

REGLUGERÐ

204

16. okt.

um einkennisbúning starfsmanna flugmálastjórnarinnar.

1. gr.

Einkennisbúningur sá, sem um getur í reglugerð þessari, og hin ýmsu einkenni, sem á honum eru, er gerður sérstaklega til þess að gefa til kynna að sá, sem ber hann, sé starfandi hjá flugmálastjórninni og hvert starf hans sé.

2. gr.

Einkennisbúningur starfsmanna flugmálastjórnarinnar skal vera að gerð og sniði, sem hér segir:

1. Karlar:

- a. Húfa úr blágráu ullarefni með 5 cm breiðri uppstandandi gjörð, 6 cm hárrí reisin, gljáleðurskyggni og hökubandi. Á gjörð skal vera 4 cm breiður svartur borði. Á reisin skulu vera gylltir útsaumaðir vængir og á þá fest skjaldarmerki Íslands, 4 cm hátt, gyllt, úr málmí, en þetta er merki flugmálastjórnarinnar. Í stað ofangreindrar húfu má nota bátslaga kollhúfu, með merki flugmálastjórnarinnar á vinstri hlið. Skyggnisskreyting skal vera á hífum þeirra starfsmanna, sem um getur í 4. gr. a. og b., og er um gerð hennar nánar kveðið á þar.
- b. Jakki úr blágráu ullarefni, einhnepptur með venjulegum kraga, tveim hliðarvösuum og tveim brjóstvösuum utanáliggjandi með vasalokum, hnepptum litlum einkennishnöppum. Á jakkanum skal vera ein röð einkennishnappa, þ. e. þrjár hnappar og skal jakkinn hnepptur á þá alla. Á ermum skulu vera minni einkennishnappar, tveir á hvorri. Einkennishnappar skulu vera gylltir, með merki flugmálastjórnarinnar. Áfast jakkanum skal vera beltí, úr sama efni og jakkinn, með gylltri spennu og liggur klauf upp að beltinu að aftan. Á öxlum skulu vera einkenni, er tákna stöðu viðkomandi starfsmanns, sem nánar er lýst síðar. Í stað jakka má nota blússu, með földum hnöppum, sem nær niður í mitti, með sömu einkennum og á jakka.
- c. Buxur úr sama efni og jakkinn (blússan), síðar, án uppbrota. Vídd skálma skal vera því sem næst, að þær nái fram á miðja rist.
- d. Frakki úr blágráu „gaberðine“ eða svipuðu efni. Skal hann vera tvíhnepptur, með beltí og án gylltra hnappa eða annarra einkenna. Ef þykkur vetrarfrakki er notaður, skal hann vera með einkennum og gylltum hnöppum. Einnig má nota hlífðarúlpu með hettu eða skjólföt flugmanna, eftir því, sem við á.
- e. Við búninginn skal nota ljósa, blágráa skyrtu, úr þaðmull eða svipuðu efni, með áföstum, linum, tvöföldum flíbbá. Við sérstök tækifæri má nota hvíta skyrtu. Slífsi skal vera svart, einlitt, hnýtt einföldum hnút. Hálsklútur dökkblár.
- f. Skór skulu vera svartir leðurskór. Sokkar svartir eða dökkbláir. Hanzkar skulu vera dökkir, við sérstök tækifæri skal þó bera hvíta hanzka. Hlífðarstígvél má nota þegar við á.
- g. Afgreiðslumenn flugvéla og aðrir, sem gegna svipuðum störfum, skulu klæðast bláleitum vinnufötum, með einkennum þeim, sem síðar verða ákveðin.

2. Konur:

- a. Húfa úr blágráu ullarefni, bátslaga, með merki flugmálastjórnarinnar á vinstri hlið.

204
16. okt.

- b. Jakki úr blágráu ullarefni, einhnepptur, með venjulegum kraga, tveimur hliðarvösum og einum brjótvasa, loklausum, á vinstra barmi. Á jakkanum skal vera ein röð stórra einkennishnappa, þ. e. fjórir hnappar, og skal jakkinn hnepptur á þá alla.
- c. Pils úr sama efni og jakkinn, slétt, með djúpri, einfaldri fellingu að aftan.
- d. Yfirhöfn skal vera úr blágráu efni.
- e. Skór skulu vera svartir, lokaðir.
- f. Einkennismerki skal vera merki flugmálastjórnarinnar, á brjóstvasa.
- g. Blússur skulu vera hvítar, einfaldar.
- h. Hálsklútur skal vera sem líkastur einkennisbúningnum að lit.

3. gr.

Eftirfarandi starfsmenn flugmálastjórnarinnar skulu bera einkennisbúning við störf sín:

- a. Á Keflavíkurflugvelli:
Allir starfsmenn flugmálastjórnarinnar.
- b. Á Reykjavíkurflugvelli:
Flugumferðarstjórar, slökkviliðsmenn.
- c. Flugvallastjóri ríkisins og fulltrúar hans skulu að jafnaði bera einkennisbúning, þegar þeir eru að störfum á Keflavíkurflugvelli, sbr. a-lið, og annars, er þurfa þykir.

