

150 Samþykkt þessi, sem gerð er af bæjarstjórn Reykjavíkurkaupstaðar samkvæmt  
29. maí lögum nr. 17 1. febr. 1936, staðfestist hér með, og birtist til eftirbreytni öllum þeim,  
er hlut eiga að máli.

*Félagsmálaráðuneytið, 29. maí 1952.*

F. h. r.

**Hallgrímur Dalberg.**

*Gísli Jónasson.*

151  
8. júlí

## HAFNARREGLUGERÐ

fyrir Hnífsdalskaupún.

### I. KAFLI

Takmörk hafnarinnar.

#### 1. gr.

Hin löggilta höfn nær yfir skipalægið meðfram strandlengju verzlunarlóðarinnar, þ. e. frá Skarfaskeri að utan, að innri takmörkum bryggjulandsins að innan.

### II. KAFLI

Um stjórn hafnarinnar, hafnarsjóð o. fl.

#### 2. gr.

Hreppsnefnd Eyrarhrepps hefur á hendi yfirstjórn hafnarmála undir yfirumsjón samgöngumálaráðuneytisins. Að nýafstöðnum hreppsnefndarkosningum skal hreppsnefnd Eyrarhrepps kjósa 3 menn í hafnarnefnd og jafnmarga til vara. — Kjörtímabil hafnarnefndar er hið sama og hreppsnefndar. Hafnarnefnd annast framkvæmd hafnarmála og eftirlit með höfninni og stýrir öllum framkvæmdum, er þar að líta. Þá annast hafnarnefnd reikningshald og fjárvörzlu hafnarsjóðs fyrir hönd hreppsnefndar, enda ber sveitarsjóður ábyrgð á eignum og skuldbindingum hafnarsjóðs. Oddviti Eyrarhrepps er hverju sinni sjálfkjörinn formaður hafnarnefndar. Heimilt skal hreppsnefnd að velja einn hafnarnefndarmann af þremur utan hreppsnefndar.

Heimilt er hreppsnefnd að ráða hafnarvörð eftir tillögu hafnarnefndar og ákveða laun hans. Hafnarnefnd setur honum erindisbréf.

#### 3. gr.

Til þess að standast kostnað við hafnarmannvirki og árlegan rekstur þeirra, skal stofna hafnarsjóð.

Í hafnarsjóð renna allar þær tekjur hafnarinnar, sem ákveðnar eru í reglugerð þessari. Halda skal reikning yfir allar tekjur hafnarsjóðs og gjöld. Við lok hvers reikningsárs skal hafnarnefnd semja reksturs- og efnahagsreikning sjóðsins og ber henni að hafa fullgert reikninginn ekki síðar en í febrúarlok næsta reikningsárs. Reikningar hafnarsjóðs skulu endurskoðaðir og úrskurðaðir á sama hátt og hreppsreikningar.

#### 4. gr.

Fyrir 1. nóvember ár hvert skal hafnarnefnd hafa samið og lagt fyrir hreppsnefnd frumvarp til áætlunar um tekjur og gjöld hafnarinnar á komandi ári. Hreppsnefnd skal síðan fullsemja áætlunina og senda hana samgöngumálaráðuneytinu til staðfestingar fyrir árslok, ásamt nauðsynlegum skýringum á tekju- og gjaldaliðum.

## III. KAFLI

## Um legu skipa og umferð þeirra á höfninni.

151

8. júlí

## 5. gr.

Enginn má leggja legufærum í höfnina, nema leyfi hafnarvarðar eða hafnarnefndar komi til, og ákveða þeir aðilar, hvar þau skulu lögð.

## 6. gr.

Bannað er að láta kjölfestu eða annað það, sem grynningu getur valdið, falla niður eða láta það útbyrðis nálægt bryggjunni. Hafnarnefnd eða hafnarvörður segir til, hvar kasta megi kjölfestu eða öðru því, er til fellur innan hafnarinnar.

