

218 I. Jarðvegsrannsóknir.

21. des.

1. Sýrustig jarðvegs kr. 20.00 pr. sýnishorn.

Sýrustig jarðvegs — 15.00 pr. sýnishorn, þegar fleiri en 5 sýnishorn eru send í einu af sama aðila.

II. Skordýrarannsóknir.

1. Skordýr og önnur meindýr ákvörðuð til dýrafl. eða tegundar kr. 25.00—65.00

2. Rannsókn á matvælum, plöntum og fleiri vörum, hvort meindýr séu eða ekki:

a. Smásendingar — 35.00

b. Húsgögn eða stærri sendingar — 65.00

c. Einstakar plöntur — 30.00

3. Mat á vöru, hvort nothæf sé til neyzlu eða ekki vegna skemmda af völdum meindýra — 35.00—130.00

III. Jurtasjúkdómarannsóknir.

Ákvörðun sjúkdóms á aðsendu sýnishorni — 35.00

IV. Skoðun á vöru (sbr. reglugerð með innflutningi plantna o. fl.,

þegar heilbrigðisvottorð vantar) — 35.00—130.00

V. Ofangreint verð miðast við, að rannsókn fari fram í Atvinnudeild Háskólans.

Verði skoðun á vöru, gróðri o. s. frv. að fara fram utan Atvinnudeildar, skal reikna útlagðan ferðakostnað og kaup sérfræðings.

Gjaldskrá þessi öðlast gildi 1. janúar 1952, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Jafnframt fellur úr gildi gjaldskrá yfir almennar rannsóknir, er Iðnaðardeild Atvinnudeildar Háskólans annast, nr. 135 30. júní 1950, og gjaldskrá yfir rannsóknir, er Búnaðardeild Atvinnudeildar Háskólans annast, nr. 254 17. desember 1950.

*Atvinnumálaráðuneytið, 21. desember 1951.***Hermann Jónasson.***Þorv. K. Þorsteinsson.***219**

17. des.

HAFNARREGLUGERÐ

fyrir Kópasker.

I. KAFLI**Takmörk hafnarinnar.****1. gr.**

Kópaskershöfn takmarkast að sunnan af línu, sem dregin er úr Brekkuskeri réttvísandi í vestur, að norðan af línu, sem dregin er úr Langaskeri, einnig réttvísandi vestur, og að vestan af línu, sem dregin er frá norðri til suðurs hornrétt á áður-nefndar línur og 1.5 km vestur úr Brekkuskeri.

II. KAFLI**Stjórn hafnarinnar.****2. gr.**

Hreppsnefnd Presthólahrepps hefur á hendi stjórn hafnarmála, en þrír menn, kosnir af hverri nýkjörinni hreppsnefnd á fyrsta fundi til 4 ára í senn hafa á hendi

framkvæmd þeirra. Skal einn þessara manna kosinn formaður. Formaður hafnar- 219
nefndar er hafnarstjóri. Heimilt er þó að ráða sérstakan hafnarstjóra eða starfs- 17. des.
mann, ef hafnarnefnd mælir með því og hreppsnefnd samþykkir. Hafnarnefnd sér
um viðhald og umbætur á höfninni og eignum hennar, stýrir öllum framkvæmdum,
er þar að lúta, og annast fjárhald hafnarsjóðs fyrir hönd hreppsnefndar. Reikn-
ingur hafnarsjóðs skal fylgja hreppsreikningnum og endurskoðast ásamt honum.

III. KAFLI

Hafnarsjóður.

3. gr.

Stofna skal sérstakan sjóð, sem nefnist Hafnarsjóður Kópaskers. Í hann renna
allar tekjur hafnarinnar, sem ákveðnar eru í þessari reglugerð. Hafnarsjóði skal,
eftir ákvörðun hreppsnefndar, varið í þarfir hafnarinnar, til greiðslu á kostnaði við
stjórn hennar, til umbóta á henni, til bygginga hafnarmannvirkja og viðhalds
á þeim.

IV. KAFLI

Um almenna reglu.

4. gr.

Hafnarstjóri sér um að gætt sé reglu á höfninni og landi hennar. Er öllum skylt
að hlýða boði hans og banni og enn fremur þeirra starfsmanna, er hafnarnefnd setur
til að gæta reglu. Þyki einhverjum sér óréttur ger af starfsmönnum hafnarinnar
getur hann kært það fyrir hafnarstjóra, en skipun starfsmannsins ber að hlýða
þegar í stað.

5. gr.

Þeim, sem ekkert lögmætt erindi eiga, er bannað að dvelja á landi hafnarinnar,
ef þeir með því tefja fermingu eða affermingu skipa eða önnur störf, sem þar eru
unnin.

6. gr.

