

**HAFNARREGLUGERÐ**

fyrir Grindavíkurhöfn í Grindavík.

**I. KAFLI****Takmörk hafnarinnar.****1. gr.**

Hafnarsvæðið er öll Járngerðarstaðavík með öllum víkum og vogum, ásamt Hópinu. Takmarkast það af Hópsnesi að austan og hugsaðri línu gegnum bæina Krosshús og Hlíð að vestan.

**II. KAFLI****Stjórn hafnarinnar.****2. gr.**

Hreppsnefnd Grindavíkurhrepps hefur á hendi stjórn hafnarmála, en þrír menn, kosnir af hverri nýkjörinni hreppsnefnd á fyrsta fundi hennar, til 4 ára í senn, hafi á hendi framkvæmd þeirra. Hreppsnefndin kýs formann nefndarinnar, en nefndarmenn kjósa hafnarvörð.

**3. gr.**

Hafnarnefnd hefur eftirlit með höfninni, sér um viðhald og umbætur á mannvirkjum hennar, annast fjárhald hennar og reikningsskil fyrir hönd hreppsnefndar. Reikningur hafnarsjóðs skal fylgja hreppsreikningnum og endurskoðast ásamt honum.

**III. KAFLI****Um hafnarsjóði.****4. gr.**

Stofna skal sérstakan sjóð, er nefnist hafnarsjóður. Renna í hann allar tekjur hafnarinnar, sem ákveðnar eru í reglugerð þessari. Hafnarsjóði skal eingöngu varið í þarfir hafnarinnar, til greiðslu á nauðsynlegum mannvirkjum, viðhaldi þeirra og umsjón, svo og til kaupa á landi í þarfir hafnarinnar, ef nauðsynlegt þykir. Óheimilt er að nota fé hafnarsjóðs til annarra fyrirtækja hreppsins eða binda það í lánum til þeirra.

**IV. KAFLI****Um legu báta og umferð þeirra um hafnarsvæðið.****5. gr.**

Bátar, sem ganga til veiða frá Grindavík, hafa rétt til notkunar á bryggjum hafnarinnar í þeirri röð, sem þeir koma að þeim. Strax og bátar hafa fengið afgreiðslu, skulu þeir rýma til fyrir öðrum, sem þurfa að komast að. Meðan bátar eru á floti við bryggjurnar, skal jafnan vera einn maður til taks af skipshöfninni, ef færa þarf bátinn, eða framkvæma aðrar skipanir frá hafnarverði.

**6. gr.**

Bannað er að leggja legufærum innan hafnarsvæðisins, nema með sérstöku samþykki trúnaðarmanna hafnarnefndar.

## 7. gr.

Ef bátar þurfa að keyra vélar sínar meðan þeir eru festir við bryggjur eða múrningar, ber þeim að framkvæma slíkt með allra aðgæzlu, svo ekki hljótist af skemmdir á öðrum bátum eða mannvirkjum hafnarinnar.

124

15. maí

## 8. gr.

Ef skip lendir á grunni eða sekkur, þar sem það, að áliti hafnarnefndar, torveldar notkun hafnarinnar, skal færa það burt svo fljótt sem auðið er. Dragist það of lengi, má hafnarnefnd láta flytja það burt á kostnað eigenda, og er henni heimilt að láta selja skipið til greiðslu kostnaðar, er af því leiðir.

## V. KAFLI

## Hafnarmannvirki annarra innan hafnarinnar.

## 9. gr.

Meðfram strandlengjunni umhverfis höfnina má ekki gera í sjó fram bryggjur eða önnur mannvirki, né heldur breyta þeim mannvirkjum, sem fyrir eru. Ekki má fylla upp eða dýpka út frá landi, nema hreppsnefnd hafi veitt samþykki sitt til þess, að fengnum tillögum hafnarnefndar.

Skjóta má úrskurði hreppsnefndar undir úrskurð stjórnarráðsins. Sá, sem fær leyfi til að byggja bryggju innan hafnarinnar, skal halda henni svo vel við, að ekki stafi hætta af. Brot gegn því varðar sektum, og ef um ítrekað brot er að ræða má rífa mannvirkið á kostnað eigenda.

## 10. gr.

Við bryggjur eða uppfyllingu einstakra manna eða félaga innan hafnarinnar, hafa bátar rétt til að leggjast að í sömu röð sem þeir koma inn og sækja um það, þegar eigandi ekki þarf að nota mannvirkin sjálfur.

## VI. KAFLI

## Um almenna reglu.

## 11. gr.

Hafnarnefnd sér um að gætt sé almennrar reglu á höfninni og við hana. Er öllum skylt að hlíta boði hennar og banni, og starfsmanns þess, er hún setur til að halda uppi reglu.

Þykist einhver vera beittur órétti, getur hann kært það fyrir hreppstjóra eða sýslumanni, en skipunum hafnarnefndar eða starfsmanns hennar ber tafarlaust að hlýða. Starfsmenn hafnarinnar skulu gæta allrar kurteisí í starfi sínu.

