

Samþykkt þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 112 9. október 1941, 128 um lax- og silungsvéiði, til þess að öðlast gildi þegar í stað, og birtist til eftirbreytni 4. júní öllum þeim, sem hlut eiga að máli. Jafnframt fellur úr gildi samþykkt nr. 188/1951.

Landbúnaðarráðuneytið, 4. júní 1952.

Hermann Jónasson.

Þorv. K. Þorsteinsson.

REGLUGERÐ

129

11. júní

um breyting á hafnarreglugerð Höfðakaupstaðar, nr. 209 18. nóvember 1947.

1. gr.

23. gr. hafnarreglugerðarinnar orðist svo:

Öll aðkomuskip, sem fara inn fyrir hafnargarð, skulu, hvort sem þau nota hafnsögumann eða ekki skyld til að greiða hafnsögugjald eins og hér segir:

Innlend skip greiða hafnsögugjald aðeins einu sinni á ári, nema þau noti hafnsögumann.

Herskip og varðskip eru undanþegin hafnsögugjaldi, nema þau noti hafnsögumann.

- a. Fyrir leiðsögu til hafnarinnar 100 krónur hvert skip allt að 300 brúttósmálestir og 10 aura fyrir hverja smálest, sem þar er yfir.
- b. Fyrir leiðsögu frá höfninni 100 krónur fyrir hvert skip, sem er allt að 300 brúttósmálestir og 5 aura fyrir hverja smálest, þar þar er yfir.
- c. Fyrir leiðsögu um höfnina greiðist hálf gjald samkvæmt a-lið.
- d. Fyrir að gera úti í skipum greiðist 100 krónur fyrir hvern sólarhring eða hluta úr sólarhring, unz hafnsögumaður er aftur kominn heim. Jafnframt greiðist hafnsögugjald undir staflið a. og b.

2. gr.

24. gr. orðist svo:

- a. Allir bátar og skip, sem heima eiga í Höfðakaupstað, skulu greiða lestagjald einu sinni á ári, 5 krónur fyrir hverja brúttósmálest, þó aldrei minna en 100 kr.
- b. Aðkomubátar og skip, sem stunda fiskveiðar héðan og liggja innan hafnargarðs, skulu greiða 1 krónu fyrir hverja brúttósmálest fyrir hvern mánuð, þó ekki minna en 75 krónur fyrir mánuð eða hluta úr mánuði.
- c. Öll önnur skip, sem koma til hafnar, skulu greiða 40 aura fyrir hverja brúttósmálest í hvert sinn, sem þau koma til hafnar, þó skulu innlend fiskiskip aðeins greiða hálf gjald. Strandferðaskip ríkisins skulu ekki greiða gjald þetta oftar en tvisvar í mánuði.

3. gr.

26. gr. breytist þannig:

Í stað „15 kr.“ í staflið a. komi: 25 kr.

b-liður greinarinnar og greinin til loka orðist svo:

- b. Skip, sem getið er um í 24. gr., b-lið, skulu í hvert sinn og þau koma til hafnar greiða 10 kr.
- c. Öll önnur skip greiði í hvert sinn er þau koma til hafnar:

Skip undir 200 smálestum	kr. 15.00
Skip frá 200—400 smálestir	— 30.00
Skip yfir 400 smálestir	— 60.00

129

11. júní

27. gr. breytist þannig:

Í stað „10 aura“ komi: 15 aura, og í stað „kr. 5.00“ komi: kr. 10.00.

Aftan við greinina bætist:

Peir, sem vilja hafa skip sín í skipakvinni vetrarlangt, snúi sér til hafnarnefndar fyrir 1. september ár hvert. Skipakviargjald fer eftir samningi.

4. gr.

31. gr. orðist svo:

5. gr.

Vörugjaldskrá.

