

30

25. febr.

C. Vélar.

Þar sem raforka er notuð til vélareksturs, skal hún seld:

1. Um kwst.mæli á 110 aura hver kwst. Hafi vélarinnar mjög stuttan notkunartíma, má krefjast minnsta árgjalds frá kr. 125.00 til kr. 150.00 á hvert uppsett kw. vélanna.
2. Um kwst.mæli til fiskiðnaðar, ef uppsett rafvélaafl fastra véla er yfir 40 kw.:

Fyrstu	50	þús. kwst.	ársnotkun	48	aura	hver kwst.	
Næstu	100	—	—	—	44	—	—
—	100	—	—	—	38	—	—
Umfram	250	—	—	—	33	—	—

Rafveitan áskilur sér rétt til að rjúfa straum allt að 2 stundum um hádegi og 1 stund að kvöldi.

Gjaldskrárbreyting þessi staðfestist hér með samkvæmt vatnalögum, nr. 15 20. júní 1923, og raforkulögum, nr. 12 2. apríl 1946, til þess að öðlast gildi þegar í stað, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli. Jafnframt fellur úr gildi auglýsing um breytingu á sömu gjaldskrá, nr. 104 6. júní 1950.

Atvinnumálaráðuneytið, 25. febrúar 1952.

Hermann Jónasson.

Þorv. K. Þorsteinsson.

31

25. febr.

HAFNARREGLUGERÐ

fyrir Ólafsfjarðarhöfn.

I. KAFLI

Takmörk hafnarinnar.

1. gr.

Ólafsfjarðarhöfn takmarkast af línu, sem hugsast dregin frá Hrafnavogum að vestan í svonefnda Ófærugjá. Innan nefndrar línu takmarkast hún af landinu á alla vegu meðfram ströndinni.

II. KAFLI

Stjórn hafnarinnar.

2. gr.

Bæjarstjórn Ólafsfjarðarkaupstaðar hefur á hendi stjórn hafnarmálanna undir yfirumsjón þess ráðuneytis, sem fer með hafnamál.

3. gr.

Hafnarnefnd sér um viðhald og endurbætur hafnarinnar og stýrir öllum framkvæmdum, er þar að lúta. Hafnarnefnd annast reikningshald og fjárvörzlu hafnarsjóðs fyrir hönd bæjarins, þó getur hafnarnefnd falið öðrum aðila að sjá um reikningshaldið. Bæjarsjóður ber ábyrgð á eignum og skuldbindingum hafnarsjóðs.

4. gr.

31

Bæjarstjórn ræður hafnarvörð og aðra starfsmenn hafnarinnar, að fengnum tillögum hafnarnefndar, setur þeim starfsreglur og ákveður launa þeirra.

25. febr.

Hafnarnefnd kýs sér formann, er boðar til fundar og stýrir þeim, sér um bókanir á fundargerðum og ályktunum nefndarinnar og hefur umsjón og eftirlit með fjármálum hafnarinnar.

Hafnarnefnd heldur fundi svo oft sem þurfa þykir, og er formanni hafnarnefndar skylt að boða til fundar, æski einn nefndarmanna þess.

5. gr.

Við lok hvers reikningsárs skal hafnarnefnd semja reksturs- og efnahagsreikning sjóðsins, og ber henni að hafa fullgert reikninginn ekki síðar en í febrúarlok næsta reikningsárs. Reikningar skulu endurskoðaðir og úrskurðaðir á sama hátt og reikningar bæjarsjóðs.

Fyrir fyrsta nóvember ár hvert skal hafnarnefnd hafa samið og lagt fyrir bæjarstjórn Ólafsfjarðarkaupstaðar frumvarp til áætlunar um tekjur og gjöld hafnarinnar á komandi ári. Bæjarstjórn skal síðan fullsemja áætlunina og senda hana samgöngumálaráðuneytinu til staðfestingar fyrir árslok, ásamt nauðsynlegum skýringum á gjalda- og tekjuliðum.

6. gr.

Öll gjöld samkvæmt reglugerð þessari renna í hafnarsjóð Ólafsfjarðarkaupstaðar, er varið skal til byggingar hafnarmannvirkja og viðhalds á þeim, svo og til annarra umbóta á hafnarsvæðinu.