Ekki má kasta seglfestu, ösku, kolum eða neinu öðru, sem valdið getur skemmd-
um á höfninni, né flytja það frá landi út í höfnina. Sama gildir og um síldar- og
fiskúrgang, nema með leyfi hafnarstjóra.

7. gr.

Ekki má gera nein hafnarmannvirki við höfnina, né breyta þeim mannvirkjum,
sem fyrir eru, og ekki heldur fylla upp né dýpka út frá landi, nema leyfi hrepps-
nefndar komi til.

V. KAFLI

Um legu skipa og umferð þeirra á höfninni.

8. gr.

Fiskiskip og önnur skip, er ferma ekki né afferma, mega aldrei leggjast svo á
höfninni, að þau tálmi affermingu annarra skipa, og skulu þau í hvert skipti skyld
að hlýta boðum hafnarstjóra og starfsmanna hafnarinnar um það, hvar þau megi
leggja eða leggjast. Aldrei mega nein skip liggja svo nærri bryggju að eigi sé nægi-
legt rúm fyrir önnur skip að komast að eða frá. Skipum eða bátum má ekki leggja
svo, að þau hindri eða tefji umferð um höfnina. Nú tregðast eigandi við að hlýða
boði hafnarstjóra eða starfsmanna hafnarinnar um að flytja skip sitt, bát eða strengi
á höfninni, og getur þá hafnarstjóri látið gera það á kostnað og ábyrgð eiganda.

219

17. des.

9. gr.

Ef skip lendir á grynningum eða sekkur þar, sem það að áliti hafnarnefndar tálmar greiðri notkun hafnarinnar, skal færa það burt svo fljótt, sem auðið er. Verði dráttur á því, má hafnarstjóri láta færa skipið burt á kostnað eiganda, og er honum heimilt að láta selja skipið til lúkningar kostnaðinum, ef nauðsyn krefur.

VI. KAFLI

Um lesta- og ljósagjald.

10. gr.

Öll skip, seglskip, gufuskip, mótorskip og bátar, stærri en 12 smálestir, hvort sem þau eru tóm eða hlaðin vörum eða seglfestu, skulu greiða lestagjald í hvert sinn, sem þau leggjast við festar á höfninni eða við bryggjur í höfninni, þó með þeim undantekningum, sem síðar getur. Ef ekki er öðruvísi ákveðið, greiðist lestagjaldið af nettó burðarmagni skipsins, þannig að hálf smálest telst heil, en minna broti skal sleppt.

11. gr.

Skip, sem ganga samkvæmt fyrir fram útgefni áætlun (birtri á prenti), skulu greiða lestagjald 40 aura fyrir hverja smálest. Innland fiskiskip greiði 80 aura og öll önnur skip kr. 1.20 fyrir hverja smálest.

Undanþegin framannefndu lestagjaldi eru herskip, varðskip, björgunarskip, skip, sem gerð eru út til visindalegra rannsókna, skip, sem hafa skirteini sem skemmtiferðaskip, og skip, sem leita hafna vegna sjóskemmda.

12. gr.

Hafi skip legið í höfninni í 14 daga, skal greiða lestagjald að nýju fyrir hverja 14 daga eða brot úr þeim.

Hafi skip verið tekið á land til viðgerðar, telst sá tími ekki með, sem það stóð uppi.

13. gr.

Öll skip, sem til hafnarinnar koma á tímabilinu 1. ágúst til 15. maí og lestagjald greiða, skulu greiða ljósagjald, kr. 30.00, í hvert skipti, sem þau koma til hafnarinnar.

VII. KAFLI

Um bryggjugjald.

14. gr.

Gjöld af bryggju hafnarsjóðs.

Hvert skip, sem leggst að bryggju, skal greiða bryggjugjald af nettóstærð skipsins. Skip, sem ganga samkvæmt áætlun, sbr. 11. gr., greiða 25 aura af smálest. Öll önnur skip greiða 50 aura af smálest. Bryggjugjald skal þó aldrei vera minna en 40 krónur.

VIII. KAFLI

Um vörugjald.

15. gr.

Vörugjald skal greiða af öllum vörum og skepnum, lifandi og dauðum, sem fermdar eru og affermdar á höfninni, með þeim undantekningum, er um getur í næstu greinum.

16. gr.

219

Fyrir vörur skips, sem samkvæmt farmskrám eru ætlaðar til umhleðslu og eiga aðeins að leggjast á land um stundarsakir, greiðist aðeins hálf gald.

Af vörum, sem settar eru á land og eiga að fara aftur með sama skipi, enda sé þess getið í farmskránni, greiðist ekkert gald.

17. gr.