## 7. gr.

Ekki má festa skip við bryggjuna, nema við festarhringi eða festarstólpa. Skal festum þannig fyrir komið, að þær hindri sem minnst umferð á bryggjunni. Þá skal og skylt að hafa tryggar hlifar milli skips og bryggju.

## 8. gr.

Vélskip þau, er að bryggju koma, mega ekki vera knúin svo miklu vélaafli, að öðrum skipum við bryggjuna eða hafnarmannvirkjum stafi hætta af. Ekki má hleypa vatni eða sjó á bryggjuna að öpörfu.

## IV. KAFLI

## Um notkun bryggjunnar.

## 9. gr.

Venjulega er skipum heimilt að leggjast við bryggju eða bólvirki hafnarinnar í þeirri röð, sem þau koma að. Þó skulu þau skip, sem sigla eftir fastri, auglýstri áætlun og flytja póst, að öðru jöfnu hafa rétt til að leggjast að bryggju og bólvirkjum, þótt önnur skip liggi þar fyrir, og verða þau þá að víkja meðan hin eru afgreidd.

Sé fermingu eða affermingu skips eigi haldið áfram með hæfilegum hraða, að áliti hafnarvarðar eða hafnarnefndar, ber því að víkja fyrir öðrum skipum, ef krafizt er. Þá getur hafnarnefnd eða umboðsmaður hennar einnig vísað skipum frá bryggjunni, áliti hún það nauðsynlegt vegna veðurs.

## 10. gr.

Ef nauðsyn ber til að skipum, sem ferma eða afferma við bryggjuna, sé lagt hlið við hlið, er heimilt að flytja farm þeirra skipa, sem utar liggja, yfir þilfar hinna á bjálkabrum. Svo er og skipshöfn og farþegum þeirra skipa, sem utar liggja, heimil nauðsynleg umferð um þilför skipanna, sem nær liggja.

## 11. gr.

Við uppskipun og útskipun á kjölfestu, sandi og öðru slíku, er skylt að hafa nægilega sterka hlífðardúka milli skipa og bryggju, eða milli skipa, svo ekkert falli fyrir borð. Sé þessa ekki gætt, getur umboðsmaður hafnarnefndar stöðvað verkið unz úr er bætt.

## 12. gr.

Þeir munir eða vörur, sem láta á í skip eða affermdir eru, mega ekki liggja á bryggjunni og eigi annars staðar á landi hafnarinnar en á þeim stað, er hafnarnefnd eða umboðsmaður hennar vísar á.

Hvers konar vöru, muni eða fiskafla, skal flytja burt af bryggjunni jafnóðum og því er skipað upp á hana.

151

8. júlí

## V. KAFLI

**Hafnarmannvirki einstakra manna og félaga innan hafnarinnar.**

13. gr.

Meðfram strandlengju hafnarinnar má ekki gera í sjó fram neina bryggju eða önnur mannvirki, nema leyfi hreppsnefndar komi til, að fengnum tillögum hafnarnefndar. Sá, sem fengið hefur leyfi til bryggju- eða mannvirkjagerðar, skal halda henni svo vel við, að engin hættu stafi af því. Sé slíkt leyfi til bryggjuerðar ekki notað innan tveggja ára, fellur það úr gildi. Ekki mega einstaklingar eða félög heldur fylla upp eða dýpka út frá landi, nema sams konar leyfi og að framan getur komi til.

14. gr.

Við bryggjur eða uppfyllingar einstakra manna eða félaga innan hafnarinnar, hafa skip rétt til að leggjast að í sömu röð og þau koma að og æskja þess. Þó skulu skip, sem sigla eftir fastri áætlun, hafa forgangsrétt, næst á eftir skipum eigenda.

15. gr.

Óheimilt er einstaklingum eða félögum, sem bryggjur eiga innan takmarka hafnarinnar, að taka vörugjald af þeim vörum, sem fara þar um, nema samþykki hreppsnefndar komi til.

