

HAFNARREGLUGERÐ

fyrir Blönduós.

150
31. júlí

I. KAFLI

Takmörk hafnarinnar.

1. gr.

Höfnin takmarkast landmegin frá Mógili sunnan við Bolanöf að hugsaðri línu vestur frá norðvesturhorni Neðribrekku kaupþúnsins, og er höfnin fyrir þessari strandlengju fram yfir mælda skipalegu.

II. KAFLI

Stjórn hafnarinnar.

2. gr.

Hreppsnefnd Blönduósshrepps hefur á hendi stjórn hafnarmálanna undir yfirmumsjón þess ráðuneytis, er fer með hafnarmál.

3. gr.

Að afstöðnum hreppsnefndarkosningum skal hreppsnefnd Blönduósshrepps kjósa 3 menn í hafnarnefnd og jafnmarga varamenn. Nefndin kys sér sjálf formann úr sínum hópi. Hafnarnefnd ber undir yfirstjórn hreppsnefndar, að annast allar framkvæmdir hafnarmála, sjá um viðhald og umbætur á mannvirkjum hafnarinnar og stýra öllum framkvæmdum, er þar að lúta. Hafnarnefnd annast allt fjárhald og reikningskil vegna hafnarinnar fyrir hönd hreppsnefndar. Hafnarnefnd skal ráða hafnarvörð, er sér um daglegan rekstur hafnarinnar, og annað viðkomandi höfninni, er nefndin kann að fela honum.

4. gr.

Allar tekjur hafnarinnar renna í hafnarsjóð.

Hafnarsjóði skal varið í þarfir hafnarinnar, til að greiða kostnað við stjórn hennar, til byggingar hafnarmannvirkja, viðhalds þeirra og endurbóta o. s. frv.

Óheimilt er að nota fé hafnarsjóðs til annarra nota hreppsins eða binda það í lánum.

5. gr.

Hreppsnefndin veitir fé úr hafnarsjóði til hafnarframkvæmda, eftir tillögum hafnarnefndar, og ákveður hvernig hann skuli geymdur og ávaxtaður, enda ber hún ábyrgð á öllum eignum hafnarinnar.

Reikningsár hafnarsjóðs er almanaksárið.

Reikningar hafnarsjóðs skulu fylgja hreppsreikningunum og endurskoðast ásamt þeim.

6. gr.

Fyrir 1. nóvember ár hvert ber hafnarnefnd að hafa samið og lagt fyrir hreppsnefnd Blönduósshrepps frumvarp til áætlunar um tekjur og gjöld hafnarsjóðs næsta ár. Sveitarstjórn fullsemur síðan áætlunina og sendir hana samgöngumálaráðuneytinu til staðfestingar fyrir árslok, ásamt nauðsynlegum skýringum.

150
31. júlí

III. KAFLI

Almennar reglur.

7. gr.

Hafnarnefnd eða trúnaðarmaður hennar, hafnarvörður, sér um að gætt sé nauðsynlegrar reglu á höfninni og við hana. Er öllum skylt að hlýða boði og banni hafnarnefndar og hafnarvarðar tafarlaust. En þeir, sem þykir sér óréttur ger, geta skotið máli sínu til lögreglustjóra.

Stjórnendur og starfsmenn hafnarinnar skulu gæta allrar kurteisi í starfi sínu.

8. gr.

Skylt er öllum að gæta varúðar um allt, er valdið getur slysum. Ekki má skjóta eða bera skotvopn á hafnarsvæðinu, nema með sérstöku leyfi hafnarnefndar.

9. gr.

Ekki má kasta í höfnina eða við hana neinu því, er valdið getur skemmdum á henni, eða orðið til óþrifnaðar.

Ekki má gera nein mannvirki meðfram strandlengju eða í flæðarmáli umhverfis höfnina, nema með leyfi hafnarnefndar.

Heimilt er að nema burtu, án endurgjalds, mannvirki, er gerð hafa verið í sjó fram, og staðið hafa ónotuð í þrjú ár eða lengur.

IV. KAFLI

Um notkun bryggju.

10. gr.

Heimilt er bátum og skipum að leggjast að bryggju í þeirri röð, er þau koma, en þeim er skylt að fara frá bryggju, er afgreiðslu þeirra er lokið, ef önnur skip þurfa legunnar með, og eins ef þau teljast til tafar öðrum. Ef bátar liggja við bryggju, er strandferðaskip eða önnur skip þurfa að leggjast að á þeim stað, skulu bátarnir færðir þaðan á annan stað við bryggjuna.

V. KAFLI

Hafnargjöld.

11. gr.

Öll skip, 12 brúttósmálestir eða þar yfir, skulu greiða lestagjald kr. 0.30 af hverri brúttósmálest í hvert skipti, er þau koma á höfnina, og hafa þaðan samband við land.

Innlend strandferðaskip skulu aðeins greiða lestagjald einu sinni á ári, og þá í fyrsta sinn, er þau koma á höfnina ár hvert.

Undanþegin lestagjaldi eru herskip, varðskip, björgunarskip, skemmtiferðaskip, rannsóknarskip vísindaleiðangra, svo og skip, sem leita hafnar vegna óveðurs, sjóskaða eða með sjúka menn eða látna, nema þau jafnframt fermi eða affermi einhverjar vörur.

12. gr.

Öll aðkomuskip og aðkomubátar, nema varðskip, herskip og björgunarskip skulu greiða bryggjugjald kr. 0.20 af hverri brúttósmálest í hvert sinn, er þau leggjast að bryggju hafnarinnar eða skipum er við hana liggja. Lægsta gjald skal þó vera kr. 8.00, ef skipið er 12 smálestir eða þar yfir, annars kr. 4.00 af þilfarsbátum, en kr. 2.00 af opnum vélbátum.

