

REGLUGERÐ

64

9. maí

um bann við dragnótaveiði í Ísafjarðardjúpi og í Aðalvík í Norður-Ísafjarðarsýslu.

Samkvæmt lögum nr. 83 22. okt. 1945, um viðauka við lög nr. 45 13. júní 1937, um bann gegn dragnótaveiði í landhelgi, sbr. lög nr. 2 24. jan. 1951, eru hér með sett eftirfarandi ákvæði:

1. gr.

Enginn má nota neina tegund dragnóta til fiskveiða innan landhelgi í Ísafjarðardjúpi og í Aðalvík í Norður-Ísafjarðarsýslu frá Gelti að Straumnesi, á tímabilinu frá 1. júní til 30. nóvember ár hvert.

Bann þetta nær jafnt til allra skipa og báta, sem slík veiðarfæri nota.

2. gr.

Lögreglustjóra og skipum þeim, er hafa á hendi landhelgisgæzlu, ber að annast um, að bannákvæðum reglugerðar þessarar sé hlýtt.

3. gr.

Brot gegn reglugerð þessari varða sektum og viðurlögum, sem ákveðin eru í lögum nr. 45 13. júní 1937, sbr. lög nr. 31 7. marz 1951.

Reglugerð þessi öðlast gildi þegar í stað, og birtist til eftirbreytni öllum, sem hlut eiga að máli.

Atvinnumálaráðuneytið, 9. maí 1951.

Ólafur Thors.

Gunnl. E. Briem.

REGLUGERÐ

65

9. maí

um breyting á hafnarreglugerð fyrir Bolungavíkarkauptún,
nr. 96 2. júlí 1941.

1. gr.

V. kafli reglugerðarinnar orðist þannig:

V. KAFLI

Um gjöld til hafnarsjóðs.

17. gr.

Lestagjald.

Hvert fljótandi far, sem leggst við festar innan takmarkalínu Bolungavíkurhafnar, skal greiða lestagjald. Lestagjald greiðist í hvert skipti, sem skip kemur í höfnina, með þeim undantekningum, er um getur síðar í þessum kafla. Þó skulu eftirtalin skip undanþegin lestagjaldi: Herskip, varðskip, vitaskip, skip, sem leita hafnar vegna illviðris, sjóskaða eða skemmda á skipi og hafa ekki samband við land, skip, sem leita þurfa læknishjálpar eða koma til þess að taka eða skila á land

65 heimilisföstum Bolvikingum, enda stundi skipin ekki strandferðir og fá ekki aðra 9. maí afgreiðslu í höfninni. Lestagjöld, sem og önnur gjöld til hafnarinnar, renna í hafnar-sjóð.

Alls staðar þar, sem miðað er við lestatölu skipa í neðanskráðum gjaldskrá, er átt við brúttórúmllestir.

18. gr.

Lestagjald.

Lestagjald skal greiða eftir neðanskráðri gjaldskrá í hvert sinn sem skip kemur inn í höfnina:

I. Skip, skrásett eða heimilisföst í Bolungavík:

a. árabátar	kr. 10.00 á ári
b. vélbátar undir 5 lestum	— 45.00 — —
c. vélbátar 5—12 lestir	— 75.00 — —
d. vélbátar 12 lestir	— 3.00 af hverri lest á ári
lágmark	— 50.00

II. Önnur skip:

1. Fiskiskip:

a. árabátar	kr. 2.50 í hvert skipti eða kr. 10.00 á ári
b. vélbátar undir 5 lestum ..	— 7.50 - — — — 45.00 - —
c. vélbátar 5—12 lestir	— 12.50 - — — — 75.00 - —
d. vélbátar og skip yfir 12 lestir	kr. 0.60 af hverri lest í hvert skipti.
Lágmark kr. 10.00 eða kr. 3.00 af hverri lest á ári. Lágmark kr. 50.00.	