16. gr.

Um lýsingu slíkra mannvirkja, þrífnað á þeim o. fl., fer eftir þeim fyrirmælum, er hafnarnefnd setur á hverjum tíma, og gildir fyrir allar bryggjur og uppfyllingar á hafnarsvæðinu.

## VI. KAFLI

**Um almenna reglu.**

17. gr.

Hafnarnefnd sér um að gætt sé almennrar reglu á höfninni og við öll hafnarmannvirki innan hennar. Er öllum skylt að hlýða boði hennar og banni, sem og þeirra starfsmanna, er hún setur til að gæta reglu. Þyki einhverjum sér óréttur ger, getur hann kært það fyrir hreppsnefnd, en skipun hafnarnefndar eða starfsmanna hafnarinnar ber þó að hlýða tafarlaust.

Starfsmenn hafnarinnar skulu gæta allrar kurteisi í starfi sínu.

18. gr.

Öll skot við og á höfninni eru stranglega bönnuð.

19. gr.

Skylt er að gæta allrar varúðar um meðferð elds og ljósa í skipum á höfninni. Í skipum, sem flytja eldfim efni, má ekki kveikja eld eða ljós, nema í eldavelum skipsins eða ljóskerum.

## VII. KAFLI

**Hafnargjöld.**

20. gr.

*Lestagjald.*

Öll skip, 5 brúttósmálestir og stærri, sem leggjast við festar á Hnífsdalshöfn og hafa samband við land, skulu greiða lestagjald. Þó skulu eftirtalin skip undanþegin lestagjaldi: Herskip, varðskip, vitaskip, skip, sem leita hafnar vegna illviðris,

sjóskaða eða skemmda á skipi og hafa ekki samband við land, skip, sem leita þurfa 151  
læknishjálpar eða koma til þess að taka eða skila á land heimilisföstum Eyrhrepp- 8. júlí  
ingum, enda stundi skipin ekki strandferðir og fái ekki aðra afgreiðslu í höfninni.  
Lestagjöld, sem og önnur gjöld til hafnarinnar, renna í hafnarsjóð.

Alls staðar þar, sem miðað er við lestatölu skipa í neðanskráðum gjaldskrá, er átt við brúttórúmllestir.

## 21. gr.

*Lestagjald.*

Lestagjald skal greiða eftir neðanskráðri gjaldskrá:

## I. Skip, skrásett eða heimilisföst í Hnífsdal:

- |   |                  |
|---|------------------|
| a. Árabátar .....                                     | kr. 10.00 á ári. |
| b. Vélbátar undir 5 lestum .....                      | — 45.00 — —      |
| c. Vélbátar 5—12 lestir .....                         | — 75.00 — —      |
| d. Vélbátar og skip, 12 smál. og stærri, greiði ..... | — 75.00 — —      |
- og auk þess kr. 3.00 af hverri smálest umfram 12 smálestir.

## II. Önnur skip:

## 1. Fiskiskip:

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| a. Árabátar .....                                    | kr. 2.50 í hvert skipti. |
| b. Vélbátar undir 5 lestum .....                     | — 7.50 — — —             |
| c. Vélbátar 5—12 lestir .....                        | — 12.50 — — —            |
| d. Vélbátar og skip, 12 smál. og stærri, greiði .... | — 12.50 — — —            |
- og auk þess kr. 0.60 af hverri smálest, sem umfram er þá stærð.

## 2. Önnur skip:

- |                            |   |
|----------------------------|---|
| a. Skip undir 1000 lestum  | kr. 0.30 af hverri lest í hvert skipti.                               |
| b. Skip yfir 1000 lestir   | kr. 300.00 og kr. 0.10 í hvert skipti af hverri lest þar umfram.      |
| c. Innland strandferðaskip | kr. 0.15 af hverri lest í hvert skipti eða 0.50 af hverri lest á ári. |

## 22. gr.

*Ljósagjald.*

Öll skip, sem greiða lestagjald, greiði samtímis ljósagjald eftir neðanskráðri gjaldskrá:

## I. Skip, skrásett eða heimilisföst í Hnífsdal:

Vélbátar eða skip yfir 12 lestir kr. 15.00 á ári.