Fé úr sjóðnum veitir bæjarstjórn, að fengnum tillögum hafnarnefndar.

7. gr.

Reikningsár hafnarsjóðs er almanaksárið.

III. KAFLI

Um legu skipa og umferð þeirra á höfninni.

8. gr.

Fiskiskip og önnur skip, er ekki ferma og afferma, mega aldrei leggjast svo á höfnina, að þau tálmi affermingu annarra skipa, og skulu þau í hvert skipti skyld að hlýða boðum hafnarnefndar eða umboðsmanns hennar um það, hvar þau megi liggja eða leggjast.

Aldrei mega nein skipa leggjast svo nærri bryggju, að eigi sé nægilegt svigrúm fyrir önnur skip, að komast að eða frá.

Tregðist eigandi, skipstjóri eða umráðamaður skipa við að hlýða boðum hafnarnefndar eða umboðsmanns hennar, um að flytja skip sitt, bát eða strengi á höfninni, getur hafnarnefnd látið gera það á kostnað eiganda.

9. gr.

Enginn má leggja sérstök legugögn í höfnina, nema leyfi hafnarnefndar komi til, og skal hún ákveða hvar þau skuli lögð.

Í hverju skipi, að undanskyldum skipum, sem hafa leyfi hafnarnefndar til að liggja mannláus í lægi hafnarinnar, skal jafnan vera einn maður, að minnsta kosti, er tekið geti á móti skipunum hafnarnefndar og látið framkvæma þær, hvort heldur á að færa skipið eða framkvæma eitthvað annað samkvæmt reglugerð þessari.

31

25. febr.

10. gr.

Ekki má festa skip við bólvirki né bryggju, nema við festarhringa eða festarstólpa. Festum skal þannig koma fyrir, að þær hindri sem minnst umferð á bryggjunni eða bólvirkinu. Þyki þessa ekki nægilega gætt, má krefjast að bætt sé úr því tafarlaust. Skylt er að hafa tryggar hlifar milli skipa og bólvirkis eða bryggju.

11. gr.

Vélskip mega ekki láta vélar ganga með svo miklu afli, að öðrum skipum eða hafnarmannvirkjum stafi hættu af því. Ekki má hleypa vatni á bryggju eða bólvirki að óþörfu.

12. gr.

Ef skip lendir á grynningu eða sekkur, þar sem það, að áliti hafnarnefndar, tálmar greiðri notkun hafnarinnar, skal færa það burt svo fljótt sem auðið er. Verði dráttur á því, má hafnarnefnd láta færa skipið burt á kostnað eiganda, og er henni heimilt að láta selja skipið til lúkningar kostnaðinum, ef nauðsyn krefur.

IV. KAFLI

Um notkun bryggna og bólvirkja.

13. gr.

Venjulega er skipum heimilt að leggjast við bryggju og bólvirki hafnarinnar í þeirri röð sem þau koma. Þó skulu að öðru jöfnu þau skip, sem sigla eftir fastrí auglýstri ferðaáætlun og flytja póst, hafa rétt til að leggjast að bryggjum og bólvirkjum, þótt önnur skip liggi þar fyrir, og verða þau þá að víkja meðan hin eru afgreidd. Sams konar rétt hafa vélskip fram yfir seglskip. Sé fermingu eða affermingu skips eigi haldið áfram með hæfilegum hraða, að áliti hafnarnefndar, ber því að víkja fyrir öðrum skipum, er hún krefst þess. Enn fremur getur hafnarnefnd eða umboðsmaður hennar vísað skipum frá bryggjum og bólvirkjum, áliti hann það nauðsynlegt vegna veðurs.

14. gr.

Ef nauðsyn ber til að skipum, sem ferma eða afferma við bryggjur eða bólvirki, sé lagt hlið við hlið, er heimilt að flytja farm þeirra skipa, sem utar liggja, yfir þilför hinna á bjálkabrum. Svo er og skipshöfn og farþegum þeirra skipa, sem utar liggja, heimil nauðsynleg umferð um þilför þeirra skipanna, sem nær liggja.

15. gr.

