

38

1. marz

**AUGLÝSING****um varúðarráðstafanir vegna gin- og klaufaveikihættu.**

Þar sem gin- og klaufaveiki hefur orðið vart í Kanada í Norður-Ameríku, er hér með ákveðið að fyrirmæli auglýsinga landbúnaðarráðuneytisins, nr. 197 21. nóv. 1951 og nr. 208 6. des. 1951, skulu einnig taka til innflutnings á vörum frá Kanada.

*Landbúnaðarráðuneytið, 1. marz 1952.*

**Hermann Jónasson.**

*Gunnlaugur E. Briem.*

39

25. febr.

**HAFNARREGLUGERÐ****fyrir Ólafsvíkurkaupún.****I. KAFLI****Takmörk hafnarinnar.****1. gr.**

Ólafsvíkurhöfn takmarkast af línu, er hugsast dregin frá Sjávarfossi í Fossá í Bullusker, og þaðan lína, er hugsast dregin í vestur á Rif, og lína frá Loðnugjá í Ólafsvíkurenni hornrétt í fyrrnefnda línu.

**II. KAFLI****Stjórn hafnarinnar.****2. gr.**

Hreppsnefnd Ólafsvíkurhrepps hefur á hendi stjórn hafnarmálanna. Hver nýkjörin hreppsnefnd kys á fyrsta fundi sínum fimm manna hafnarnefnd og jafn-marga varamenn, til fjögurri ára í senn. Tveir nefndarmenn skulu vera hrepps-nefndarmenn, svo og varamenn þeirra. Hinir þrír aðalmenn og varamenn skulu kosnir utan hreppsnefndar. Nýkosin hafnarnefnd velur sér formann á fyrsta fundi sínum, svo og hafnarvörð, og setur honum starfsreglur.

Hafnarnefnd hefur eftirlit með höfninni, sér um viðhald og endurbætur á henni, og stýrir framkvæmdum, annast alla innheimtu á gjöldum til hafnarinnar og hefur á hendi reikningshald, stjórnar sjóðum undir eftirliti hreppsnefndar, enda ber hreppsnefnd ábyrgð á innstæðu hans eins og öðrum eignum hreppsins.

Reikningar hafnarinnar skulu fylgja hreppsreikningum og endurskoðast og úrskurðast ásamt þeim.

**III. KAFLI****Hafnarsjóður.****3. gr.**

Hafnarsjóði skal, eftir ákvörðun hreppsnefndar, eingöngu varið í þarfir hafnarinnar. Óheimilt er að nota fé hafnarsjóðs til annarra fyrirtækja hreppsins eða binda það í lánum til þeirra.

#### IV. KAFLI

##### Um reglu við höfnina.

39  
25. febr.

###### 4. gr.

Hafnarnefnd sér um, að gætt sé reglu í höfninni og á landi hennar. Er öllum skylt að hlýða boði hennar og banni og enn fremur þeirra starfsmanna, er hafnarnefnd setur til að gæta reglu. Þyki einhverjum sér óréttur ger af starfsmönnum hafnarinnar, getur hann kært það fyrir hafnarnefnd, en skipun starfsmannsins ber að hlýða þegar í stað. Starfsmenn hafnarinnar skulu gæta allrar kurteisi í starfi sínu.

###### 5. gr.

Þeim, sem ekkert lögmætt erindi eiga, er bannað að dvelja á landi hafnarinnar, ef þeir með því tálma fermingu og affermingu skipa og báta eða öðrum störfum, sem þar eru framkvæmd. Meðferð skotvopna á landi hafnarinnar og bryggjum hennar er og stranglega bönnuð.

###### 6. gr.

Skyllt er að gæta allrar varúðar í meðferð elds og ljósa á höfninni. Í skipum og bátum, sem flytja eldfim efni, má ekki kveikja eld eða ljós, nema í eldavél skipsins og lögboðnum ljóskerum. Tóbaksreykingar eru bannaðar í þeim skipum og bátum á því svæði, sem unnið er að fermingu og affermingu.

Áliti hafnarnefnd eða starfsmaður hennar, að hætta geti stafað af fermingu eða affermingu eldfimrar vöru, er heimilt að stöðva verkið, unz gerðar hafa verið nauðsynlegar ráðstafanir.