## 12. gr.

Ekki má kasta seglfestu, ösku, fiskúrgangi eða neinu öðru, sem orsakað getur grynnkun hafnarinnar, í Hópið, innsiglinguna í það eða við bryggjuna þar.

Ekki má heldur kasta seglfestu, netjasteinum eða neinu slíku í varirnar við ytri bryggjurnar, sem gæti verið hættulegt fyrir botn eða byrðing þeirra báta, sem þar eru látnir standa.

Brot gegn þessum ákvæðum varðar sektum.

## 13. gr.

Á vertíð, þegar vont er um bryggjupláss, skulu að minnsta kosti þrjú menn kasta fiskinum á bilana, og sé um sjóveður að ræða, skal línan vera komin um borð um leið og síðasti fiskur fer í land.

124

15. maí

14. gr.

Öll aðgerð á bryggjum hafnarinnar er bönnuð. Notendur fiskaðgerðarhúsa, sem liggja að höfninni, ber að gæta fremsta þrifnaðar og aka burt öllum fiskúrgangi jafnarðan, þangað sem hafnarvörður tilvísar í hverju tilfalli.

## VII. KAFLI

## Hafnargjöld.

15. gr.

Öllum bátum, sem gerðir eru út frá Grindavík, ber að greiða til hafnarsjóðs 2% af brúttó-andvirði alls þess afla, sem þeir landa á hafnarsvæðinu og er gjald þetta kræft strax og afli er seldur úr hverri veiðiför.

16. gr.

Aðrir bátar, hvort heldur utan eða innan héraðs, skulu í hvert skipti sem þeir nota hafarmannvirkin greiða:

- a. Fyrir að sækja eða láta í land veiðarfæri, hafa samband við heimastöðvar sínar eða til kaupa á nauðsynjum, 35 aura á brúttó-smálest, þó aldrei minna en 3 kr. í hvert sinn;
- b. þeir, sem vilja leggja upp afla sinn, hvort heldur til heimaksturs eða sölu á staðnum, greiði 2% af andvirði afla. Þessir bátar greiði enn fremur ljósagjald á tímabilinu frá 1. sept. til 1. maí, 3 krónur í hvert sinn, ef þeir fara inn í Hópið. Innland strandferða- og millilandaskip, sem sigla eftir föstum, auglýstum áætlunum, svo og vöruflutningaskip, greiða í hvert sinn, er þau koma í Grindavíkurhöfn, 30 aura af hverri brúttó-smálest í hafnargjöld.

Öll önnur skip, sem til hafnarinnar koma, og hafa samband við land, greiða 7½ (7,5) eyri af smálest hverri í hvert skipti, er þau koma í Grindavíkurhöfn.

Bátar, sem koma inn undan óveðri, skulu undanþegnir gjaldi.

## VIII. KAFLI

## Vörugjald.

17. gr.

Vörugjald skal greiða af öllum vörum og skepnum, lifandi og dauðum, sem fluttar eru af skipsfjöllum á land eða úr landi á skipsfjöllum, með þeim undantekningum, sem síðar getur.

Undanteknar eru vörur, sem látnar eru í land um stundarsakir vegna skemmda á skipi.

18. gr.

Þessar vörur eru undanþegnar vörugjaldi:

- a. Olía, vistir og aðrar nauðsynjar skipa og báta til eigin notkunar, enn fremur kol, salt og ís, sem flutt er úr landi í íslensk skip til eigin notkunar. En hálfvörugjald skal greiða af kolum, salti og ís til útlendra skipa, þó það sé til eigin notkunar;
- b. vörur og tæki til hafnarinnar.

19. gr.

Vörugjald skal reikna eftir máli eða þyngd með umbúðum. Brot úr gjaldeiningu, sem nemur helmingi eða meira, telst heil gjaldeining. Vörugjald skal ákveðast eftir farmskrá skips. Sé engin farmskrá, skal skipstjóri eða formaður gefa drengskaparvottorð um vörumagnið, sem skipið hefur fermt eða affermt.

Þyki hafnarnefnd ástæða til, getur hún hvenær sem er látið ákveða vörumagnið 124 á þann hátt, sem henni þykir hentugast. Reynist vörumagnið meira en upp var 15. maí gefið, greiðir skipið kostnaðinn.

## 20. gr.

*Flokkar vörugjaldskrárinnar.*

1. flokkur. Gjald 26 aurar hver 100 kg:  
Blý, brýni, sement, eldfastur leir, gaddavír og stálvír, gærur saltaðar í pökkum, hverfisteinar, ís, járn, stál, koparvír, járnkeðjur og járnþípur, kaðlar, kítli, kol, krít, litarvörur þungar, prentsverta, saltsíld, sódi, togleður, þakjárn, þakpappi, ísvarinn fiskur, nýr fiskur, slægður og óslægður, óverkaður saltfiskur. Gjald þetta af fiski greiðist aðeins þegar honum er skipað út.
2. flokkur. Gjald 40 aurar hver 100 kg:  
Áburðarolía, baðlyf, benzín, feiti, fernisolía, fiskilínur, garnir, hrogn, hey, kálmeti, kartöflur, kornvörur, alls konar kjöt, leður, leirvörur, linoleum, mör, pappír og bækur, pokar, vaxdúkur, pokastrigi, rjúpur og aðrir fuglar, rúðugler, saltfiskur þurr, saumur, sápa, segldúkur, seglgarn, steinolía, tó, tjara, tvistur.
3. flokkur. Gjald 67,5 aurar hver 100 kg:  
Ávextir, nýir, þurrkaðir og niðursöðnir, brauðvörur, harðfiskur, kaffi, kókó, lyf og lyfjavörur, lýsi, mjólk, niðursuðuvörur alls konar, jurtafeiti, smjör, smjörlíki, súkkulaði, sundmagi, sykur, te, ull.
4. flokkur. Gjald 100 aurar hver 100 kg:  
Dúnn, eldspýtur, fiður, glervörur, glysvarningur og þess háttar léttar vörur, rjól, rulla, reyktóbak, skinnvörur, skófatnaður, vefnaðarvörur, vindlar, vindlingar.
5. flokkur. Gjald 84 aurar hver 100 kg:  
Aðrar vörur, sem reiknast eftir þyngd.
6. flokkur. Gjald 270 aurar hver teningsmetri:  
Timbur, tunnur og þess háttar vörur, sem reiknast eftir rúmmáli.
7. flokkur. Gjald 546 aurar hver teningsmetri:  
Bífreiðar, húsgögn, orgel, píanó, saumavélar, stundakiukkur og þess háttar vörur, sem reiknast eftir rúmmáli.
8. flokkur. Gjald 340 aurar hver gripur:  
Hross, nautgripir, svín.
9. flokkur. Gjald 42 aurar hver kind:  
Sauðfé.

## IX. KAFLI

## Um innheimtu og greiðslu hafnargjalda.

## 21. gr.

Formaður hafnarnefndar sér um innheimtu hafnargjalda og skal greiða gjöldin á skrifstofu hans.

## 22. gr.

Skipstjóri eða formaður ber ábyrgð á greiðslu hafnargjalda. Hafnarsjóður hefur haldsrétt og lögveðrétt í skipum, unz hafnargjöld eru greidd. Þegar gjald dagar eru ekki ákveðnir í reglugerð þessari, skal greiða gjöldin áður en skipið fer burt úr höfninni.

Hafnarnefnd hefur rétt til að athuga reikninga og uppgjör báta, ef hún óskar þess.

## 23. gr.

Vörugjald af vörum, sem koma til hafnarinnar, fellur í gjalddaga, þegar skipið sem vörurnar flytur, er komið á legu. Vörugjald af vörum, sem fluttar eru frá

**124** bryggjunní, fellur í gjalddaga, þegar vörurnar eru komnar í skíp. Hafnarsjóður 15. maí hefur haldsrétt á vörunum, unz gjaldið er greitt.

24. gr.

Gjald fyrir að nota krana, sporbrautir eða önnur tæki og áhöld, greiði sá, sem semur við hafnarnefnd um afnotin.

25. gr.

Öll gjöld samkvæmt reglugerð þessari má taka lögtaki.

26. gr.

Um skaðabótaskyldu fyrir skemmdir á höfninni, mannvirkjum hennar eða áhöldum, fer eftir almennum reglum.

Ef samningum verður ekki við komið, um skaðabætur fyrir skaða eða skemmdir á höfninni, mannvirkjum hennar eða áhöldum, skulu þær ákveðnar af þremur óvilhöllum mönnum dómkvöddum. Hvorum aðila fyrir sig er heimilt að krefjast yfirmats, en gera skal það áður en einn mánuður er liðinn frá því að matsgerð er lokið. Yfirmat skal framkvæmt af fimm óvilhöllum dómkvöddum mönnum. Kostnaður við yfirmat greiðist af þeim, er þess hefur krafizt, ef matsupphæðinni verður ekki breytt meir en nemi 10% af hinni ákveðnu skaðabótaupphæð.

Að öðrum kosti greiðir hinn aðilinn kostnaðinn.

27. gr.

Enginn, sem bakað hefur sér refsingu eða skaðabótaskyldu fyrir brot á reglugerð þessari, má fara burt úr höfninni, meðan mál hans er óútkljáð, nema hann setji trygging, er hafnarnefnd tekur gilda.

28. gr.

Brot gegn reglugerð þessari varða sektum allt að 10 000 krónum, nema þyngri refsing liggji við samkvæmt lögum.

Sektirnar renna í hafnarsjóð Grindavíkurhafnar.

29. gr.

Með mál út af brotum gegn reglugerð þessari skal farið sem almenn lög-reglumál.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946, um hafnargerðir og landingarbætur, og lögum um breytingu á þeim lögum, nr. 41 5. apríl 1948, til þess að öðlast þegar gildi, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli. Jafnframt fellur úr gildi hafnarreglugerð fyrir Járngerðarstaðahverfi í Grindavík, nr. 70 14. marz 1945.

*Samgöngumálaráðuneytið, 15. maí 1952.*

**Ólafur Thors.**

*Brynjólfur Ingólfsson.*