

## REGLUGERÐ

107

6. ágúst

um breyting á hafnarreglugerð fyrir Akraneskaupstað, nr. 207 7. nóv. 1947.

## 1. gr.

14. gr. reglugerðarinnar orðist þannig:

- a. Skip og bátar 5—200 smálestir brúttó, sem eru eign manna, búsettra á Akranesi og gerðir út þaðan til fiskveiða eða flutninga, svo og önnur skip og bátar, sem gerðir eru út frá Akranesi, a. m. k. tveggja mánaða tíma á ári, skulu greiða lestagjald einu sinni á ári, 10 krónur af hverri brúttósmálest skips eða báts, þó ekki yfir 1000 krónur fyrir einn bát eða skip. Vélbátar, minni en 5 smálestir brúttó, skulu greiða 100 króna lestagjald á ári.
  - b. Flóabáturinn Reykjavík — Akranes — Borgarnes, skal greiða lestagjald einu sinni á ári, 10 krónur af hverri heilli brúttósmálest skipsins.
  - c. Innland fiskiskip, hverju nafni sem þau nefnast, svo og skip, sem eingöngu eru í innanlandssiglingum, skulu greiða lestagjald, 50 aura af hverri nettósmálest skipsins, þó ekki oftast en tvisvar í sama mánuði, enda þótt þau komi oftast til hafnar.
  - d. Öll önnur skip, sem á téð hafnarsvæði koma, nema herskip, björgunarskip, varðskip, skip, sem hafa skírteini sem skemmtiskip, skip, sem gerð eru út til vísindalegri rannsókn og skip, sem nefnd eru undir staflið e. þessarar greinar, skulu greiða 50 aura af hverri heilli smálest nettó. Skip, sem sigla eftir fastri áætlun, skulu þó ekki greiða gjald þetta oftast en einu sinni í mánuði. Heimilt skal hafnarnefnd að semja um lægra gjald fyrir skip, sem sigla eftir fastri áætlun, hvort sem er með ströndum landsins eða milli landa.
  - e. Skip, sem leita hafnar vegna óveðurs, sjóskaða eða skemmda á skipi, greiða ekki lestagjald, nema þau jafnframt fermi eða affermi vörur. Sama er með skip, sem leita hafnar til þess að rétta áttavita eða fá skipshafnir.
- Gjalddagi lestagjalds samkv. a-, b- og c-lið þessarar greinar, skal vera hinn 1. apríl ár hvert. Annars er lestagjaldið þegar fallið í gjalddaga, er skipið hefur varpað akkerum á hafnarsvæðinu.

## 2. gr.

15. gr. reglugerðarinnar orðist þannig:

Fyrir notkun hafnarinnar skal greiða vörugjald af öllum vörum, sem fluttar eru úr landi um borð í skip á höfninni eða úr skipi á land á hafnarsvæðinu. Vörugjaldið greiðist þannig:

1. flokkur. Gjald 40 aurar fyrir hver 100 kg:  
Ís, nýr fiskur fluttur í land.
2. flokkur. Gjald 50 aurar fyrir hver 100 kg:  
Kornvörur, kartöflur, sykur, smjör, smjörlíki, áburður, hey og beita.
3. flokkur. Gjald 50 aurar fyrir hvert teingsfet:  
Trjáviður og aðrar vörur, sem reiknaðar eru eftir rúmmáli, þar með talin húsgögn o. þ. h., kork, vikurplötur, stk., tómir ísfiskkassar, stk.
4. flokkur. Gjald 80 aurar fyrir hvert stykki:  
Sildar- og gotutunnur og aðrar líkar, tómar tunnur, endursendar umbúðir og kassar.
5. flokkur. Gjald 100 aurar fyrir hver 100 kg:  
Saltfiskur óverkaður, laus, pakkaður og í tunnum, ísfiskur, freðsild og frosinn fiskur, laus og í kössum. Nýr fiskur fluttur úr landi.