###### 7. gr.

Á landi hafnarinnar má ekki smíða nýja báta eða gera við eldri báta, nema með leyfi starfsmanns hafnarnefndar og með þeim skilmálum, sem hann ákveður. Bannað er að leggja bátum upp í hafnarfjöruna, nema með leyfi hafnarnefndar eða umsjónarmanns.

###### 8. gr.

Ekki má kasta útbyrðis seglfestu, ösku, kolum eða neinu öðru, er valdið getur skemmdum á höfninni, frá skipum, er þar liggja, né flytja það úr landi út í höfnina.

Á svæðinu milli hafnargarðanna er bannað að kasta í höfnina hvers konar fiskúrgangi og öllu öðru, er óþrifum kann að valda. Hafnarnefnd eða umsjónarmaður hennar getur látið hreinsa allan fiskúrgang og annað það, sem kastað er í höfnina, á kostnað þess báts eða skips, sem slíku hefur í höfnina kastað.

Innan hafnartakmarkanna má ekki heldur gera nein hafnarmannvirki, né breyta þeim mannvirkjum, sem nú eru, ekki fylla upp né dýpka út frá landi, nema leyfi hafnarnefndar og hreppsnefndar komi til.

#### V. KAFLI

##### Um legu skipa og báta og umferð þeirra í höfninni.

###### 9. gr.

Fiskiskip og bátar, er ekki ferma eða afferma, mega aldrei leggjast svo í höfninni, að það tálmi fermingu eða affermingu annarra skipa, og skulu þau í hvert skipti skyld að hlýða boði hafnarnefndar eða umboðsmanns hennar um það, hvar þau skuli leggjast, ef slík skipun er gefin. Skip eða bátar mega aldrei leggjast svo frá sér strengi eða festar, að tálmi umferð. Festar skipa eða báta mega aldrei liggja yfir alfaraleið.

39

25. febr.

10. gr.

Skipum eða bátum má ekki leggja við akkeri eða festar innan hafnargarða, þannig að það tefji umferð um höfnina. Hafnarnefnd getur ákveðið, hvar og hvernig legutækjum báta og skipa verður lagt í höfnina.

Nú tregðast eigandi eða skipstjóri við að hlýða boðum hafnarnefndar eða starfsmanna hafnarinnar um að flytja skip sitt, bát eða strengi á höfninni, og getur þá hafnarnefndin látið gera það á ábyrgð og kostnað eiganda.

11. gr.

Í sérhverju skipi eða bát, sem er yfir 10 smálestir (að undanskildum skipum eða bátum, sem hafa leyfi hafnarnefndar til að liggja mannlauis á lægi á höfninni), skal jafnan vera einn maður, að minnsta kosti, er tekið geti á móti skipunum starfsmanna hafnarinnar og framkvæmt þær, hvort heldur á að færa skipið eða gera eitthvað annað samkvæmt reglugerð þessari.

12. gr.

Eigi má festa skipum eða bátum við bryggjur hafnarinnar, nema við festarhringir og þar til gerða festarstólpa á norðurbryggju hafnarinnar. Festum skal þannig fyrir komið, að þær hindri sem minnst umferð á bryggjunni. Þyki þess ekki nægilega gætt, má krefjast, að bætt verði úr því tafarlaust. Skytt er að hafa tryggar hlífur milli skips og hafnargarðs eða bryggju, ef krafizt er.

13. gr.

Vélskip og vélbátar mega ekki láta vélar ganga af svo miklum krafti, að öðrum skipum eða bátum í höfninni eða hafnarmannvirkjum stafi hætta af.

14. gr.

Ef skip eða bátur lendir á grynningu og sekkur, þar sem það, að áliti hafnarnefndar, tálmar greiðri notkun hafnarinnar, skal færa það burt, svo fljótt sem auðið er. Verði minnsti dráttur á því, má hafnarnefnd láta færa skipið eða bátinn á kostnað eigenda, og er henni heimilt að láta selja skipið eða bátinn til lúkningar kostnaðinum, ef nauðsyn krefur.