Þeir munir eða vörur sem affermdar eru eða láta á í skip, mega ekki liggja á bryggjum né bólvirkjum og eigi annars staðar á landi hafnarinnar en á þeim stöðum, sem ætlaðir eru til, nema með leyfi hafnarnefndar. Skal flytja vörur og muni á brott jafnskjótt og hún krefst þess. Óheimilt er að henda slógi, rusli eða öðrum úrgangi í höfnina innan garða.

16. gr.

Við uppskipun og útskipun á sandi, kjölfestu og öðru sliku, er skylt að hafa nægilega sterka hlífðardúka milli skips og bólvirkis eða bryggju eða milli skipa, svo ekkert falli fyrir borð. Sé þessa ekki gætt, getur hafnarnefnd stöðvað verkið unz úr er bætt.

V. KAFLI
Um almenna reglu.

31
25. febr.

17. gr.

Hafnarnefnd sér um að gætt sé almennrar reglu á höfninni og við hana. Er öllum skylt að hlýða boði hennar og banni, og enn fremur annarra þeirra starfsmanna, er hún setur til að gæta reglu. Þyki einhverjum sér óréttur ger, getur hann kært það fyrir lögreglustjóra, en skipunum hafnarnefndar og starfsmanna hennar ber að hlýða tafarlaust.

Starfsmenn hafnarinnar skulu gæta allrar kurteisi í starfi sínu.

18. gr.

Skyllt er að gæta fyllstu varúðar í meðferð elds og ljósa í skipum á höfninni. Í skipum sem flytja eldfim efni, má eigi kveikja eld eða ljós, nema í eldavélum skipsins eða á ljóskerum. Tóbaksreykingar eru bannaðar í þeim skipum og á því svæði, þar sem unnið er að fermingu þeirra og affermingu, enda skal það greinilega auglýst. Álíti hafnarnefnd að hætta geti stafað af affermingu eða fermingu eldfimrar vöru, er henni heimilt að stöðva verkið, unz gerðar hafa verið nauðsynlegar varúðarráðstafanir.

Bannað er að skjóta af byssum eða öðrum skotvopnum við höfnina eða á henni innan línu, sem hugsast dregin úr Brimnesá í Gunnólfsá.

VI. KAFLI

Hafnarmannvirki einstakra manna og félaga innan hafnarinnar.

19. gr.

Meðfram strandlengju hafnarinnar má ekki gera neina bryggju eða önnur mannvirki í sjó fram, né heldur breyta þeim mannvirkjum, sem fyrir eru, og ekki fylla upp eða dýpka út frá landi, nema bæjarstjórn hafi veitt samþykki sitt til þess, að fengnum tillögum hafnarnefndar. Skjóta má úrskurði bæjarstjórnar til þess ráðuneytis, sem fer með hafnamál. Sé slíkt leyfi ekki notað innan tveggja ára, fellur það úr gildi.

Sá, sem fengið hefur leyfi til að gera slíkt mannvirki, skal halda því svo vel við, að engin hætta stafi af því. Brot gegn því varðar sektum allt að 10 þúsund krónum, og getur hafnarnefnd látið nema burtu mannvirkið á kostnað eiganda. Til meiri háttar framkvæmda og ráðstafana skal leita samþykkis ráðuneytisins.

20. gr.

Við bryggju eða uppfyllingu einstakra manna eða félaga innan hafnarinnar, hafa skip rétt til að leggjast að í sömu röð og þau koma inn og sækja um það; þó skulu skip, sem sigla eftir fastri, auglýstri áætlun, hafa forgangsrétt næst skipum eiganda.

21. gr.

Við hverja bryggju einstakra manna eða félaga, sem skipum er ætlað að leggjast að, skal vera umsjónarmaður, sem hafnarnefnd samþykkir. Óheimilt skal einstaklingum eða félögum, sem eiga bryggjur eða bólvirki innan hafnarinnar, að taka vörugjald af þeim vörum, sem fara þar um, nema samþykki hafnarnefndar komi til.

22. gr.

Um lýsingu slíkra mannvirkja, þrífnað á þeim og ýmis nauðsynleg áhöld, svo sem stiga, landgöngubrýr, björgunarhringi o. s. frv., fer eftir þeim fyrirmælum, sem hafnarnefnd setur á hverjum tíma og gildir jafnt fyrir allar bryggjur, bólvirki og uppfyllingar á hafnarsvæðinu.