## II. Önnur skip:

## 1. Fiskiskip:

- |  |  |
|--|--|
| a. Yfir 12 lestir, en undir 50 lestum, | kr. 4.50 í hvert skipti eða kr. 15.00 á ári. |
| b. Yfir 50 lestir,                     | kr. 6.00 í hvert skipti eða kr. 20.00 á ári. |

## 2. Önnur skip:

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| a. Skip undir 200 lestum,                     | kr. 7.50 í hvert skipti.  |
| b. Skip yfir 200 lestir, en undir 400 lestum, | kr. 15.00 í hvert skipti. |
| c. Skip yfir 400 lestir,                      | kr. 45.00 í hvert skipti. |
| d. Innland strandferðaskip undir 1000 lestum, | kr. 25.00 á ári.          |
| e. Innland strandferðaskip yfir 1000 lestir,  | kr. 40.00 á ári.          |

## 23. gr.

*Bryggjugjald.*

Bryggjugjald skulu öll skip, sem leggjast að hafnargörðum eða hafnarbryggjum í Hnífsdalshöfn, greiða eftir neðanskráðri gjaldskrá:

- 151 I. Skip, skrásett eða heimilisföst í Hnífsdal:  
8. júlí Skip 12 lestir eða stærri kr. 80.00 á ári.

II. Önnur skip:

1. Fiskiskip:
  - a. Bátar, 1—12 smál., kr. 1.25 af hverri lest fyrir hvern byrjaðan sólarhring.
  - b. Skip yfir 12 smálestir, kr. 15.00, og auk þess kr. 0.30 fyrir hverja smál. sem umfram er þá stærð, fyrir hvern byrjaðan sólarhring.
2. Flutningaskip alls konar greiði kr. 0.30 af hverri brúttó smálest fyrir hvern byrjaðan sólarhring.

24. gr.

Bryggjulgjald greiðist einu sinni fyrir hvern sólarhring, sem skip liggur við bryggju, þegar greitt er fyrir hvert skipti.

25. gr.

Fyrir að taka neyzluvatn eða vatn til véla skipa úr vatnsleiðslu hafnarinnar, skal greiða vatnsgjald samkvæmt neðanskráðri gjaldskrá:

- I. Skip skrásett eða heimilisföst í Hnífsdal, kr. 10.00 í hvert skipti.

II. Önnur skip:

1. Skip undir 150 lestum, kr. 20.00 í hvert skipti.
2. Skip yfir 150 lestir, kr. 40.00 í hvert skipti.

III. Sé vatn afgreitt eftir máli, má taka allt að kr. 10.00 fyrir hverja smálest.

26. gr.

Skipstjóri aðkomuskipis ber ábyrgð á öllum gjöldum af skipi sínu til hafnarinnar. Skip má ekki leggja úr höfn, nema gjöld þess séu greidd. Er heimilt eftir kröfu hafnarvarðar eða hafnarstjóra að stöðva för skipis með fógetavaldi, ef gjöld þess hafa ekki verið greidd áður en það fór úr höfninni, og hefur hafnarsjóður haldsrétt í því, unz gjöldin eru greidd.

Afgreiðslumaður aðkomuskipis ber ábyrgð á gjöldum skipis, sem hann annast afgreiðslu fyrir. Eigandi skipis og útgerðarmaður bera einnig ábyrgð á gjöldum skipa sinna, hvort sem um aðkomuskip er að ræða eða ekki.

Gjaldþagi árgjalda samkv. framanskráðum skráum er 31. desember fyrir hvert liðandi ár eða í fyrsta skipti, sem skip kemur í höfnina á árinu.

27. gr.