## VI. KAFLI

### Um notkun hafnarbryggna.

15. gr.

Meðan hafnarnefnd ákveður ekki annað, er skipum og bátum heimilt að leggjast við bryggjur hafnarinnar í þeirri röð, er þeir koma. Þó skulu þau skip, sem sigla eftir fastrí fyrir fram auglýstri ferðaáætlun og flytja póst og farþega, hafa rétt til þess að leggjast við bryggjur hafnarinnar, þó önnur skip liggja við þær, og verða þau þá að víkja burt, meðan hin fá afgreiðslu.

Þó skulu bátar, sem ferma eða afferma, hafa forgangsrétt til notkunar bryggna, fram yfir þau skip eða báta, sem ekki á að vinna við. Uppskipunarskip og bátar, sem skipa upp eða út vörum í skip, er liggja úti á höfninni, hafa rétt til þess að nota bryggjuna, þar sem upp- og útskipun er auðveldust.

Opnir vélbátar og uppskipunarskip skulu liggja svo ofarlega við suðurbryggjuna, sem frekast er unnt, til þess að tálma því eigi, að stærri bátar geti lagzt framur við bryggjuna.

Hafnarnefnd eða umboðsmaður hennar ákveður, hvar bátur skuli liggja við bryggju.

Ef nauðsynlegt telst vegna veðurs getur umboðsmaður hafnarnefndar fyrir- **39**  
 skipað þeim bátaeigendum eða formönnum, sem hafa umráð yfir opnum bátum 25. febr.  
 og uppskipunarbátum, að setja báta sína upp í fjöru á stað þann, er hann tiltekur.

Sé fyrirskipunum hafnarnefndar eða umboðsmanns hennar ekki hlýtt í þessu efni, þá getur hann látið framkvæma þessar fyrirskipanir á kostnað og ábyrgð eigenda bátanna.

#### 16. gr.

Ef nauðsyn ber til að skipum eða bátum, sem ferma eða afferma við bryggju, sé lagt samhliða, er heimilt að flytja farm þeirra skipa eða báta, er utar liggja, yfir þilför hinna. Svo er og skipshöfn og farþegum þeirra skipa eða báta, er utar liggja, heimil umferð um þilför hinna, er nær liggja.

#### 17. gr.

Öll skip, sem ætla að leggjast við norðurbyggju hafnarinnar, skulu skyld að hlífa henni við átökum. Sérhver skemmd, sem verður á bryggjunni, áhöldum hennar eða öðru því, sem skip nota, skal að fullu bæta af viðkomandi skipi, ef hún stafar af ásettu ráði eða vangá. Aðrar skemmdir, er bryggjan eða/og áhöld hennar verða fyrir af manna völdum, skal að fullu bæta af þeim, er skemmdunum valda af ásettu ráði eða vangá.

Áhöld þau, er fylgja hafnarmannvirkjunum, er óheimilt að nota, nema leyfi hafnarnefndar eða umboðsmanns hennar komi til.

#### 18. gr.

Bannað er að gera að fiski á bryggjum hafnarinnar eða láta fiskúrgang á bryggjurnar. Ef það er gert, varðar það sektum.

#### 19. gr.

Þegar lokið er fermingu eða affermingu skips eða báts, skal skipstjóri, formaður eða afgreiðslumaður, ef þörf kerist, láta ræsta bryggjuna þar, sem hún hefur verið notuð. Farist það fyrir, skal hafnarnefnd eða umboðsmaður hennar sjá um, að það sé gert, en afgreiðslumaður, skipstjóri eða formaður greiðir kostnað, sem af því leiðir.

#### 20. gr.

Bannað er að láta vörur eða muni standa eða vera þar á bryggjunni, sem þeir geta tálmað greiðri umferð um hana. Allar vörur eða muni skal flytja burt af bryggjunni samstundis og umboðsmaður hafnarnefndar krefst þess.

### VII. KAFLI

#### Um skip og báta, sem geymd eru í höfninni.

#### 21. gr.

Sérstakt leyfi hafnarnefndar eða umsjónarmanns hennar þarf til þess að geyma bát í höfninni. Skal hann þá geymdur þar, sem hann hindrar ekki umferð annarra báta, og á þeim stað, er umsjónarmaður hafnarnefndar tiltekur.