31
25. febr.

VII. KAFLI

Um geymsluskip og skip, sem lagt er í lægi.

23. gr.

Sérstakt leyfi hafnarnefndar þarf í hvert sinn til þess að leggja megi í höfnina skipum, sem ætluð eru til geymslu eða lagt er í lægi, og skal eigandi láta taka skipið upp, ef það sekkur, svo að það skemmi eigi höfnina, og sé því eigi fullnægt innan hæfilegs frests, getur hafnarnefnd látið gera það á kostnað eiganda.

Hafnarvörður ákveður í hvert sinn, hvar slíku skipi skuli lagt, hve traust legufæri skuli vera og hvernig þeim skuli komið fyrir.

Skylt er eiganda að flytja skipið úr stað, ef hafnarnefnd eða hafnarvörður krefst þess.

Eigi ber hafnarsjóður ábyrgð á skipum, sem lagt er í lægi á höfninni.

VIII. KAFLI

Um hafnargjöld.

24. gr.

Skip og bátar, sem eiga heima í Ólafsfirði, skulu greiða lesta-, bryggju- og ljósagjöld einu sinni á ári.

- a. Árabátar kr. 10.00 (undanþegnir eru léttbátar skipa).
- b. Opnir vélbátar kr. 50.00.
- c. Allir þilbátar kr. 4.00 á smál., þó aldrei minna gjald en kr. 100.00 á ári.

Smábátar, eign manna búsettra á Kleifum, greiða ekkert fastagjald.

Öll önnur skip, sem til hafnarinnar koma, nema herskip, björgunarskip og skip, sem hafa skírteini sem skemmtiferðaskip, skip, sem gerð eru út til vísindarannsókna og skip, sem leita hafnar vegna sjóskeimda, skulu greiða kr. 0.30 í lestagjald af hverri brúttó smálest, þó ekki meira á ári en kr. 3.00 fyrir hverja brúttó-smálest. Minnsta gjald í hvert skipti skal vera kr. 10.00.

25. gr.

Um bryggjugjöld.

Aðkomuskip, sem leggjast við bólvirki eða bryggju, eða við skip, sem liggja við bólvirki eða bryggju, skulu greiða í bryggjugjald, miðað við brúttósmálest, kr. 0.20 af smálest á sólarhring, þó ekki meira á ári en kr. 2.00 af hverri brúttó-smálest. Minnsta gjald skal vera kr. 10.00.

Af opnum vélbátum skal bryggjugjald vera kr. 4.00 á sólarhring. Undanþegin bryggjugjaldi eru skip þau, sem undanþegin eru lestagjaldi samkvæmt 24. gr.

26. gr.

Ljósagjöld.

Öll skip, sem koma til hafnarinnar á tímabilinu 1. ágúst til 1. maí og lestagjald greiða, skulu greiða í ljósagjöld 5 auru fyrir hverja brúttósmálest, þó aldrei minna en kr. 5.00 í hvert skipti. Undanþegin ljósagjaldi eru sömu skip og undanþegin eru greiðslu lestagjalds, sbr. 24. gr.

27. gr.
Vörugjald.

31

25. febr.

Aðfluttar og útfluttar vörur:

1. flokkur. Gjald kr. 0.60 fyrir 100 kg:
Kol og koks.
2. flokkur. Gjald kr. 2.40 fyrir 100 kg:
Olía og benzín.
3. flokkur. Gjald kr. 1.50 fyrir 100 kg:
Garðávextir, korn, mjölvara, kaffi, sykur og aðrar matvörur í sekkjum og pökkum, cacao og te.
4. flokkur. Gjald kr. 2.00 fyrir 100 kg:
Steypustyrktar- og smíðajárn alls konar, annað járn, bárujárn, eldavélar, saumur, timbur, sem reiknað er eftir þyngd, legsteinar, eldfastur leir, gólf- og veggflisar, eldfastir steinar, kjöt, benzínvélar, varahlutir til véla, tjara, bik, kaðlar, pappír til húsagerðar, vatnsleiðslu- og miðstöðvarvörur, heyvinnuvélar, ull, fódurbætir, kalk, vörur til raflagna, síma og girðinga, rafmagnsdælur, strigi, bindigarn, vélatvistur, önglar, línur, net, nætur, taumar, torf, garnir, gærur, saltaðar húðir, mjólk og mjólkurafurðir, pokar, ullarballar, kassaumbúðir, fiskum-búðapappír.
5. flokkur. Gjald kr. 2.50 hver 100 kg:
Bifreiðar og varahlutir.
6. flokkur. Gjald kr. 0.60 hver 10 kg:
Málningarvörur og efni til málninga, kitti, lím, gips, veggfóður, korkvörur, brauðvörur, línoleum, gúmmi og gúmmívörur, pappír, bækur, blek, baðlyf, kerti, olíufatnaður, maccaroni.
7. flokkur. Gjald kr. 1.20 hver 10 kg:
Blikkvörur, tin, zink, hjólhestar og varahlutir til þeirra, garn, olíur, ofnar, verkfæri, rekur, vörur úr kopar, eir, messing, bronze, emailleraðar vörur, leirvörur, smávélar, þrjónavélar, saumavélar, skilvindur, hreinlætisvörur, þvottaefni, skó- og húsgagnaáburður, glervörur, ölgerðarvörur, þar í gosdrykkir og efni til þeirra, burstavörur, skrár, lamir, eldhúsáhöld, barnavagnar, dívanar og efni í þá, leður og leðurvörur, bökunardropar og lyfjavörur.
8. flokkur. Gjald kr. 1.80 hver 10 kg:
Rafmagnsvörur, kryddvörur, ljósmyndavörur, viðtæki, kvikmyndir, eldspýtur, hljóðfæri, skrifstofuáhöld, vefnaðarvörur, klukkur, mælar, símar, áttavitar, sportvörur, skotfæri, sprengiefni, sælgæti, súkkulaði, húsgögn, peningaskápar, jólatré, leikföng, sýnishorn.
9. flokkur. Gjald kr. 3.20 hver 10 kg:
Tóbaksvörur, vín og spíritus.
10. flokkur. Gjald kr. 0.25 hvert teningsfet:
Trjáviður, sem reiknast í teningsfetum.
11. flokkur. Gjald fyrir:
Tómar tunnur og föt kr. 0.50 hvert.
Fullar síldartunnur kr. 1.00 hver tunna.
Full lýsisföt kr. 2.00 hvert fat.
Fiski- og síldarmjöl kr. 1.50 hver 100 kg.
Hraðfrystan fisk, saltfisk og þurrfisk kr. 2.25 hver 100 kg.
Ísaðan fisk í fiskkaupaskip kr. 0.60 hver 100 kg.

- 31
25. febr. Aðrar vörur, ótaldar annars staðar, sem reiknaður eru eftir þyngd, kr. 3.00 hver 100 kg.
Stórgripi kr. 10.00 fyrir grip.
Aðrar skepnur kr. 1.00 fyrir hverja.

12. flokkur. Gjald kr. 0.90 hver 100 kg:
Salt, sement, tilbúinn áburður.

13. flokkur. Gjald kr. 0.50 hvert teningsfet:
Allar aðrar ótaldar vörur, sem reiknast í teningsfetum.

Þessar vörur eru undanþegnar vörugjaldi:

- a. Vistir og aðrar nauðsynjar skipa og báta til eigin notkunar, sem fluttar eru úr landi.
- b. Bréfaþóstur og farangur ferðamanna.

28. gr.

Bátar og skip, sem leggja upp afla sinn í Ólafsfirði, skulu greiða aflagjald miðað við slægðan fisk með haus, kr. 5.00 fyrir smálest.

Af saltfiski, sem landaður er, kr. 7.50 fyrir smálest. Þó má hafnarnefnd lækka þetta gjald, ef sérstaklega er um það samið.

IX. KAFLI

Um innheimtu og greiðslu hafnargjalda.

29. gr.

Hafnarnefnd eða umboðsmaður hennar sér um innheimtu allra hafnargjalda.

30. gr.