*Vörugjald.*

Af öllum vörum og skepnum, sem fluttar eru úr skipi eða í innan hafnarinnar, svo og af afla þeirra eða skipa, sem gerð eru út frá Hnífsdal og/eða leggja afla sinn þar á land, skal greiða vörugjald til hafnarsjóðs Hnífsdals samkvæmt gjaldskrá þeirri, sem hér fer á eftir:

1. flokkur, aflagjald:
  - a. 1.00 kr. hver 100 kg:  
Allur fiskafli, slægður með haus, þ. á m. síld.
  - b. 0.50 kr. hvert mál:  
Skelfiskur.
2. flokkur, 1.50 kr. hver 100 kg:  
Hertur fiskur alls konar.
3. flokkur, 0.60 kr. hver 100 kg:  
Hraðfrystur fiskur.

4. flokkur, 0.50 kr. hver 100 kg:  
Brúnkol, kol, koks, mór, salt.
5. flokkur, 0.75 kr. hver 100 kg:  
Saltfiskur, fiskbein, kalk, múrsteinn, sement, steinsteyptar vörur, steypu-  
járn, steypustyrktarjárn, vikur, vikursteinn, þakjárn, þakplötur.
6. flokkur, 1.00 kr. hver 100 kg:  
Beitusild, fiskbein (hörð), fiskilínur, fiskimjöl, fiskur nýr eða ísvarinn,  
slægður eða óslægður (brotfluttur), hey, hráolía, kornvörur allar, sildarlýsi,  
sildarmjöl, smokkfiskur.
7. flokkur, 2.00 kr. hver 100 kg:  
Áburðarolía, áburður (tilbúinn), asbestpípur, ávextir (nýir, niðursoðnir  
og þurrkaðir), baðlyf, blý, blöð, brauðvörur, brýni, bækur, dráttarvélar og  
aðrar skyldar vélar, eldavélar, eldfastur leir og steinn, feiti, gaddavír, garnir,  
gólfdukar, grænsápa, gærur, heyvinnsluvélar, hverfisteinar, ís, jarðvinnsluvélar,  
járn, járnkeðjur, járnþráur, kaðlar, kaffi, kakaó, kartöflur og aðrir garðávextir,  
kitti, kjöt, kopar, koparvír, kork, krít, kæliskápar, leður, leirvörur, litarvörur,  
mör, niðursuðuvörur, nýlenduvörur, ofnar, pappi, hvers konar pokar, poka-  
strigi (hessian), rúðugler, saumavélar, saumur, segldúkur, seglgarn, skilvindur,  
smjör, smjörliki, smjörlikisolíur, steinn, sódi, stál, stálvír, stálvörur, steyp-  
tarnvörur, sykur, te, tjara, togleður, tólg, tvistur, ull, vaxdúkur, vélar, véla-  
hlutar, vír, vírnet, vörubifreiðar, þvottaefni, þvottasápa, þvottavélar.  
Allar vörur, ótaldar annars staðar, sem reiknast eftir þyngd.
8. flokkur, 3.00 kr. hver 100 kg:  
Dúnn, eldspýtur, fiður, glervörur, glysvörur og þess háttar, leðurvörur, leik-  
föng, þrjónavörur, skinnavörur, skófátnaður, súkkulaði, sælgætisvörur, tóbaks-  
vörur, vefnaðarvörur, vín, vínandi.
9. flokkur, 4.00 kr. hver 100 kg:  
Fólksflutningsbifreiðar, húsgögn, orgel, pianó. Fyrir ferðabifreiðar hvers  
konar skal aðeins greiða kr. 15.00 fyrir hverja, fyrir hvert skipti fram og  
aftur samanlagt. Líði meira en 6 mánuðir milli ferða, reiknast gjaldið aftur.  
Sama gjald greiðist fyrir jarðvinnsluvélar, sem fluttar eru til vegna vinnu og um  
höfnina fara. Séu vélarnar yfir 6 smálestir er gjaldið kr. 50.00.
10. flokkur, 1.25 kr. hver kassi með ca. 50 flöskum, hverri á  $\frac{1}{4}$ — $\frac{3}{8}$  lítra:  
Gosdrykkir, svaladrykkir, öl.  
Hver gripur: Sauðfé.
11. flokkur, 2.00 kr. hvert fat yfir 100 kg eða lítra, 1.00 kr. hver tunna 100 kg eða  
lítra eða minni:  
Benzín, fernisolía, lýsi, lýsiskvoða, kjöt, sild, smurningsolía, steinolía og  
aðrar vörur, fastar eða fljótandi, sem fluttar eru í þess konar ílátum, ótaldar  
annars staðar.
12. flokkur, 1.00 kr. hvert stykki:  
Endursendar umbúðir, loðdýr, stykkjavara 10—50 kg, ótalin annars staðar,  
tóm föt og tunnúr, vín, öl- og gosdrykkjakassar.  
Fyrir stykkjavöru undir 10 tonn greiðist hálf gjald.
13. flokkur, 2.00 kr. hvert stykki:  
Súr- og gashylki, full og tóm, stykkjavara 50—100 kg, ótalin annars staðar.
14. flokkur, 5.00 kr. hver gripur:  
Hestar, nautgripir, svín.
15. flokkur, 20 aura hvert teningsfet:  
Timbur og aðrar vörur, sem reiknast eftir rúmmáli, ótaldar annars staðar.