2. Önnur skip:

- Skip undir 1000 lestum kr. 0.30 af hverri lest í hvert skipti.
- Skip yfir 1000 lestir kr. 300.00 og kr. 0.10 af hverri lest umfram 1000 í hvert skipti.
- Innlend strandferðaskip kr. 0.15 af hverri lest í hvert skipti eða kr. 0.50 af hverri lest á ári.

19. gr.

Ljósagjöld.

Öll skip, sem greiða lestagjald, greiði samtímis ljósagjald eftir neðanskráðri gjaldskrá:

I. Skip, skrásett eða heimilisföst í Bolungavík:

Vélbátur eða skip yfir 12 lestir kr. 15.00 á ári.

II. Önnur skip:

1. Fiskveiðaskip:

- Yfir 12 lestir en undir 50 lestum kr. 4.50 í hvert skipti eða kr. 15.00 á ári.
- Yfir 50 lestir kr. 6.00 í hvert skipti eða kr. 20.00 á ári.

2. Önnur skip:

- Skip undir 200 lestum kr. 7.50 í hvert skipti.
- Skip yfir 200 lestir en undir 400 lestum kr. 15.00 í hvert skipti.
- Skip yfir 400 lestir kr. 45.00 í hvert skipti.
- Innlend strandferðaskip undir 1000 lestum kr. 25.00 á ári.
- Innlend strandferðaskip yfir 1000 lestir kr. 40.00 á ári.

20. gr.

65

9. maí

Bryggjugjald.

Bryggjugjald skulu öll skip, sem leggjast að hafnargörðum eða hafnarbryggjum í Bolungavíkurhöfn, greiða eftir neðanskráðri gjaldskrá:

- I. Skip, skrásett eða heimilisföst í Bolungavík:
 - Skip 12 lestir eða stærri kr. 80.00 á ári.
- II. Önnur skip:
 1. Fiskveiðaskip:
 - a. 12—60 lestir kr. 15.00 í hvert skipti eða kr. 80.00 á ári.
 - b. Yfir 60 lestir kr. 30.00 í hvert skipti eða kr. 80.00 á ári.
 2. Innland strandferðaskip kr. 0.10 af hverri lest í hvert skipti eða kr. 3.00 af hverri lest einu sinni á ári.
 3. Önnur skip, þar með talin vöruflutningaskip, þótt þau séu í strandferðum, kr. 0.30 fyrir hverja lest í hvert skipti eða kr. 1.50 af hverri lest einu sinni á ári.

21. gr.

Bryggjugjald greiðist einu sinni fyrir hvern sólarhring, sem skip liggur við bryggju, þegar greitt er fyrir hvert skipti.

22. gr.

Vatnsgjald.

Fyrir að taka neyzluvatn eða vatn til véla skipa úr vatnsleiðslu hafnarinnar, skal greiða vatnsgjald samkvæmt neðanskráðri gjaldskrá:

- I. Skip skrásett eða heimilisföst í Bolungavík kr. 10.00 í hvert skipti.
- II. Önnur skip:
 1. Skip undir 150 lestum kr. 20.00 í hvert skipti.
 2. Skip yfir 150 lestir kr. 40.00 í hvert skipti.
- III. Sé vatn afgreitt eftir máli má taka allt að kr. 10.00 fyrir hverja smálest.

23. gr.

Skipstjóri aðkomuskips ber ábyrgð á öllum gjöldum af skipi sínu til hafnarinnar. Skip má ekki leggja úr höfn, nema gjöld þess séu greidd. Er heimilt eftir kröfu hafnarvarðar eða hafnarstjóra að stöðva för skips með fógetavaldi, ef gjöld þess hafa ekki verið greidd áður en það fer úr höfninni, og hefur hafnarsjóður haldsrétt í því.