#### 22. gr.

Eigi ber hafnarsjóður neina ábyrgð á bátum, sem geymdir eru í höfninni.

### VIII. KAFLI Um lestagjald.

#### 23. gr.

Öll skip, 5 smálestir brúttó og þar yfir, skulu greiða lestagjald, er þau koma á Ólafsvíkurhöfn og hafa samband við land. Undanþegin lestagjaldi eru herskip, varðskip, björgunarskip, skip, sem hafa skírteini sem skemmtiferðaskip, skip, sem gerð eru út til vísindarannsókn, skip, sem leita hafna vegna sjóskemmda og skip, er leita hafna vegna óveðurs, en hafa ekkert samband við land. Lestagjald greiðist af nettóstærð skips og reiknast í heilum tölum, en brotum skal sleppa.

#### 24. gr.

- a. Innlend veiðiskip greiði 30 aura fyrir hverja smálest, í hvert sinn er þau koma til hafnar, þó aldrei minna en kr. 15.00, og ekki oftari en 7 sinnum á ári.
- b. Öll önnur skip, er til hafnarinnar koma, skulu greiða 30 aura fyrir hverja smálest, í fyrsta sinn er þau koma til hafnar á ári, en 15 aura í hvert sinn er þau koma síðar á árinu. Lestagjald skal þó aldrei vera minna en kr. 15.00 í hvert sinn.

### IX. KAFLI

#### Bryggjugjald fyrir báta.

#### 25. gr.

Hvert skip eða bátur, sem leggst að bryggjum hafnarinnar eða skipi eða bát, sem við þær liggur, skal greiða bryggjugjald af nettóstærð skipsins, talið í heilum smálestum, en broti skal sleppt. Gjaldið skal greiða fyrir hverjar 48 klukkustundir eða minna.

Gjöldin greiðast sem hér segir:

- a. Bátar, sem heima eiga utan Ólafsvíkur, greiða:

Báatar innan 15 smálesta .....	kr. 10.00
Báatar 15—60 smálestir .....	— 15.00
Báatar yfir 60 smálestir .....	— 25.00

Þó má hafnarnefnd gefa aðkomubátum ívilnun á gjaldi þessu, en þó má gjaldið aldrei vera lægra en það, að samsvaraði því, að hann hefði komið 10 sinnum.

- b. Báatar, heimilisfastir í Ólafsvík, og báatar sem að staðaldri leggja afla sinn á land í Ólafsvík, greiða:

Báatar innan 5 smálesta .....	kr. 30.00 á ári.
Báatar 5—10 smálestir .....	— 50.00 — —
Báatar 10—20 smálestir .....	— 100.00 — —
Báatar yfir 20 smálestir .....	— 150.00 — —

Gjald þetta fellur í gjalddaga 1. júlí ár hvert.

- c. Strandferða- og flutningaskip greiða 30 aura af hverri nettósmálest fyrir hvern sólarhring eða hluta af sólarhring, þó aldrei minna en 20.00 krónur um sólarhringinn. Herskip og varðskip eru undanþegin bryggjugjaldi.

## X. KAFLI

### Um vörugjald.

39  
25. febr.

#### 26. gr.

Vörugjald skal greiða af öllum vörum, svo og skepnum, lifandi og dauðum, sem fermdar eru eða affermdar á höfninni, með þeim undantekningum, er um getur í næstu greinum.

#### 27. gr.

Fyrir vörur, sem samkvæmt farmskrá skips eru ákveðnar til umhleðslu og eiga því ekki að leggjast á land nema um stundarsakir, greiðist aðeins hálf gald.

Af vörum, sem settar eru á land og fara aftur með sama skipi, greiðist ekkert gjald, svo framarlega sem þær eru ekki á farmskrá skipsins ákvarðaðar til Ólafsvíkur.

#### 28. gr.

Þessar vörur eru algerlega undanþegnar vörugjaldi:

- a. Vistir og aðrar nauðsynjar skipa og báta til eigin nota, sem fluttar eru úr landi.
- b. Póstflutningur og venjulegur farþegaflutningur.