151

8. júlí

Vörugjald af afla greiðist að hálfu leyti af óskiptum afla, en að hálfu leyti af kaupanda aflans. Kaupandi skal innheimta aflagjald það, sem reiknast af óskiptum afla og standa skil á því til hafnarsjóðs innan viku frá gjalddaga. Kaupandi ber ábyrgð á öllu gjaldinu gagnvart hafnarsjóði. Gjaldið fellur í gjalddaga, þegar afla er skipt, eða hann afreiknaður hjá kaupanda.

Vörugjald af öllum aðfluttum vörum greiðir móttakandi, en sendandi af útfluttum vörum, og er það gjaldkræft, er skipið, sem vöruna flytur, er komið á höfnina eða áður en það flytur vöru brott.

Afgreiðslumaður skips skal ávallt standa innheimtumanni skil á vörugjaldinu. Rétt á afgreiðslumaður á innheimtulaunum samkvæmt samningi við hafnarnefnd.

Brot úr gjaldeiningu reiknast sem heil eining og lægsta vörugjald er 50 aurar. Leiki vafi á því, í hvaða gjaldaflokki skuli telja einhverja vöru, sker hafnarstjóri úr.

Skipstjóri skips, sem hefur farm sinn skráðan, skal láta hafnarstjóra eða hafnarverði í té eftirrit af farmskránni. Skipstjóri skips, sem ekki hefur farm sinn skráðan, skal gefa hafnarstjóra eða hafnarverði skýrslu um farminn, þegar er skipið kemur í höfnina og áður en það lætur úr höfn. Sama skylda hvílir á afgreiðslumanni skips. Verði ekki sannreynt hvert vörumagn skip flytur, er hafnarstjóra heimilt að meta magnið til vörugjalds. Sá, sem lætur fyrirfarast að gefa nefnda skýrslu eða gefur ranga eða villandi skýrslu um farm skips, hefur með því gerst brotlegur við reglugerð þessa. Skipstjóri og útgerðarmaður þess skips, sem flytur óskráðar vörur, bera ábyrgð á greiðslu vörugjalds af þeim vörum, og einnig sá, sem annast afgreiðslu slíkra skipa. Hafnarsjóður hefur haldsrétt á vörum, unz vörugjald er greitt.

29. gr.

Undanþeginn vörugjaldi er pósthlutningur, farþegaflutningur, vistir og aðrar nauðsynjar til skipa til eigin þarfa, svo og vörur, sem lagðar eru á land til umskipunar til annarra hafna.