Afgreiðslumaður aðkomuskipa ber ábyrgð á gjöldum skips, sem hann annast afgreiðslu fyrir. Eigandi skips og útgerðarmaður hera einnig ábyrgð á gjöldum skipa sinna, hvort sem um aðkomuskip er að ræða eða ekki.

Gjalddagi árgjalda samkv. framanskráðum skráum er 1. febrúar fyrir hvert liðandi ár eða í fyrsta skipti, sem skip kemur á höfnina á árinu.

24. gr.

Vörugjald.

Af öllum vörum og skepnum, sem fluttar eru úr skipi eða í innan hafnarinnar, svo og af afla þeirra báta eða skipa, sem gerðir eru út frá Bolungavík og/eða leggja afla sinn þar á land, skal greiða vörugjald til hafnarsjóðs Bolungavíkur samkvæmt gjaldskrá þeirri, sem hér fer á eftir:

1. flokkur. Aflagjald:
 - a. 1.00 kr. hver 100 kg: Allur fiskafli, slægður með haus, þ. á m. sild.
 - b. 0.50 kr. hvert mál: Skelfiskur.

- 65 2. flokkur. 0.50 kr. hver 100 kg:
9. maí Brúnkol, kol, koks, mór, salt.
3. flokkur. 75 aurar hver 100 kg:
Kalk, múrsteinn, sement, steinsteyptar vörur, steypujárn, steypustyrktarjárn, vikur, vikursteinn, þakjárn, þakplötur.
4. flokkur. 1.00 kr. hver 100 kg:
Beitusild, fiskbein (hörð), fiskilínur, fiskimjöl, fiskur nýr eða ísvarinn, slægður eða óslægður, (brottfluttur), hey, hráolia, kornvörur allar, lyf, lyfjavörur, mjólk, sildarlýsi, sildarmjöl, smokkfiskur.
5. flokkur. 2.00 kr. hver 100 kg:
Áburðarolia, áburður (tilbúinn), asbestpípur, ávextir (nýir, niðursoðnir og þurkaðir), baðlyf, blý, blöð, brauðvörur, brýni, bækur, dráttarvélar og aðrar skyldar vélar, eldavélar, eldfastur leir og steinn, feiti, gaddavír, garnir, gólf-dúkar, grænsápa, gærur, hevvinnsluvélar, hverfisteinar, ís, jarðvinnsluvélar, járn, járnkeðjur, járnþípur, kaðlar, kaffi, kakaó, kartöflur og aðrir garðávextir, kitti, kjöt, kopar, koparvír, kork, krít, kæliskápar, leður, leirvörur, litarvörur, mör, niðursuðuvörur, nýlenduvarur, ofnar, pappi, pappir, hvers konar þokar, pokastrigi (hessian), rúðugler, saumavélar, saumur, segldúkur, seglgarn, skilvindur, smjör, smjörliki, smjörlikisoliur, steinn, sódi, stál, stálvír, stálvörur, steiptar járnvörur, sykur, te, tjara, togleður, tólg, tvistur, ull, vaxdúkur, vélar, vélahlutar, vír, vírnet, vörubifreiðar, þvottaefni, þvottasápa, þvottavélar.
Allar vörur, ótaldar annars staðar, sem reiknast eftir þyngd.
6. flokkur. 3.00 kr. hver 100 kg:
Dúnn, eldspýtur, fiður, glervörur, glysvörur og þess háttar, leðurvörur, leikföng, þrjónavörur, skinnavörur, skófatnaður, súkkulaði, sælgætisvörur, tóbaksvörur, vefnaðarvörur, vín, vínandi.
7. flokkur. 4.00 kr. hver 100 kg:
Fólksflutningsbifreiðar, húsgögn, orgel, pianó. Fyrir ferðabifreiðar, hvers konar, skal aðeins greiða kr. 15.00 fyrir hverja, fyrir hvert skipti fram og aftur samanlagt. Líði meira en 6 mánuðir milli ferða reiknast gjaldið aftur. Sama gjald greiðist fyrir jarðvinnsluvélar, sem fluttar eru til vegna vinnu og um höfnina fara. Séu vélarnar yfir 6 smálestir er gjaldið kr. 50.00.
8. flokkur. 1.25 kr. hver kassi með ca. 50 flöskum, hverri á $\frac{1}{4}$ — $\frac{3}{8}$ lítra:
Gosdrykkir, svaladrykkir, öl.
Hver gripur: Sauðfé.
9. flokkur. 2.00 kr. hvert fat yfir 100 kg eða lítra; 1.00 kr. hver tunna 100 kg eða lítra eða minni:
Benzín, fernisolia, lýsi, lýsiskvoða, kjöt, sild, smurningsolia, steinolia og aðrar vörur, fastar eða fljóttandi, sem fluttar eru í þess konar ílátum, ótaldar annars staðar.
10. flokkur. 1.00 kr. hvert stykki:
Endursendar umbúðir, loðdýr, stykkjavara 10—50 kg, ótalin annars staðar, tóm fót og tunnur, vín, öl- og gosdrykkjakassar.
Fyrir stykkjavöru undir 10 tonn greiðist hálf gjald.
11. flokkur. 2.00 kr. hvert stykki:
Súr- og gashylki, full og tóm, stykkjavara 50—100 kg, ótalin annars staðar.
12. flokkur. 5.00 kr. hver gripur:
Hestar, nautgripir, svín.
13. flokkur. 20 aurar hvert teningsfet:
Timbur og aðrar vörur, sem reiknast eftir rúmmáli, ótaldar annars staðar.