#### 29. gr.

Vörugjald skal reikna eftir máli eða þyngd vörunnar með umbúðum. Brot úr gjaldeiningu telst heil gjaldeining. Fara skal eftir farmskrá skips við útreikning vörugjalds, og er skipstjóri skyldur til að láta hafnarnefnd eða umboðsmanni hennar í té eftirrit af farmskrá skips hans. Sé engin farmskrá skal skipstjóri eða formaður báts, að viðlögðum sektum, gefa drengskaparvottorð um vörumagn það, er skip hans hefur fermt eða affermt. Þyki hafnarnefnd eða umboðsmanni hennar ástæða til, getur hún hvenær sem er látið ákveða vörumagnið á þann hátt, sem hentugast þykir. Reynist vörumagnið meira en upp var gefið, greiðir skipið eða háturinn kostnaðinn. Ef ýmsar vörutegundir eru í sendingu skal reikna vörugjaldið eftir þeirri tegund, sem hæst gjald skal greiða af samkvæmt eftirfarandi gjaldskrá.

#### 30. gr.

#### *Vörugjaldskrá.*

Vörugjald skal greiða sem hér segir:

1. flokkur. Gjald kr. 1.00 hver 100 kg:  
Salt, kol, óverkaður saltfiskur, bolfiskur óslægður og hert fiskbein.
2. flokkur. Gjald kr. 1.20 hver 100 kg:  
Sement, útlendur áburður og bolfiskur slægður með haus.
3. flokkur. Gjald kr. 1.50 hver 100 kg:  
Frystur fiskur, fryst hrogn, fryst og ófryst síld, fullverkaður saltfiskur og bolfiskur flattur.
4. flokkur. Gjald kr. 5.00 hver 100 kg:  
Dúnn, eldspýtur, fiður, glervörur, glysvarningur, vefnaðarvörur, tóbak, skinnavara, skófatnaður, þurrkaðir ávextir, harðfiskur, kaffi brennt og malað, kakaó, lyf og lyfjavörur, niðursuðuvörur alls konar, te, ull, súkkulaði og sælgæti.
5. flokkur. Gjald kr. 3.00 hver 100 kg:  
Flatfiskur slægður, beinamjöl og allar aðrar vörur, sem reiknast eftir þyngd.
6. flokkur. Gjald kr. 1.00 hver:  
Tómar tunnur.
7. flokkur. Gjald kr. 1.80 hver 100 kg:  
Steinolía og hráolía.

- 39 8. flokkur. Gjald kr. 0.30 hvert teningsfet:  
25. febr. Búslóð og aðrar vörur, sem reiknast í teningsfetum.
9. flokkur. Gjald kr. 0.75 hvert teningsfet:  
Timbur.
10. flokkur. Gjald kr. 15.00 fyrir hvern grip:  
Hestar og nautgripir.
11. flokkur. Gjald kr. 35.00 fyrir hvert:  
Bátar og bifreiðar.

## XI. KAFLI

### Um ljósagjald.

#### 31. gr.

Öll skip, sem greiða lestagjald, skulu samtímis greiða ljósagjald, 5 aura af nettósmálest í hvert sinn. Fyrir ljós í innsiglingarvörður skal greitt eftir reikningi, ef um er beðið. Heimabátar greiða ljósagjald, kr. 5.00 af nettósmálest á ári, og er gjalddagi 1. júlí.

## XII. KAFLI

### Um ýmis gjöld til hafnarinnar.

#### 32. gr.

Fyrir að leggja skipi eða bát upp í fjöru hafnarinnar til hreinsunar eða aðgerðar skal greiða 15 aura af hverri smálest af nettóstærð skipsins eða bátsins fyrir hvern sólarhring eða hluta úr sólarhring, en þó aldrei minna en kr. 5.00.

Undanþegnir þessu gjaldi eru skip og bátar, sem eiga heima í Ólafsvík.

#### 33. gr.

Fyrir að geyma skip eða bát mannaust í höfninni, hvort heldur dregið á land eða bundið við bryggju, skal greiða 1 kr. árgjald af hverri brúttó smálest.

Undanþegnir þessu gjaldi eru skip og bátar, sem eiga heima í Ólafsvík.