4. gr.

Einkennismerki, er tákna stöðu þeirra, sem bera einkennisbúning, skulu vera sem hér segir:

- a. Flugvallastjóri: Á húfuskyggni tveir gylltir, útsaumaðir borðar. Axlaeinkenni eru skjaldarmerki Íslands, silfurlitað, á 5 cm breiðum gullborða.
- b. Fulltrúar flugvallastjóra: Á húfuskyggni einn gylltur, útsaumaður borði. Axlaeinkenni: 4 silfurlitaðir vængir milli tveggja 11 mm breiðra gullborða.
- c. Yfirflugumferðarstjóri flugstjórnarmiðstöðvarinnar: Axlaeinkenni: 3 silfurlitaðir vængir milli tveggja 11 mm breiðra gullborða.
- d. Deildarstjóri flugvélaafgreiðslu, yfirflugumferðarstjóri á Keflavíkurflugvelli, yfirflugumsjónarmaður: Axlaeinkenni: 2 silfurlitaðir vængir milli tveggja 11 mm breiðra gullborða.
- e. Varðstjórar flugstjórnarmiðstöðvarinnar, varðstjórar flugumsjónar, yfirmaður sjóflughafnar, yfirmaður slökkviliðs: Axlaeinkenni: 1 silfurlitaður vængur milli tveggja 11 mm breiðra gullborða.
- f. Flugumferðarstjórar, flugumsjónarmenn, skrifstofumenn á Keflavíkurflugvelli, varðstjórar flugvélaafgreiðslu: Axlaeinkenni: 1 eirlitaður vængur milli tveggja 11 mm breiðra gullborða.
- g. Aðstoðarflugumferðarstjórar, aðstoðarflugumsjónarmenn, aðstoðarmenn í flugvélaafgreiðslu, aðstoðarslökkviliðsstjóri, verkstjóri í flugvélaafgreiðslu: Axlaeinkenni: 11 mm breiðir gullborðar.
- h. Aðstoðarmenn í sjóflughöfn, flokksstjórar í flugvélaafgreiðslu, slökkviliðsmenn: Axlaeinkenni: Tveir 8 mm breiðir gullborðar.
- i. Afgreiðslumenn í flugvélaafgreiðslu: Axlaeinkenni engin.

5. gr.

Starfsmönnum er óheimilt að nota önnur einkenni en þau, sem eiga við stöðu þeirra, og lýst er hér að framan. Þó getur flugmálastjórnin síðar sett ákvæði um merki, sem starfsmenn mega bera, önnur en þau, sem þegar eru talin.

6. gr.

Flugvallastjóri setur nánari reglur um framkomu og hegðun starfsmanna flugmálastjórnarinnar, þegar þeir bera einkennisbúning.

204

16. okt.

7. gr.

Starfsmenn fá ein ný einkennisföt og húfu til afnota, ókeypis, allt að einu sinni á ári. Yfirhöfn á tveggja ára fresti. Annað búningnum tilheyrandi, svo sem skyrtur, skó o. þ. h. skal starfsmaður kaupa sjálfur.

Reglugerð þessi er hér með sett samkvæmt lögum nr. 119 28. des. 1950, um stjórn flugmála, til þess að öðlast þegar gildi, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Samgöngumálaráðuneytið, 16. október 1952.

Björn Ólafsson.

Páll Palmason.

REGLUGERÐ

205

17. okt.

um breyting á reglugerð nr. 96/1950 um breyting á reglum um starfrækslu og starfsmenn landssímans.

1. gr.

Aftan við a-lið 1. gr. komi ný setning, svohljóðandi:

Þó skal hinn reglulegi starfstími þeirra, sem annast gæzlu í veljarasal sjálfvirku stöðvarinnar í Reykjavík og á Akureyri, vera innan tímabilsins kl. 0800—1800, og gildir það frá 1. janúar 1951.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast þegar gildi.

Póst- og símamálaráðherrann, 17. október 1952.

Björn Ólafsson.

G. Briem.

Staðfesting forsetans á skipulagsskrá fyrir „Menningarsjóð Önnu Ingibjargar Eyjólfsdóttur og Eriks Alfreds Johanson frá Flateyri“, útgefin á venjulegan hátt að mandatum af dómsmálaráðherra 17. október 1952.

Skipulagsskráin er þannig:

SKIPULAGSSKRÁ

fyrir Menningarsjóð Önnu Ingibjargar Eyjólfsdóttur og Eriks Alfreds Johanson frá Flateyri.

1. gr.

Sjóðurinn heitir: Menningarsjóður Önnu og Alfreds.

2. gr.

Sjóðurinn er stofnaður af Önnu Ingibjörgu Eyjólfsdóttur og Erik Alfred Johanson, Flateyri, með erfðaskrá undirritaðri 27. september 1948.