25. gr.

65

8. maí

Vörugjald af afla greiðist að hálfu leyti af óskiptum afla, en að hálfu leyti af kaupanda aflans. Kaupandi skal innheimta aflagjald það, sem reiknast af óskiptum afla og standa skil á því til hafnarsjóðs innan viku frá gjalddaga. Kaupandi ber ábyrgð á öllu gjaldinu gagnvart hafnarsjóði. Gjaldið fellur í gjalddaga, þegar afla er skipt, eða hann afreiknaður hjá kaupanda.

Vörugjald af öllum aðfluttum vörum greiðir móttakandi, en sendandi af útfluttum vörum, og er það gjaldkræft, er skipið, sem vöruna flytur, er komið á höfnina eða áður en það flytur vöru brott.

Afgreiðslumaður skips skal ávallt standa innheimtumanni skil á vörugjaldinu. Rétt á afgreiðslumaður á innheimtulaunum samkvæmt samningi við hafnarnefnd.

Brot úr gjaldeiningu reiknast sem heil eining og lægsta vörugjald er 50 aurar. Leiki vafi á því, í hvaða gjaldaflokki skuli telja einhverja vöru, sker hafnarstjóri úr.

Skipstjóri skips, sem hefur farm sinn skráðan, skal láta hafnarstjóra eða hafnarverði í té eftirrit af farmskránni. Skipstjóri skips, sem ekki hefur farm sinn skráðan, skal gefa hafnarstjóra eða hafnarverði skýrslu um farminn, þegar er skipið kemur í höfnina og áður en það lætur úr höfn. Sama skylda hvílir á afgreiðslumanni skips. Verði ekki sannreynt, hvert vörumagn skip flytur, er hafnarstjóra heimilt að meta magnið til vörugjalds. Sá, sem lætur fyrir farast að gefa nefnda skýrslu eða gefur ranga eða villandi skýrslu um farm skips, hefur með því gerzt brotlegur við reglugerð þessa. Skipstjóri og útgerðarmaður þess skips, sem flytur óskráðar vörur, bera ábyrgð á greiðslu vörugjalds af þeim vörum, og einnig sá, sem annast afgreiðslu slíkra skipa. Hafnarsjóður hefur haldsrétt á vörum, unz vörugjald er greitt.

26. gr.