- 107 6. flokkur. Gjald 125 aurar fyrir hver 100 kg:  
6. ágúst Blý, eldfastur leir, járnör, smíðajárn, steypujárn, saumur, akkeri, keðjur, girðingajárn, fiskilínur, fiskinet, kaðall, hessian, mótórar og vélahlutir, fisk- og síldarmjöl, kol, salt og sement.
7. flokkur. Gjald 150 aurar fyrir hver 100 kg:  
Harðfiskur, sundmagi, saltfiskur, verkaður, niðursoðnar fiskafurðir, fiskflök, ný og frosin, lýsi, hvalkjöt og reyktur fiskur.
8. flokkur. Gjald 200 aurar fyrir hvert stykki:  
Sauðfé, tómar stáltunnur, lýsis- og smuroliuföt, gotutunnur, lýsistunnur, síldartunnur 100—116 lítra, fullar, öl- og gosdrykkjakassar, fullir.
9. flokkur. Gjald 240 aurar fyrir hver 100 kg:  
Brennsluolía og benzín (laus í geymi).
10. flokkur. Gjald 350 aurar fyrir hvert stykki:  
Lýsiföt, smurnings- og steinolíutunnur, um 200 lítrar fullar.
11. flokkur. Gjald 400 aurar fyrir hver 100 kg:  
Dúnn, fiður, glysvarningur og þess háttar léttar vörur, sælgætisvörur, prjónavörur, tóbaksvörur, glervörur, leðurvörur og leikföng.
12. flokkur. Gjald 300 aurar fyrir hver 100 kg:  
Allar aðrar vörur, sem reiknaðar eru eftir þyngd, og eðlis síns vegna, heyra ekki undir aðra flokka.
13. flokkur. Gjald 10 krónur fyrir hvert stykki:  
Mótorhjól, hross og nautgripir, hljóðfæri, kæliskápar, þvottavélar og heyyinnuvélar.
14. flokkur. Gjald 15 krónur fyrir hvert stykki:  
Bifreiðar, dráttarvélar og jarðýtur.

## 3. gr.

VII. kafli reglugerðarinnar orðist þannig:

## Um bryggjugjöld.

## 19. gr.

Hvert skip eða bátur, sem leggst við hafnarbryggjurnar, skal greiða bryggjugjald af nettóburðarmagni skipsins, talið í smálestum. Gjald þetta skal greiða fyrir hvern sólarhring eða hluta úr sólarhring, 25 aura af hverri smálest, þó aldrei minna en 25 krónur fyrir hvern sólarhring. Ef skip liggur utan á öðru skipi við hafnarbryggjurnar, skal það greiða hálf gjald. Herskip, varðskip og flóabáturinn Reykjavík — Akranes — Borgarnes eru undanþegin bryggjugjaldi þessu.

## 20. gr.

Bátar, stærri en 20 smálestir brúttó, sem ekki eiga heima á Akranesi og ekki eru gerðir út þaðan, skulu greiða 20 krónur fyrir hvern sólarhring eða brot úr sólarhring, sem þeir liggja við bátabryggjurnar, en minni bátar 5 krónur.

Bátar þeir, sem heima eiga á Akranesi eða eru gerðir þaðan út, skulu greiða 15 krónur fyrir hvern sólarhring eða brot úr sólarhring, sem þeir liggja við bryggjur hafnarinnar, án þess að ferming eða afferming eigi sér stað. Bátar undir 10 smálestum skulu greiða 3 krónur fyrir hvern sólarhring.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946, um 107  
hafnargerðir og lendingarbætur, til þess að öðlast þegar gildi, og birtist til eftir- 6. ágúst  
breytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

*Samgöngumálaráðuneytið, 6. ágúst 1954.*

F. h. r.

**Páll Pálmason.**

*Brynjólfur Ingólfsson.*

## REGLUGERÐ

108

7. ágúst

um breyting á hafnarreglugerð fyrir Akureyrarkaupstað, nr. 230 3. nóv. 1950.

1. gr.

41. gr. reglugerðarinnar orðist þannig:

Öll skipagjöld samkvæmt þessari reglugerð skulu tryggð með lögveði í við-  
komandi skipi, og gengur það í tvö ár fyrir sammingsveðskuldum.

Öll gjöld samkvæmt reglugerð þessari má taka lögtaki.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast þegar gildi.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946, um  
hafnargerðir og lendingarbætur, sbr. lög nr. 41 5. apríl 1948, um breytingu á þeim  
lögum, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

*Samgöngumálaráðuneytið, 7. ágúst 1954.*

F. h. r.

**Páll Pálmason.**

*Brynjólfur Ingólfsson.*

Staðfesting forsetans á skipulagsskrá fyrir „Minningarsjóð Sveins L. Árna- 109  
sonar, Álafossi“, útgefin á venjulegan hátt að mandatum af dómsmálaráðherra 16. ágúst  
16. ágúst 1954.

Skipulagsskráin er þannig:

## SKIPULAGSSKRÁ

fyrir Minningarsjóð Sveins L. Árnasonar, Álafossi.

1. gr.

Sjóðurinn er stofnaður með gjöf frá Klæðaverksmiðjunni Álafoss h.f. að upp-  
hæð kr. 10 000.00 — tíu þúsund krónur — og nefnist minningarsjóður Sveins L.  
Árnasonar, Álafossi.

2. gr.

Stofnfé sjóðsins er kr. 10 000.00, sem um getur í 1. gr., ásamt vöxtum og öðru,  
sem honum kann að áskotnast á annan hátt.