1. flokkur. Gjald 65 aurar hver 100 kg:
Kol, salt, sement, brennsluolía (fuelolía).
2. flokkur. Gjald 100 aurar hver 100 kg:
Alls konar óunnið járn, eldavélar, bárujárn, saumur, timbur, sem reiknað er eftir þyngd, legsteinar, eldfastur leir, gólf- og veggflísar, eldfastir steinar, steypfir steinar og garðávextir.
3. flokkur. Gjald 125 aurar hver 100 kg:
Korn, mjölvörur, sykur, kjöt, saltfiskur, sildarmjöl, lýsi, fiskimjöl, freðsild, alls konar vélar og varahlutar í vélar, alls konar vírar, kalk, fóðurbætir, áburður, oliur (þó ekki fuelolía), smurningsfeiti, benzín, strigi, vélatvistur, hessian, bindigarn. Gærur, skinn, ull og aðrar slíkar vörur.
4. flokkur. 50 aurar á hver 10 kg:
Málningarvörur og efni til málninga, lökk, lím, gibbs, veggfóður, hráefni til iðnaðar, korkvörur og óunnið kork, brauðvörur, kex, línóleum, gúmmi og gúmmívörur, pappír og pappírsvörur, bækur, blek, baðlyf, ljósefni, olíufatnaður, útgerðarvörur (önglar, net, nætur o. s. frv.), kálmeti og plöntur.
5. flokkur. Gjald 100 aurar á 10 kg:
Allar vörur, sem ekki heyra undir aðra flokka og flutningsgjald greiðist af eftir þyngd.
6. flokkur. Gjald 25 aurar á teningsfet:
Timbur unnið og óunnið.
7. flokkur. 50 aurar á teningsfet:
Allar aðrar vörur, sem reiknast eftir rúmmáli.
8. flokkur. 15 aurar fyrir hvert stykki:
Tómar tunnur og föt, uppsett eða óuppsett.
9. flokkur. 50 aurar hver tunna:
Sild.
10. flokkur. 200 aurar hver skepna:
Sauðkindur, geitur, kálfar, loðdýr.
11. flokkur. 500 aurar hver skepna:
Nautgripir og hross.

6. gr.

32. gr. Fyrri málsgrein orðist svo:
Af heildarafla skips greiðist 8 kr. af smálest af slægðum fiski með haus, sem landað er á hafnarsvæðinu, nema sild.

Af hverju máli síldar greiðist 50 aurar.

Gjald þetta er kræft um leið og afla er landað. Eigandi skips er ábyrgur fyrir greiðslunni. Nú er afli afhentur eða seldur án þess að gjald þetta hafi verið greitt og hvílir þá greiðsluskýlda einnig á þeim aðila, er þá hefur umráð yfir aflanum.

7. gr.

33. gr. breytist þannig:

Í stað „5 kr.“ komi: 10 kr., og í stað „10 kr.“ komi: 20 kr.

Reglugerðarbreyting þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 129 1946, um hafnargerðir og lendingarbætur, til að öðlast þegar gildi, og gilda til 1. 11. júní júní 1953, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Samgöngumálaráðuneytið, 11. júní 1952.

F. h. r.
Páll Pálmason.

Brynjólfr Ingólfsson.

REGLUGERÐ

130

12. júní

um iðnfræðslu.

I. KAFLI

Iðngreinar.

1. gr.

Iðnfræðslu til sveinsprófs skal halda uppi í þeim iðngreinum, sem löggiltar eru.

2. gr.

Löggiltar iðngreinar eru þessar:

Bakaraiðn,	klæðskurður:
beykisiðn,	karla,
bifreiðasmíði,	kvenna,
bifvélavirkjun,	kökugerð,
blikksmíði,	leirkerasmíði,
bókbandsiðn,	leturgröftur,
feldskeraiðn,	ljósmyndun,
flugvélavirkjun,	ljósprentun,
framreiðsluiðn,	matreiðsla,
gaslagning,	málaraiðn,
glerslípun og speglagerð,	mjólkuriðnaður,
gull- og silfursmíði,	mótasmíði,
hattasaumur,	múrun,
hárgreiðsluiðn,	myndskurður,
hárskera- og rakaraiðn,	netjagerð,
hljóðfærasmíði,	pípulögn,
húsasmíði,	prentiðn:
húsgagnabólstrun,	setning,
húsgagnasmíði,	prentun,
járniðnaður:	prentmyndaljósmyndun,
eirsmíði,	prentmyndasmíði,
járnsmíði,	rafmagnsiðn:
ketil- og plötusmíði,	rafvirkjun,
málmsteypa,	rafvélavirkjun,
rennismíði,	reiða- og seglasaumur,
vélvirkjun,	reiðtygja- og aktygjasmiði,
kjólasaumur,	skriftvélavirkjun,
kjötiðnaður,	skipa- og bátasmíði,