Undanþeginn vörugjaldi er póstflutningur, farþegaflutningur, vistir og aðrar nauðsynjar til skipa til eigin þarfa, svo og vörur, sem lagðar eru á land til umskipunar til annarra hafna.

27. gr.

Öll gjöld og sektir samkvæmt reglugerð þessari má taka lögtaki.

2. gr.

VI. kafli reglugerðarinnar orðist þannig:

28. gr.

Um skaðabótaskyldu fyrir skemmdir á höfninni, mannvirkjum hennar eða áhöldum, fer eftir almennum reglum. Ef samningum verður ekki við komið um skaðabætur fyrir skemmdir á höfninni, mannvirkjum hennar eða áhöldum, skulu þær ákveðnar af þremur óvilhöllum, dómkvöddum mönnum. Hvorum aðila fyrir sig er heimilt að krefjast yfirmats, en gera skal það, áður en einn mánuður er liðinn frá því að matsgerð er lokið. Yfirmat skal framkvæmt af fimm dómkvöddum mönnum. Kostnaður við yfirmat greiðist af þeim, er þess krafðist, ef matsupphæðinni verður ekki breytt honum í vil, svo nemi 10% af hinni ákveðnu skaðabótaupphæð. Að öðrum kosti greiðir hinn aðilinn kostnað við yfirmatið.

29. gr.

Brot gegn reglugerð þessari varða sektum allt að kr. 10000.00, nema þyngri refsing liggji við samkvæmt lögum. Sektirnar renna í hafnarsjóð Bolungavíkur.

30. gr.

Mál út af brotum á reglugerð þessari skal fara með sem almenn lögreglumál.

65
9. maí

Reglugerð þessi öðlast þegar gildi.

3. gr.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946, um hafnargerðir og lendingarbætur, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Jafnframt falla úr gildi auglýsing nr. 84 26. maí 1944, um breyting á hafnarreglugerð fyrir Bolungavíkurbætur og auglýsing nr. 61 15. apríl 1948, sama efnis.

Samgöngumálaráðuneytið, 9. maí 1951.

Ólafur Thors.

Brynjólfur Ingólfsson.

66
9. maí

HAFNARREGLUGERÐ

fyrir Stykkishólmskaupþún.

I. KAFLI

Takmörk hafnarinnar.

1. gr.

Stykkishólmshöfn takmarkast af línu, sem hugsast dregin úr svo nefndum Baulutanga beina línu í Hvítabjarnarey, þaðan beina línu í Þórisólma, þaðan beina línu í Böllusker, og þaðan sjónhendingu í Lundaklett.

II. KAFLI

Stjórn hafnarinnar.

2. gr.

Hreppsnefnd Stykkishólmshrepps hefur á hendi stjórn hafnarmálanna. Hver nýkjörin hreppsnefnd kýs á fyrsta fundi sínum 3 menn í hafnarnefnd til 4 ára í senn, og ákveður jafnframt formann hennar, og skal jafnan einn nefndarmanna vera hreppsnefndarmaður. Þá kýs og hreppsnefnd 2 varamenn.

Hafnarnefnd hefur eftirlit með höfninni, sér um viðhald og endurbætur á henni, og stýrir öllum framkvæmdum, annast alla innheimtu á gjöldum til hafnarinnar, og hefur á hendi reikningshald, stjórnar sjóðnum undir eftirliti hreppsnefndar, enda ber hreppsnefnd ábyrgð á innstæðu hans eins og öðrum eignum hreppsins.

Reikningar hafnarinnar skulu fylgja hreppsreikningum og endurskoðast og úrskurðast ásamt þeim.

III. KAFLI

Hafnarsjóður.

3. gr.

Hafnarsjóði skal, eftir ákvörðun hreppsnefndar, eingöngu varið í þarfir hafnarinnar. Óheimilt er að nota fé hafnarsjóðs til annarra fyrirtækja hreppsins eða binda það í lánnum til þeirra.