30. gr.

Öll gjöld og sektir samkvæmt reglugerð þessari má taka lögtaki.

## VIII. KAFLI

## Ýmis ákvæði.

31. gr.

Um skaðabótaskyldu fyrir skemmdir á höfninni, mannvirkjum hennar eða áhöldum, fer eftir almennum reglum. Ef samningum verður ekki við komið um skaðabætur fyrir skemmdir á höfninni, mannvirkjum hennar eða áhöldum, skulu þær ákveðnar af þremur óvilhøllum, dómkvöddum mönnum. Hvorum aðila fyrir sig er heimilt að krefjast yfirmats, en gera skal það áður en einn mánuður er liðinn frá því að matsgerð er lokið. Yfirmat skal framkvæmt af fimm dómkvöddum mönnum. Kostnaður við yfirmat greiðist af þeim, er þess krafðist, ef matsupphæðinni verður ekki breytt honum í vil, svo að nemi 10% af hinni ákveðnu skaðabótupphæð. Að öðrum kosti greiðir hinn aðilinn kostnað við yfirmat.

32. gr.

Brot gegn reglugerð þessari varða sektum allt að kr. 10000.00, nema þyngri refsing liggir við samkvæmt lögum. Sektirnar renna í hafnarsjóð Hnífsdals.

33. gr.

Mál út af brotum á reglugerð þessari skal fara með sem almenn lögreglumál.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946, um 151  
hafnargerðir og lendingarbætur, til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni 8. júlí  
öllum þeim, sem hlut eiga að máli. Jafnframt fellur úr gildi hafnarreglugerð fyrir  
Hnifsdalsverzlunarstað, nr. 34 10. apríl 1935.

*Samgöngumálaráðuneytið, 8. júlí 1952.*

**Ólafur Thors.**

*Brynjólfur Ingólfsson.*

## AUGLÝSING

152  
9. júlí

um breyting á reglum um veitingu einkarafstöðvalána úr raforkusjóði,  
nr. 114 30. júní 1947.

1. gr.

1. gr. reglnanna orðist svo:

Úr raforkusjóði má veita lán samkvæmt 3. tölul. 35. gr. raforkulaganna, allt  
að kr. 350 000 samtals á hverju almanaksári. Slík lán verða hér eftir í reglum  
þessum nefnd einkarafstöðvalán.

2. gr.

5. gr. orðist svo:

Vextir af einkarafstöðvalánnum skulu vera 3% og greiðist eftir á árlega. Lánin  
mega vera afborganalaus fyrstu tvö árin, en greiðist síðan upp með jöfnum af-  
borgunum á 15 árum, eða fyrr, ef lántakandi óskar.

Auglýsing þessi er gefin út samkvæmt raforkulögum, nr. 12 2. apríl 1946, og  
öðlast gildi þegar í stað.

*Atvinnumálaráðuneytið, 9. júlí 1952.*

**Hermann Jónasson.**

*Þorv. K. Þorsteinsson.*

## AUGLÝSING

153  
10. júlí

um breyting á reglum um veitingu mótörrafstöðvalána úr raforkusjóði,  
nr. 107 12. júní 1950.

1. gr.

5. gr. reglnanna orðist svo:

Vextir af mótörrafstöðvalánnum skulu vera 3½% og greiðast eftir á árlega.  
Lánin mega vera afborgunarlaus fyrsta árið, en greiðast síðan upp með jöfnum  
afborgunum á 7 árum eða fyrr, ef lántaki óskar þess.

2. gr.

Breyting þessi öðlast þegar gildi.

Auglýsing þessi er gefin út samkvæmt raforkulögum, nr. 12 2. apríl 1946, og  
birtist til eftirbreytni öllum, sem hlut eiga að máli.

*Atvinnumálaráðuneytið, 10. júlí 1952.*

**Hermann Jónasson.**

*Þorv. K. Þorsteinsson.*