#### 34. gr.

Ef menn fá útmældar lóðir til bráðabirgðanotkunar af lóðum þeim, sem höfnin hefur umráð yfir, greiðir sá, sem afnot slíkrar lóðar fær, 1 kr. fyrir hvern fermetra á ári. Ársleiga fyrir bílavigt er kr. 250.00, og benzintanka kr. 150.00.

#### 35. gr.

Þeir, sem þegar hafa fengið útmældar lóðir undir bráðabirgðaskúra eða byggingar, greiða hið umsamda gjald fyrir afnot lóðanna á meðan samningur sá, sem þeir hafa fengið, er í gildi, en eftir það greiða þeir gjöldin samkvæmt 34. gr., en þó aldrei minna en kr. 50.00 á ári fyrir skúrinn. Gjalddagi á gjaldi þessu er 1. júlí ár hvert.

## XIII. KAFLI

### Um innheimtu og greiðslu hafnargjalda.

#### 36. gr.

Hafnargjaldkeri sér um innheimtu allra hafnargjalda, og skal greiða gjöldin til hans eða á skrifstofu hafnarnefndar.

#### 37. gr.

Skipstjóri, formaður eða skipaafgreiðslur bera ábyrgð á greiðslu allra gjalda, sem innheimta skal samkvæmt reglugerð þessari. Ef enginn formaður er á skipi

eða báti, ber eigandi ábyrgð á greiðslu gjaldanna. Hafnarsjóður hefur haldsrétt í 39  
vörum fyrir vörugjöldum og haldsrétt og lögveðsrétt í báti eða skipi fyrir skipa- 25. febr.  
gjöldum, og gengur lögveðrétturinn fyrir sammingsveðskuldum í næstu 2 ár. Að svo  
miklu leyti sem ekki eru í reglugerð þessari ákveðnir fastir gjalddagar á gjöld-  
unum, skal greiða þau áður en skip eða bátur fer burt úr höfninni.

#### 38. gr.

Ef margir eiga vörur með sama skipi eða báti, skal afgreiðslumaður skips eða  
báts standa skil á greiðslunni. Ef skip eða bátur hefur ekki farm sinn skráðan, ber  
skipstjóri eða formaður ábyrgð á greiðslu vörugjaldanna. Vörugjald fellur í gjald-  
daga við fermingu eða affermingu vörunnar. Útgerð hvers báts, sem fiskveiðar  
stundar í Ólafsvík, ber ábyrgð á vörugjaldinu af fiski þeim, er báturinn leggur á  
land.

#### 39. gr.

Öll gjöld samkvæmt reglugerð þessari má taka lögtaki.

### XIV. KAFLI

#### Ýmis ákvæði.

#### 40. gr.

Um skaðabótaskyldu fyrir skemmdir á höfninni, mannvirkjum hennar eða  
áhöldum, fer eftir almennum reglum. Ef samningum verður ekki við komið um  
skaðabætur fyrir skemmdir á höfninni, mannvirkjum hennar eða áhöldum, skulu  
þær ákveðnar af þremur óvillhöllum, dómkvöddum mönnum. Hvorum aðila um sig  
er heimilt að krefjast yfirmats, en gera skal það áður en einn mánuður er liðinn  
frá því, er matsgerð var lokið. Yfirmat skal framkvæmt af fimm óvillhöllum, dóm-  
kvöddum mönnum. Kostnað við yfirmat greiðir sá, er þess hefur krafizt, ef mats-  
upphæðinni verður ekki breytt meira honum í vil en 10% af hinnu ákveðnu endur-  
gjaldsupphæð. Að öðrum kosti greiðir hinn aðili kostnaðinn.

#### 41. gr.

Enginn, sem bakað hefur sér refsingu eða skaðabótaskyldu fyrir brot á reglu-  
gerð þessari, má fara burt úr höfninni, meðan mál hans er óútkljáð, nema hann  
setji tryggingu, sem hafnarnefnd tekur gilda.

