílsins í þágu stofnunarinnar framkvæmt á viðunandi hátt.

Samþykki fjármálaráðuneytisins þarf hverju sinni til þess að semja um afnot bíls samkvæmt a-lið þessarar greinar.

4. gr.

Reglur þessar gilda frá 1. apríl 1951 og þar til öðruvísi verður ákveðið. Auk ríkisstofnana ná þær til stofnana þeirra, sem ríkissjóður stendur straum af að miklu eða öllu leyti, svo sem Búnaðarfélags Íslands og Fiskifélags Íslands.

Fjármálaráðuneytið, 31. marz 1951.

Eysteinn Jónsson.

Magnús Gíslason.