Þessar vörur eru algerlega undanþegnar vörugjaldi:

- a. Umbúðir, sem endursendar eru, enda sé þess getið í farmskránni.
- b. Vistir og aðrar nauðsynjar báta og skipa, til eigin notkunar, sem fluttar eru úr landi.
- c. Póstflutningur og farangur ferðamanna.
- d. Vörur, sem fluttar eru úr herskipi (varðskipi) eða í herskip.

18. gr.

Vörugjald skal reikna eftir máli eða þyngd með umbúðum. Brot úr gjaldeiningu telst sem gjaldeining. Fara skal eftir farmskrám skipa við útreikning vörugjalds, og er skipstjóri skyldur að láta hafnarstjóra í té eftirrit af farmskrám skipsins. Sé engin farmskrá skal skipstjóri eða formaður báts gefa drengskaparvottorð um vörumagn, sem skip hans hefur fermt eða affermt. Þyki hafnarstjóra ástæða til, getur hann látið ákveða vörumagnið á þann hátt, sem hann telur hentuðast. Reynist vörumagnið meira en upp var gefið, greiðir skipið kostnaðinn.

19. gr.

Vörugjaldskrá.

1. flokkur. Gjald 100 aurar fyrir hver 100 kg:

Kol, salt, sement.

2. flokkur. Gjald kr. 1.50 fyrir hver 100 kg:

Korn- og mjölvörur, garðávextir, sykur, saltfiskur, ísaður fiskur, sildarmjöl, fiskmjöl, lýsi, freðsild, óunnið járn, eldavélar, bárujárn, saumur, timbur, sem reiknast eftir þyngd, legsteinar, eldfastir steinar og leir, gólf- og veggflisar, gufuvélar, benzínvélar, varahlutir til véla, tjara, bik, asfalt, asbest, kaðlar, pappi til húsagerðar, vatnsleiðslu- og miðstöðvarvörur, heyrinnsluvélar, plógar, herfi, blý, vír, vírnet, akkeri, kalk, fræ, fóðurbætir, hey, tilbúinn áburður, mjólk, skyr.

3. flokkur. Gjald kr. 2.00 fyrir hver 100 kg:

Oliur, benzín, feiti, smjörliki, bifreiðar, strigapokar, hessian, tvistur, bindigarn, net, línur, önglar, oliufatnaður og útgerðarvörur ótaldar annars staðar, hert skinn, hertur sundmagi, hraðfrystur fiskur, smjör, ostar.

4. flokkur. Gjald kr. 0.50 fyrir hver 10 kg:

Málningarvörur og efni til málningar, lakk, kitti, lím, gips, veggfóður, hráefni til iðnaðar, svo sem sýrur, brennisteinn o. þ. h., korkur, korkvörur, brauðvörur alls konar, gólfdukar, gúmmí, gúmmívörur, pappír, pappírsvörur, bækur, blek, baðlyf, ljósaefni, plöntur, ávextir, niðursuðuvörur, blikkvörur, hjólhestar og varahlutir í þá, tin, zink, seglgarn, ger, gerefni, smíðatól, skóflur, hakar og þess háttar, vörur úr kopar, eir, messing, bronse, emaleraðar vörur, glervörur, leirvörur, leðurvörur, smávélar alls konar, smáiðnaðarvélar, hreinlætisvörur, skó-, gólf- og húsgagnaáburður, gólfklútar, ölgerðarvörur og efni til ölgerðar, öl, gosdrykkir, ávextadrykkir, burstavörur, smájárnvörur, eldhúsáhöld, barnavagnar, bókunarvörur, kaffi, kaffibætir.

- 219** 5. flokkur. Gjald kr. 1.00 fyrir hver 10 kg:
 17. des. Rafmagnsvörur, kryddvörur, ljósmyndavörur, lyfjavörur, snyrtivörur, eld-spýtur, viðtæki, smáhljóðfæri, hljómvélaplötur, skrifstofuáhöld, vefnaðarvörur, skófatnaður úr öðru en gúmmí, fatnaður alls konar, klukkur, mælar, símar, áttavitar, sportvörur, skot, skotfæri, sprengiefni, súkkulaði, sælgæti, kakóduft, te, húsgögn, peningaskápar, jólatré, leikföng, sýnishorn og glysvarningur ótalinn annars staðar.
6. flokkur. Gjöld kr. 2.50 fyrir hver 10 kg:
 Tóbaksvörur, vín, spíritus.
7. flokkur. Gjald kr. 0.25 fyrir stykki:
 Tómar tunnur og föt, uppsett og óuppsett.
8. flokkur. Gjald kr. 0.25 fyrir teningsfet:
 Trjáviður.
9. flokkur. Gjald kr. 0.50 fyrir teningsfet:
 Allar aðrar vörur, sem reiknast eftir rúmmáli.
10. flokkur. Gjald kr. 1.00 fyrir tunnu:
 Saltsíld.
11. flokkur. Gjald kr. 3.00 fyrir hver 100 kg:
 Kjöt- og sláturafurðir, rjúpur, ull, gærur.
12. flokkur. Gjald kr. 2.50 fyrir hvert stykki:
 Stórgripir, sauðkindur, geitur, loðdýr.

