

- 47
16. apríl
6. flokkur. skilvindur, smá hljóðfæri, skó- og gólfáburður, öl og gosdrykkir, gúmmivörur. Gjald 300 aurar fyrir hver 10 kg:
Tóbaksvörur, sælgæti, vín, spíritus, ilmvoðn og aðrar snyrtivörur.
7. flokkur. Gjald 200 aurar fyrir hver 100 kg:
Krossviður, masonit, trétex og allar aðrar vörur, sem ekki er hægt að telja til annara flokka gjaldskrárinnar, en reiknast eftir þyngd.
8. flokkur. Gjald 20 aurar fyrir hvert teningsfet:
Timbur og tunnuefni.
9. flokkur. Gjald 40 aurar fyrir hvert teningsfet:
Bifreiðar, húsgögn og aðrar vörur, sem reiknast eftir rúmmáli, tómar tré-tunnur, 50—75 aurar stykkið eftir stærð (háftunnur, heiltunnur).

B. Brotfluttar vörur:

1. flokkur. Gjald 70 aurar fyrir hver 100 kg:
Fiskur ísvarinn, frystur, nýr, slægður eða óslægður, saltaður, óverkaður og verkaður, þurrkaður, harðfiskur, fiskimjöl, lýsi, gærur saltaðar í búntum eða pökkum, ís, síld.
2. flokkur. Gjald 110 aurar fyrir hver 100 kg:
Garnir, hrogn, kjöt alls konar, mör, tólg, fuglar.
3. flokkur. Gjald 500 aurar fyrir hver 100 kg:
Dúnn, fiður, hert skinn, sundmagi, ull, ullarvörur.
4. flokkur. Gjald kr. 10.00 fyrir stykkið:
Hross og nautgripir.
5. flokkur. Gjald kr. 2.00 fyrir stykkið:
Sauðkindur.

Reglugerðarbreyting þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946, um hafnargerðir og lendingarbætur, til að öðlast þegar gildi, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Samgöngumálaráðuneytið, 16. apríl 1951.

Björn Ólafsson.

Brynjólfur Ingólfsson.

48

20. apríl

REGLUGERÐ

um breyting á reglugerð um hafnargjöld landshafnarinnar í Keflavík og Njarðvíkum, nr. 172 28. október 1949.

1. gr.

22. gr. reglugerðarinnar orðist svo:

Flokkar vöru gjaldskrárinnar.

1. flokkur. Gjald 40 aurar hver 100 kg:
Blý, brýni, sement, eldfastur leir, gaddavír, stálvír, gærur saltaðar í pökkum, hverfisteinar, ís, járn og stál, járnkeðjur og járnþípur, kaðlar, kitti, litarvörur þungar, rafmagnsvörur, prentsverta, sóði, togleður, þakjárn, þakpappi ísvarinn fiskur, nýr fiskur slægður og óslægður (gjald þetta af fiski greiðist aðeins, þegar honum er skipað út), kol og salt.

2. flokkur. Gjald 80 aurar hver 100 kg: 48
Benzín og hvers kyns brennsluolia, áburðarolia, baðlyf, feiti, fernisolia, fiskilínur, óverkaður saltfiskur, fiski- og sildarmjöl, garnir, hey, kálmeti, kartöflur, alls konar kornvörur, kjöt, leður, leirvörur, linoleum, mör, pappír og bækur, pokar, pokastrigi, rjúpur og aðrir fuglar, rúðugler, saumur, sápa, segldúkur, seglgarn, hampur, tjara, tvistur og vaxdúkur. 20. apríl
3. flokkur. Gjald 80 aurar hver 100 kg:
Hraðfrystur fiskur, harðfiskur og þurr saltfiskur.
4. flokkur. Gjald 1.00 kr. fyrir hver 100 kg:
Lýsi, ávextir, nýir, þurrkaðir og niðursoðnir, brauðvörur, kaffi, kakao, lyf og lyfjavörur, mjólk, alls konar niðursuðuvörur, jurtafeiti, smjör, smjörliki, súkkulaði, sykur, te, ull, sundmagi og nýlenduvörur alls konar.
5. flokkur. Gjald 3.00 kr. fyrir hver 100 kg:
Dúnn, eldspýtur, fiður, glervörur, glysvarningur og þess háttar léttar vörur, rjól, rulla, reyktóbak, skinnavörur, skófatnaður, vefnaðarvörur, vindlar og vindlingar.
6. flokkur. Gjald 1.50 kr. fyrir hver 100 kg:
Aðrar vörur, sem reiknast eftir þyngd.
7. flokkur. Gjald 8.00 kr. fyrir hvern teningsmetra:
Bifreiðar, húsgögn, orgel, píanó, saumavélar, skilvindur, stundaklukkur og þess háttar vörur, sem reiknast eftir rúmmáli.
8. flokkur.
Timbur 12.00 krónur fyrir hvern standard.
Tómar sildartunnur 15 aurar fyrir hverja tunnu.
Tómar stáltunnur og tóm lýsisföt 20 aurar fyrir hvert stykki.
9. flokkur.
Sild og hrogn í tunnum, 80 aurar fyrir hverja tunnu.
Fiskflök í sildartunnum, 75 aurar fyrir hverja tunnu.
Saltfullar sildartunnur, 75 aurar fyrir hverja tunnu.
Frosin beitusild, 80 aurar fyrir hver 100 kg.
10. flokkur. Gjald 4.00 kr. fyrir hvern grip:
Hross, nautgripir og svín.
11. flokkur. Gjald 50 aurar fyrir hverja sauðkind eða geit.
12. flokkur. Gjald 30 aurar fyrir hver 100 kg:
Allur fiskur upp úr sjó.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast þegar gildi.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 25 23. apríl 1946, um landshöfn í Keflavíkur- og Njarðvíkurhreppum, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Samgöngumálaráðuneytið, 20. apríl 1951.

Björn Ólafsson.

Páll Pálmason.