Heimilisfastir bátar á Blönduósi, 12 smálestir eða meira að stærð, skulu greiða 150 kr. 1.00 á sólarhring fyrir afnot af bryggju eða löndunartækjum hennar, þó ekki yfir 31. júlí kr. 60.00 á ári. Minni vélbátar greiði kr. 0.50 á sólarhring, þó ekki minna en kr. 25.00 á ári.

Fyrir hvern uppskipunarbát skal greiða kr. 30.00 um árið.

13. gr.

Af vörum, sem fluttar eru á land eða skipað út innan takmarka hafnarinnar, skal greiða vörugjald, sem hér segir:

1. Af salti, kolum, sementi, tilbúnum áburði, fóðurvörum og byggingavörum nema timbri: kr. 6.50 af hverri smálest.
 2. Af fiski, sild og gærum: kr. 7.00 af smál.
 3. Af kjöti, öðru en saltkjöti: 3 aura af kg.
 4. Af saltkjöti í tunnum: kr. 2.00 af tunnu.
 5. Af tómtnum: kr. 1.00 af tunnu.
 6. Af kornvöru, kaffi, sykri, kaffibæti og garðávöxtum: kr. 12.00 af smál.
 7. Af olíu, benzíni og lýsi: kr. 12.00 af smálest.
 8. Af timbri: kr. 0.20 á teningsfet.
 9. Af öðrum vörum, sem reiknast eftir máli: kr. 0.40 á teningsfet.
 10. Af stórgripum: kr. 5.00 fyrir grip.
 11. Af sauðfé: kr. 1.00 fyrir hverja kind.
 12. Af öllum öðrum flutningi: kr. 1.00 fyrir 100 kg.
- Minnsta gjald er kr. 0.65.

14. gr.

Greiða skal ½% af brúttóandvirði afla þeirra báta, er leggja afla á land á hafnar-svæðinu.

15. gr.

Undanþegin vörugjaldi er póst- og farþegaflutningur. Einnig vistir og aðrar nauðsynjar til skipa og báta, sem liggja í höfn, og þau nota til eigin þarfa.

16. gr.

Vörugjald skal reikna eftir máli eða þyngd vöru með umbúðum. Skipstjóri eða formaður ber ábyrgð á greiðslu lesta- og bryggjugjalda, svo og rétt uppgefnu vörumagni. Er skipstjóri skyldur til að láta hafnarnefnd hafa eftirrit af farmskrá skipsins.

Viðtakandi eða sendandi vöru ber ábyrgð á greiðslu vörugjalds. Hefur hafnar-sjóður haldsrétt á skipi eða bát, þar til skipagjöld eru greidd, nema öðruvísi semjist, en á vörum, þar til vörugjald er greitt. Ef skip eða bátur hefur ekki farm sinn skráðan, ber skipstjóri eða formaður ábyrgð á greiðslu vörugjaldsins.

Ef margs konar vörur eru í sömu sendingu, reiknast vörugjaldið eftir þeirri vörutegund í sendingunni, sem er í hæsta flokki eftir úrskurði hafnarnefndar eða trúnaðarmanns hennar. Úrskurði hafnarnefndar má skjóta til lögreglustjóra.

17. gr.

Öll gjöld samkvæmt reglugerð þessari má taka lögtaki.

VI. KAFLI

Ýmis ákvæði.

18. gr.

Um skaðabótaskyldu fyrir skemmdir á höfninni, mannvirkjum hennar og áhöldum, fer eftir almennum reglum. Ef samningar nást ekki um skaðabætur fyrir áður

150 taldar skemmdir, skulu þær metnar af þremur dómkvöddum mönnum. Hvor aðili, 31. júlí sem ekki vill una mati, getur krafizt yfirmats, en gera skal það áður en 14 dagar eru liðnir frá því að matsgerð er lokið.

Yfirmat skal framkvæmt að fimm dómkvöddum mönnum. Kostnað við mat greiðir sá aðili, sem mats krefst, ef matsgerð breytir ekki gerðu samningstilboði eða undirmati meira en um 10% honum í vil, ella hinn aðilinn.

19. gr.

Að öðru leyti en hér er fram tekið, fer reglugerðin eftir lögum nr. 29 23. apríl 1946, um hafnargerðir og lendingarbætur.

20. gr.

Brot gegn reglugerð þessari varða sektum allt að 10000.00 — tíu þúsund — kr., nema þyngri refsing liggir við samkvæmt lögum.

21. gr.

Með mál út af reglugerð þessari skal farið sem almenn lögglumál.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946, um hafnargerðir og lendingarbætur, til að öðlast gildi nú þegar, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli. Jafnframt fellur úr gildi reglugerð fyrir báta-bryggjuna og bátauppsátrið á Blönduósi, nr. 185 13. nóvember 1941, ásamt breytingu nr. 118 1. ágúst 1944.

Samgöngumálaráðuneytið, 31. júlí 1951.

Ólafur Thors.

Brynjólfur Ingólfsson.

151

31. júlí

AUGLÝSING

um breyting á hafnarreglugerð fyrir Hofsóskauptún, nr 13 12. jan. 1950.

1. gr.

Öll vörugjöld samkvæmt 30. gr., 1.—2. tölulið, innheimtast með 40% viðauka, að undanskildum 2. flokki 2. töluliðs.

Vörugjald samkvæmt 30. gr., 2. flokki 2. töluliðs (útflutt sild), innheimtist með 100% viðauka.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi nú þegar.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946, um hafnargerðir og lendingarbætur, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Samgöngumálaráðuneytið, 31. júlí 1951.

Ólafur Thors.

Brynjólfur Ingólfsson.