Skipstjóri ber ábyrgð á greiðslu lesta-, ljósa- og bryggjugjalds. Ef enginn skipstjóri eða formaður er á skipinu ber eigandi þess ábyrgð á greiðslu gjaldanna.

Hafnarsjóður hefur haldsrétt á skipinu, unz gjöld þessi eru greidd.

Að svo miklu leyti, sem ekki eru ákveðnir fastir gjalddagar á gjöldunum, skal greiða þau áður en skip fer burt úr höfninni.

Gjalddagi þeirra gjalda, sem greiðast eiga einu sinni á ári, er 1. júlí.

31. gr.

Eigandi skips eða umboðsmaður hans á staðnum ber ábyrgð á greiðslu vörugjalds og hefur hafnarsjóður haldsrétt á vörunum, unz gjaldið er greitt.

Vörugjald af aðfluttum vörum er gjaldkræft, er skipið, sem vörurnar flytur, er komið í höfnina og vörugjald af vörum, sem flytja á brott, er gjaldkræft er vörurnar eru komnar í skip.

Ef margir eiga vörur í sama skipi, skal afgreiðslumaður skipsins standa skil á greiðslunni. Ef skip eða bátur hefur ekki farm sinn skráðan, ber skipstjóri eða formaður ábyrgð á greiðslu vörugjaldsins.

32. gr.

Öll gjöld samkvæmt reglugerð þessari má taka lögtaki.

X. KAFLI
 Ýmis ákvæði.

31
 25. febr.

33. gr.

Um skaðabótaskyldu fyrir skemmdir á höfninni, mannvirkjum hennar eða áhöldum, fer eftir almennum reglum.

Ef samningum verður ekki við komið um skaðabætur fyrir skemmdir á höfninni, mannvirkjum hennar eða áhöldum, skulu þær ákveðnar af þremur óvilhöllum, dómkvöddum mönnum.

Hvorum aðila fyrir sig er heimilt að krefjast yfirmats, en gera skal það áður en einn mánuður er liðinn frá því að matsgerð er lokið.

Yfirmat skal framkvæmt af fimm dómkvöddum mönnum.

Kostnaður við yfirmat greiðist af þeim, sem þess krafðist.

34. gr.

Seglfestu, sand, möl eða annað efni til bygginga, er bannað að taka á hafnar-
 svæðinu, nema með leyfi bæjarstjórnar og hafnarnefndar.

Beitutaka er bönnuð á hafnar-
 svæðinu, nema með leyfi hafnarnefndar, sem ákveður gjaldið fyrir beitutökuna.

35. gr.

Enginn, sem bakað hefur sér refsingu eða skaðabótaskyldu, fyrir brot á reglu-
 gerð þessari, má fara burt úr höfninni, meðan mál hans er óútkljáð, nema hann setji tryggingu, er hafnarnefnd tekur gilda.

36. gr.

Hverja þá skipun, sem samkvæmt reglugerð þessari má gefa skipi, skal gefa
 stýrimanni, ef skipstjóri er ekki á skipinu, og eigi heldur umboðsmaður hans. Ef
 stýrimaður er fjarverandi, má gefa einhverjum öðrum af skipshöfninni skipunina,
 og er það jafngilt, sem skipstjóri hefði fengið skipunina sjálfur.

37. gr.

Brot gegn reglugerð þessari varðar sektum allt að 10 þúsund kr., nema þyngri
 refsing liggji við samkvæmt lögum. Sektirnar renna í hafnarsjóð Ólafsfjarðarkaup-
 staðar.

38. gr.

Mál út af brotum á reglugerð þessari skal fara með að hætti opinberra mála.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946, um
 hafnargerðir og landingarbætur, til að öðlast gildi nú þegar, og birtist til eftirbreytni
 öllum þeim, sem hlut eiga að máli. Jafnframt fellur úr gildi reglugerð um notkun
 bátabryggjunnar í Ólafsfirði, nr. 138 25. júlí 1938, ásamt síðari breytingum, og
 gjaldskrá fyrir Ólafsfjarðarhöfn, nr. 16 1. febrúar 1947.

Samgöngumálaráðuneytið, 25. febrúar 1952.

Ólafur Thors.

Brynjólfur Ingólfsson.