Þó skal lægsta gjald af aðfluttum og brottfluttum vörum aldrei vera minna en kr. 1.00, en ekki skal taka tvisvar gjald af sömu vöru, enda sé þess getið í farmskrá, sé um vöru að ræða, sem vörugjald hefur áður verið tekið af.

20. gr.

Lestagjöld, ljósagjöld og bryggjugjöld skal greiða áður en skipið fer úr höfn. Aðra gjalddaga ákveður hafnarstjóri.

21. gr.

Gjald fyrir vörur þær, er um getur í 19. gr., greiðir eigandi eða umboðsmaður hans á Kópaskeri og hefur hafnarsjóður haldsrétt á vörunum, unz gjaldið er greitt. Ef margir eiga vörur með sama skipi, skal afgreiðslan standa skil á greiðslunni. Ef skip eða bátur hefur ekki farm sinn skráðan, ber skipstjóri eða afgreiðslumaður ábyrgð á greiðslu vörugjaldsins.

Öll gjöld samkvæmt þessari reglugerð renna í hafnarsjóð.

Ýmis ákvæði.

22. gr.

Um skaðabótaskyldur fyrir skemmdir á höfninni, mannvirkjum hennar eða áhöldum, fer eftir almennum reglum. Ef samningum verður ekki við komið um skaðabætur skulu þær ákveðnar af 3 dómkvöddum, óviðhöllum mönnum.

Hvorum aðila um sig er heimilt að krefjast yfirmats, en gera skal það áður en einn mánuður er liðinn frá því að matsgerð fór fram.

Yfirmat skal framkvæmt af 5 dómkvöddum mönnum. Kostnað við yfirmat greiðir sá, er þess hefur krafizt, ef matsupphæð verður eigi breytt meira en nemur 10% af hinn ákveðnu endurgjaldsupphæð, að öðrum kosti greiði hinn aðilinn kostnaðinn.

23. gr.

Enginn, sem bakað hefur sér refsingu eða skaðabótaskyldu fyrir brot á reglugerð þessari, má fara burt úr höfninni meðan mál hans er óútkljáð, nema hann setji tryggingu, er hafnarstjóri tekur gilda.

219

17. des.

24. gr.

Brot gegn reglugerð þessari varða sektum allt að 10000 kr. Sektirnar renna í hafnarsjóð.

25. gr.

Með mál út af brotum á reglugerð þessari skal fara sem almenn lögreglumál.

26. gr.

Að öðru leyti en hér er fram tekið, fer reglugerðin eftir lögum nr. 29 23. apríl 1946, um hafnargerðir og landingarbætur.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946, um hafnargerðir og landingarbætur, til þess að öðlast þegar gildi, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Samgöngumálaráðuneytið, 17. desember 1951.

Ólafur Thors.

Brynjólfur Ingólfsson.

HAFNARREGLUGERÐ

220

20. des.

fyrir Svalbarðseyri við Eyjafjörð.

I. KAFLI

Takmörk hafnarinnar.

1. gr.

Höfnin takmarkast að norðan með línu, sem hugsast dregin þvert í vestur úr Svalbarðseyrarodda, 40 m norðan vitans. Að sunnan af línu, sem dregin er þvert í vestur úr Siglúvíkurklöppum. Að vestan af línu, sem dregin er úr norðurlínu 500 m frá fjöruborði og þvert í suður, 500 m framan við Siglúvíkurklappir. Athafnasvæði bryggjunnar á landi er takmarkað af frystihúsinu að norðan, verzlunarhúsi K. S. Þ. að austan og af vöruhúsi sama félags að sunnan.

II. KAFLI

Stjórn hafnarinnar.

2. gr.

Að nýafstöðnum hreppsnefndarkosningum skal hreppsnefnd Svalbarðsstrandarhrepps kjósa 3 menn í hafnarnefnd og jafnmarga til vara. Kjörtímabil hafnarnefndar er það sama og hreppsnefndar. Hafnarnefnd sér um að reglugerð þessari sé hlýtt, sér um innheimtu gjalda þeirra, sem ákveðin eru samkvæmt reglugerð þessari, gegn innheimtulaunum eða föstum launum, sem um semur, sér um viðhald hafnar og landingarbóta, og stýrir öllum framkvæmdum, sem þar að lúta. Hafnarnefnd annast reikningshald og fjárvörzlu hafnarsjóðs, fyrir hönd hreppsnefndar,