

AUGLÝSING

117
13. maí

um viðauka við reglugerð nr. 56 26. marz 1953, um mat á frystum fiski til útflutnings.

Aftan við reglugerðina komi svo hljóðandi viðauki:

1. gr.

Af togurum og öðrum veiðiskipum, er geyma fiskinn ísvarinn um borð, má eigi taka til vinnslu eldri fisk en 5 sólarhringa gamlan, á tímabilinu 1. maí til 30. september, og 7 sólarhringa á tímabilinu 1. október til 30. apríl. Skipum þessum skal skylt að skrá í dagbók sína áætlað aflamagn daglega og hvar fiskurinn er ísaður í skipinu, enn fremur að merkja fiskstiur með dagsetningarmarki fyrir hvern veiðidag, eftir því sem frekast verður við komið, og afhenda skýrslu þar um, áður en löndun hefst, til fiskmatsmanns eða eftirlitsmanns, er hefur eftirlit með löndun aflans, svo að hann geti vitað sem bezt, hve lengi fiskurinn hefur legið í ís.

2. gr.

Frystingu á fiski, er ísaður hefur verið um borð í skipi, skal lokið innan 24 klukkustunda frá því að honum var landað, á tímabilinu 1. maí til 30. september og innan 36 klukkustunda frá löndun, á tímabilinu 1. október til 30. apríl. Það af aflanum, sem ekki er unnið samdægurs og landað er, verður að leggja í góðan og nýjan ís við móttöku. Frystingu á fiski, sem landað er samdægurs og hann er veiddur, skal lokið innan 48 klukkustunda frá því honum var landað. Það af aflanum, sem ekki er unnið samdægurs eða daginn eftir — sé landað að kvöldi — á tímabilinu 1. október til 30. apríl, skal leggja í nægan ís strax við móttökuna.

3. gr.

Ekki má taka til frystingar netjafisk nema úr þeim netjum, sem dregin eru daglega og fiskinum landað samdægurs. Netjafiskur má ekki bíða vinnslu í landi, heldur skal vinna hann næsta dag, sé honum landað að kveldi, en samdægurs, ef honum er landað að morgni.

4. gr.

Frá þeim tímatakörkunum, sem talin eru hér á undan, má gefa undanþágu um vinnslu á karfa, þar sem góðar aðstæður eru fyrir hendi um borð í skipum og við móttöku og vinnslu í landi, að dómi matsmanna og eftirlitsmanna sölu-samtakanna.

5. gr.

Í hverri veiðistöð, þar sem landað er ísvörðum fiski til frystingar, skulu yfir-fiskmatsmenn setja menn til þess að hafa á hendi umsjón með löndun og eftirlit með gæðum fisks, sem landað er til vinnslu í hraðfrystihúsum. Eftirlitsmenn þessir skulu einnig hafa eftirlit með hreinsun á lestum skipanna og sjá um, að þær séu vel hreinsaðar og þvegnar úr hreinu vatni eða hreinum sjó. Ekki má þvo lestar skipa úr sjó, sem tekinn er við bryggjur eða annars staðar innan hafnar. Eftir að lestarnar hafa verið þvegnar skulu þær úðaðar með gerileyðandi efni. Hreinsunarefni, sem notað er við hreinsun og úðun, skal viðurkennt af fisk-matsstjóra.

Engum ísvörðum fiski má skipa á land til frystingar nema að slíkur eftir-litsmaður verði til kvaddur, áður en löndun hefst.

117 Laun eftirlitsmanna skulu greidd af skipaeigendum, samkvæmt tímatali í 13. maí hvert sinn.

6. gr.

Fiskmatsstjóri setur reglur um útbúnað og áhöld fiskvinnslustöðva og gefur út fyrirsmæli um verkun og mat á fiski, þegar ástæða er til og ráðuneytið samþykkir.

Reglugerðarviðauki þessi er hér með settur samkvæmt lögum nr. 46 5. apríl 1948, um fiskmat og meðferð, verkun og útflutning á fiski, og óðlast gildi þegar í stað.

Atvinnuáráðuneytið, 13. maí 1953.

Ólafur Thors.

Gunnl. E. Briem.

118
21. maí

SAMÞYKKT

um sýsluvegasjóð í Borgarfjarðarsýslu.

1. gr.

Í Borgarfjarðarsýslu skal vera sýsluvegasjóður samkvæmt lögum nr. 102 frá 19. júní 1933. Kostnaður við þær vegabætur, er að lögum hvíla á sýslufélaginu, greiðist úr sýsluvegasjóði.

2. gr.

Sýsluvegir eru þessir:

I. Aðalvegir:

1. Giljavegur frá vegamótum framan Reykhólts á þjóðveginn hjá Deildargili.
2. Rauðsgilsvegur af þjóðveginum hjá Steindórsstöðum um Rauðsgil að Auðsstöðum með álmu yfir Reykjadalásá á Giljaveg.
3. Stóra-Kroppsvegur frá þjóðveginum á Hamramelum um Stóra-Kropp yfir Geirsá á flugvöllinn á Kálfanesmelum.
4. Hælsvegur frá Skógum um Hæl að Brennistöðum.
5. Þingnesvegur frá þjóðveginum við Þórdísarholt um Árbakka að Þingnesi.
6. Bæjarvegur frá Þingnesvegi hjá Brún um Bæ að Laugarholti.
7. Kvígsstaðavegur frá þjóðveginum hjá Skjólhól um Heggstaði, Kvígsstaði og Vatnshamra á Andakilsárveg.
8. Hagavegur frá þjóðveginum hjá Stóru-Drageyri um Haga að Vatnshorni.
9. Kambshólsvegur frá þjóðveginum hjá Eyri um Kambshól á þjóðveginn við Þverárbrú.

II. Aukavegir:

1. Augastaðavegur af Giljavegi að Augastöðum.
2. Klettsvegur frá Stóra-Kroppsvegi vestan Geirsár að Klett.
3. Ásgarðsvegur frá Stóra-Kroppsvegi við Rjúpnalág að Ásgarði.
4. Geirshlíðarvegur frá Brennistöðum að Geirshlíð.
5. Tungufellsvegur frá þjóðveginum austan Brautartungu að Tungufelli.
6. Dagverðarnesvegur frá Skorradalsvegi að Dagverðarnesi.
7. Grafardalsvegur frá þjóðveginum í Kornahlíð um Dragháls að Grafardal.
8. Sarpsvegur frá væntanlegri brú á Fitjaá að Sarpi.
9. Stafholtseyjarvegur frá Þingnesvegi við Græfrur að Stafholtsey.