#### 42. gr.

Hverja þá skipun, sem hafnarnefnd eða umsjónarmaður hafnarnefndar má  
gefa skipi eða báti samkvæmt reglugerð þessari, skal gefa skipstjóra eða formanni,  
en stýrimanni, ef skipstjóri eða formaður er eigi við. Ef enginn er stýrimaður eða  
hann er fjarverandi, má gefa einhverjum af skipshöfninni fyrirskipunina, og er  
það jafngilt, sem skipstjóri eða formaður hefði sjálfur fengið skipunina.

#### 43. gr.

Brot á reglugerð þessari varðar sektum allt að kr. 10000.00, nema þyngri refs-  
ing liggji við samkvæmt lögum. Sektirnar renna í hafnarsjóð.

#### 44. gr.

Með mál út af brotum á reglugerð þessari skal farið að hætti opinberra mála.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946, um  
hafnargerðir og lendingarbætur, og lögum um breyting á þeim lögum, nr. 41 5. apríl

39 1949, til að öðlast gildi nú þegar, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut  
25. febr. eiga að máli. Jafnframt fellur niður hafnarreglugerð fyrir Ólafsvíkurkaupþún, nr.  
157 20. september 1941.

*Samgöngumálaráðuneytið, 25. febrúar 1952.*

**Ólafur Thors.**

*Brynjölfur Ingólfsson.*

40

11. febr.

## REGLUGERÐ

um breyting á hafnarreglugerð fyrir Seyðisfjarðarkaupstað,  
nr. 18 30. janúar 1948.

1. gr.

20. gr. hafnarreglugerðarinnar orðist þannig:

Öll skip, seglskip, gufuskip og vélskip, stærri en 12 smálestir brúttó, hvort sem þau eru tóm eða hlaðin vörum eða seglfestu, skulu greiða lestagjald. Undanþegin eru þó herskip, skip sem hafa skirteini sem skemmtiferðaskip, björgunarskip, skip sem leita hafnar vegna sjóskaða, varðskip, vitaskip ríkissjóðs og skip, sem gerð eru út til vísindalegra rannsókna.

- a. Skip, sem eru eign búsettra manna á Seyðisfirði og skrásett þar og ekki eru í millilandssiglingum, skulu greiða lestagjald einu sinni á ári, 5 krónur af hverri brúttó smálest.
- b. Skip, sem sigla eftir fyrirfram auglýstri áætlun og eingöngu sigla með ströndum landsins, skulu greiða 40 aura af hverri nettósmálest í hvert sinn, sem þau leggjast á höfnina, þó ekki oftast er tvisvar í mánuði.
- c. Öll önnur skip, sem til hafnar koma, greiði 1 krónu af hverri nettósmálest í hvert sinn, sem þau leggjast á höfnina.

Ef skip liggur á höfninni lengur en 14 daga, skal það greiða hálfst lestagjald að nýju fyrir hverja 14 daga eða brot úr þeim. Hafi skip verið tekið á land til viðgerðar, telst sá tími ekki með, sem það stóð uppi, né heldur þegar skip liggja á höfn, vegna þess að hafis lokar henni.

2. gr.

21. gr. orðist svo:

Hver skip, sem leggst við bólvirki eða bryggju eða við hlið annars skips, sem liggur við bryggju á höfninni, skal greiða bryggjugjald af nettósterð skipsins, talinni í heilum smálestum, en brotum skal sleppa. Gjaldið skal greiða fyrir hvern sólarhring eða hluta af sólarhring, 20 aura af hverri smálest, þó ekki minna í hvert skipti en 20 krónur fyrir skip minni en 70 smálesta, og 40 krónur fyrir stærri skip.

Herskip og skip, sem hafa skirteini sem skemmtiferðaskip, má undanþiggja bryggjugjaldi.

Heimilt er hafnarnefnd og bæjarstjórn að ákveða, að gjöld af bryggjum í eign annarra en hafnarsjóðs skuli renna til bryggjueigenda, sem þá annist innheimtu gjaldanna.

3. gr.

Inn í reglugerðina bætist ný grein, er verði 22. gr. svo hljóðandi, og breytist greinatala til samræmis við það:

Öll skip, sem koma til hafnar á tímabilinu frá 1. ágúst til 15. maí og lestagjald greiða, skulu greiða ljósagjald þannig: