

AUGLÝSING

um eftirlitsgjald af fódurlöndum.

52

6. apríl

Samkvæmt 5. gr. laga nr. 63 31. maí 1947, um eftirlit með framleiðslu og verzlun með fódurvörur, hefur ráðuneytið ákveðið, að ákvæði auglýsingar nr. 202 25. okt. 1947, um eftirlitsgjald af fódurlöndum, skuli gilda óbreytt árið 1955.

Atvinnumálaráðuneytið, 6. apríl 1955.

Steingrímur Steinþórsson.

Þorv. K. Þorsteinsson.

AUGLÝSING

um umferð og umferðarmerki í Reykjavík.

53

26. jan.

I.

Aðalbrautir.

Samkvæmt heimild í umferðarlögum nr. 24 frá 16. júní 1941, 7. gr., hefur bæjarstjórn Reykjavíkur samþykkt, að eftirtaldir vegir og götur í Reykjavík skuli teljast aðalbrautir:

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 1. Aðalstræti. | 9. Laugavegur. |
| 2. Austurstræti. | 10. Lækjargata. |
| 3. Bankastræti. | 11. Miklabraut. |
| 4. Borgartún. | 12. Skúlagata. |
| 5. Friðkirkjuvegur. | 13. Snorrabraut. |
| 6. Hafnarstræti. | 14. Sóleyjargata. |
| 7. Hringbraut. | 15. Túngata. |
| 8. Hverfisgata. | 16. Vesturgata. |

Atvinnu- og samgöngumálaráðuneytið hefur sett fyriræli um, að eftirtaldir vegkaflar í Reykjavík og nágrenni skuli teljast aðalbrautir:

1. **Suðurlandsbraut** frá vegamótum Laugarnesvegar, að þeim meðtöldum, að Geithálsi, þó að undanskildum vegamótum Mosfellssveitarvegar, sbr. 2. lið, niðurlag.
2. **Mosfellssveitarvegur** frá vegamótum Suðurlandsbrautar innan við Elliðaár að vegamótum Þingvallavegar, að báðum vegamótum meðtöldum. Um hin fyrirtöldu vegamót helzt forréttur Mosfellssveitarvegar óskertur, en forréttur Suðurlandsbrautar fellur niður.
3. **Reykjanesbraut (Hafnarfjarðarvegur)** frá Miklatorgi að vegamótum Norðurbrautar, ofan við Hafnarfjörð, að báðum vegamótum meðtöldum.

Aðalbrautir njóta þess forréttar, að umferð bifreiða og annarra ökutækja frá vegum, er að þeim liggja, skal skilyrðislaust víkja fyrir umferð aðalbrautar eða staðnæmast, áður en beygt er inn á aðalbraut, ef þess er þörf.

Eftirtalin gatnamót njóta aðalbrautarréttar:

1. **Gatnamót Túngötu, Bræðraborgarstígs og Holtsgötu**, þannig að umferð um Bræðraborgarstíg beri að víkja fyrir umferð um Túngötu og Holtsgötu.

- 53 2. **Gatnamót Austurstrætis og Aðalstrætis**, þannig að umferð um Austurstræti beri að víkja fyrir umferð um Aðalstræti.
26. jan. 3. **Gatnamót Aðalstrætis, Vesturgötu og Hafnarstrætis**, þannig að umferð um Vesturgötu beri að víkja fyrir umferð um Aðalstræti.
4. **Gatnamót Borgartúns, Sundlaugavegar og Laugarnesvegar**, þannig að umferð um Laugarnesveg beri að víkja fyrir umferð um Borgartún og Sundlaugaveg.

Hringaksturstorg hafa algeran aðalbrautarrétt, sem helzt óbreyttur, þótt aðalbraut liggji að þeim.

Nöfnin á torgunum eru þessi:

1. **Kaplastkjól**. Að því liggja Nesvegur og Ægissíða.
2. **Hagatorg**. Að því liggja Hagamelur, Nesvegur og Birkimelur.
3. **Skúlatorg**. Að því liggja Skúlagata, Borgartún og Snorrabraut.
4. **Miklatorg**. Að því liggja Reykjanesbraut, Miklabraut, Flugvallarbraut, Hringbraut og Snorrabraut.
5. **Eskitorg**. Að því liggja Eskihlíð, Hamrahlíð, Litlahlíð og Langahlíð.
6. **Hringteigur**. Að honum liggja Laugarnesvegur, Lækjarteigur, Kirkjuteigur og Hofteigur.
7. **Melatorg**. Að því liggja Suðurgata og Hringbraut.

II.

Einstefnuakstur.

Samkvæmt ályktun bæjarstjórnar Reykjavíkur hefur verið ákveðinn einstefnuakstur um eftirtaldar götur og götukafla:

1. **Amtmannsstígur**, akstursstefna frá Ingólfsstræti að Skólastræti.
2. **Austurstræti**, akstursstefna frá Lækjargötu að Aðalstræti.
3. **Bankastræti**, akstursstefna frá Skólavörðustíg að Lækjargötu.
4. **Bergstaðastræti**, akstursstefna frá Skólavörðustíg að Laugavegi.
5. **Bollagata**, akstursstefna frá Rauðarárstíg að Auðarstræti.
6. **Brattagata**, akstursstefna frá Mjóstræti að Aðalstræti.
7. **Fischersund**, akstursstefna frá Aðalstræti að Mjóstræti.
8. **Grettisgata**, akstursstefna frá Vegamótastíg að Rauðarárstíg.
9. **Grófin**, akstursstefna frá Fischersundi að Vesturgötu.
10. **Guðrúnargata**, akstursstefna frá Gunnarsbraut að Rauðarárstíg.
11. **Haðarstígur**, akstursstefna frá Freyjugötu að Nönnugötu.
12. **Hafnarstræti**, akstursstefna frá Aðalstræti að Kalkofnsvegi.
13. **Hátún**, akstursstefna frá Höfðatúni að Laugarnesvegi.
14. **Hellusund**, akstursstefna frá Bergstaðastræti að Grundarstíg.
15. **Hrefnugata**, akstursstefna frá Gunnarsbraut að Rauðarárstíg.
16. **Hverfisgata**, akstursstefna frá Ingólfsstræti að Laugavegi (við Hlemmtorg).
17. **Ingólfsstræti**, akstursstefna frá Bankastræti að Amtmannsstíg.
18. **Karlagata**, akstursstefna frá Skarphéðingsgötu að Snorrabraut.
19. **Kirkjugarðsstígur**, akstursstefna frá Suðurgötu að Garðastræti.
20. **Kjartansgata**, akstursstefna frá Rauðarárstíg að Gunnarsbraut.
21. **Klapparstígur**, akstursstefna frá Hverfisgötu að Grettisgötu.
22. **Laugavegur**, akstursstefna frá Þverholti við Hlemmtorg að Skólavörðustíg.
23. **Lokastígur**, akstursstefna frá Týsgötu að Njarðargötu.
24. **Mánagata**, akstursstefna frá Skarphéðingsgötu að Snorrabraut.
25. **Meðalholt**, akstursstefna frá Einholti að Háteigsvegi.
26. **Miðtún**, akstursstefna frá Laugarnesvegi að Höfðatúni.

27. Mjóstræti, akstursstefna frá Fischersundi að Bröttugötu.
28. Norðurstígur, akstursstefna frá Vesturgötu að Tryggvagötu.
29. Skarphéðinsgata, akstursstefna frá Snorrabraut að Skeggjagötu.
30. Skeggjagata, akstursstefna frá Snorrabraut að Rauðarástíg.
31. Skólastræti, akstursstefna frá Bankastræti að Amtmannsstíg.
32. Smiðjustígur, akstursstefna frá Laugavegi að Lindargötu.
33. Spítalastígur, akstursstefna frá Þingholtsstræti að Ingólfsstræti.
34. Thorvaldsensstræti, akstursstefna frá Vallarstræti að Kirkjustræti.
35. Tjarnargata, akstursstefna frá Kirkjustræti að Vonarstræti.
36. Traðarkotssund, akstursstefna frá Laugavegi að Hverfisgötu.
37. Vallarstræti, akstursstefna frá Pósthússtræti að Thorvaldsensstræti.
38. Vegamótastígur, akstursstefna frá Laugavegi að Grettisgötu.
39. Veghúsastígur, akstursstefna frá Klapparstíg að Vatnsstíg.
40. Vífilsgata, akstursstefna frá Snorrabraut að Skarphéðinsgötu.
41. Þingholtsstræti, akstursstefna frá Amtmannsstíg að Bankastræti.

53

26. jan.

Á tvískiptum götum, þ. e. götum, sem skipt hefur verið í tvær akbrautir, er einstefnuakstur um hvora akbraut fyrir sig, þannig að ökumönnum ber ávallt að aka eftir vinstri götuhelmingi (vinstri akbraut), þannig að tunga sú, er skiptir götunni, verði þeim á hægri hönd.

Tvískiptar götur eru þessar:

- | | |
|----------------|-----------------|
| 1. Hringbraut. | 3. Snorrabraut. |
| 2. Lækjargata. | 4. Miklabraut. |

Ályktun bæjarstjórnar Reykjavíkur frá 26. júní 1940 og 5. september 1940:

Bæjarstjórn ákveður að setja þær umferðarreglur á götum, þar sem einungis er leyfður einstefnuakstur, að þar megi ekki leggja bifreiðum nema hægra megin á akbrautinni; þó megi bifreiðar nema staðar vinstra megin til afgreiðslu þegar í stað, en öll bið sé bönnuð þeim megin á götunni.

Ályktun bæjarstjórnar Reykjavíkur frá 15. ágúst 1940:

Á götum, þar sem fyrirskipaður er einstefnuakstur, má skilja eftir reiðhjól einungis við gangstétt vinstra megin og svo í reiðhjólagrindum, sem settar eru á gangstéttina með samþykki lögreglunnar.

III.

Bifreiðastöður bannaðar.

Samkvæmt ákvörðun bæjarstjórnar Reykjavíkur hafa bifreiðastöður verið bannaðar á eftirgreindum götum:

1. Aðalstræti.
2. Haðarstíg.
3. Kirkjustræti.
4. Skólastræti.
5. Traðarkotssundi.
6. Ásvallagötu, norðan megin, á 20 m svæði við horn það, er myndast framan við húsið nr. 22.
7. Hafnarstræti, framan við húsið nr. 22.
8. Hverfisgötu, sunnan megin, á þeim stöðum, þar sem gatan hefur ekki fulla breidd.
9. Ingólfsstræti, austan megin, frá Hverfisgötu að Lindargötu.
10. Nýlendugötu, norðan megin á götunni.
11. Skólavörðustíg, við norðausturgangstétt, milli Laugavegar og Vegamótastígs.

- 53** 12. Tryggvagötu, norðan megin, frá Pósthússtræti að Ægisgötu og enn fremur framan við Verkamannaskýlið.
26. jan.
13. Vesturgötu,
a. sunnan megin, frá Vesturgötu 5 að Ægisgötu.
b. norðan megin, frá Aðalstræti að Norðurstíg.
14. Þverholti, milli Stakkholts og Laugavegar.

Bifreiðastæði eru bönnuð með öllu á 20 metra svæði hjá öllum viðkomustöðum trætisvagna, 10 metra hvorum megin við stöðvarmerkin, báðum megin á götunni.

IV.

Bifreiðastöður takmarkaðar við 15 mín.

Ákveðið hefur verið að takmarka bifreiðastöður við 15 mínútur á tímabilinu kl. 9—19 alla virka daga á eftirtöldum götum:

- | | |
|------------------|------------------------------------------------|
| 1. Austurstræti. | 4. Hafnarstræti. |
| 2. Bankastræti. | 5. Skólavörðustíg, frá Bankastræti að Týsgötu. |
| 3. Laugavegi. | |

V.

Umferðarljós.

Eftirfarandi reglur gilda um öll umferðarljósmerki hér í bæ, þ. e.:

1. Grænt ljós merkir: Akið áfram.
2. Gult ljós merkir: Aðvörðun um ljósaskiptingu. (Þau ökutæki, sem komin eru út á krossgötuna (gangbrautina), skulu halda áfram, en önnur nema staðar og halda kyrru fyrir, viðbúin að aka af stað, þegar græna ljósið kemur.)
3. Rautt ljós merkir: Nemið staðar (haldið kyrru fyrir).

Vegfarendum til nánari leiðbeiningar logar stundum gult ljós jafnframt rauðu ljósi rétt áður en ljósaskipti verða og grænt ljós kemur.

VI.

Umferðarmerki.

A. Aðvörðunarmerki.

1. Aðalbrautarmerki standa við hver vegamót, þar sem hliðargötur skera aðalbrautir. Einnig við hringaksturstorg. Merkið táknar forrétt þann, er aðalbrautir njóta. Lýsing: Ferhyrnd málmplata með ávölum hornum, máluð gul í svartri umgerð með svörtum stöfum. Áletrun: Stanz-Aðalbraut-Stop.
2. Akið varlega. Merki með þessari áletrun standa við akbrautir, þar sem sérstök hættu er á ferð, svo sem í nánd við skóla, barnaheimili, leikvelli o. þ. h. Þau tákna, að öikumönnum beri að sýna sérstaka gát í akstri. Þau eru ferhyrnd að lögun, hvítur grunnur og rauðir stafir. Yfir sumum þeirra er rauð, hringlaga plata (skjöldur). Við framangreinda áletrun er bætt orðunum: Barnaheimili eða skóli o. þ. h., eftir því, sem við á.
3. Akið hljóðlega. Sjúkrahús. Merki með þessari áletrun eru í nánd við sjúkrahús. Um þau á að öðru leyti við, það sem sagt er undir 2. lið hér að framan. Sums staðar eru þessi merki sameinuð og er þá áletrunin: Akið varlega og hljóðlega. Barnaheimili. Sjúkrahús.
4. Örvar eru all víða festar upp til að gefa umferðarstefnuna til kynna, svo sem við hringaksturstorg. Skal aka í þá átt, sem örin vísar veginn. Merki þetta er ýmist örvarmynduð málmplata, hvít að lit í rauðri umgerð, eða rauðmáluð ör á hvítum grunni.

5. **Akið til vinstri** (eða hægri). Merki með þessari áletrun ásamt ör, sem vísar til vinstri (hægri), gefa til kynna í hvaða átt aka skal. Merki þetta er hringmynduð málmlata, rauð að lit með hvítri áletrun. 53
26. jan.
6. **Hættumerki (akið varlega)**. Merki þetta, sem víða sést meðfram þjóðvegum úti um land og varar öikumenn við beygjum og annarri hættu á veginum framundan, er einnig að finna hér í bænum. Það er réttur þríhyrningur að lögun, hvítt að lit í rauðri umgerð. Í miðjum þríhyrningnum er merki, sem líkist stafnum Z, skásettum, svart að lit.

B. Bannmerki.

1. **Allur akstur bannaður**. Merki með slíkri áletrun tákna algert bann við akstri, svo sem við gatnamót, þar sem bannað er að aka inn í götu sökum ákvarðana um einstefnuakstur. Merki þetta er hringlaga (eða ferhyrnd) málmlata, rauð að lit, áletruð hvítum stöfum.
2. **Bifreiðastöður bannaðar**. Merki þetta stendur þar, sem bifreiðastæði eru bönnuð. Það er ýmist hringlaga eða ferhyrnt að lögun. Stafir eru svartir á hvítum grunni. Áletrun er sums staðar: Bifreiðastæði bönnuð — eða Bifreiðastöður bannaðar beggja vegna götunnar. Til frekari skýringar eru svartar örvar á sumum þessara merkja, er vísa á bannsvæðið, til annarrar eða beggja hliða eftir aðstæðum.
3. **Bifreiðastöður takmarkaðar**. Á nokkrum götum í bænum hafa bifreiðastöður verið takmarkaðar við 15 mínútur alla virka daga frá kl. 9—19. Merki þetta er hringmyndað, gult að lit í rauðri umgerð, áletrað svörtum stöfum. Áletrun: 15 mín. kl. 9—19.
4. **Hjólreiðar bannaðar**. Merki þannig áletrað tákna bann við hjólreiðum. Það er ferhyrnt að lögun, hvítt að lit, en stafir svartir.
5. **Óviðkomandi akstur bannaður**. Merki með slíkri áletrun tákna bann við akstri annarra farartækja en þeirra, sem sérstaklega eru undanskilin, svo sem sorpbifreiða. Merkið er hringlaga, rautt að lit, áletrað hvítum stöfum.
6. **Bifreiðastæði bönnuð vegna strætisvagna**. Við biðstöðvar (viðkomustaði) strætisvagna eru merki, sem tákna algert bann við bifreiðastöðum báðum megin á götunni á 20 metra svæði. Merkið er ferhyrnt að lögun, blátt að lit með hvítum stöfum. Áletrun: S. V. R. Önnur bifreiðastæði bönnuð beggja vegna götunnar. 20 m (til nánari skýringar eru örvar, er vísa til beggja hliða).
7. **Ökuhraði**. Í samræmi við ákvarðanir um hámarksökuhraða í bænum og nágrenni hans hafa verið sett upp merki við akbrautir, þar sem skylt er að draga úr ferð ökutækja eða heimilt að auka hraðann. Merki þetta er hringlaga, hvítt að lit með rauðum stöfum. Áletrun: 25 km — eða önnur tala, sem segir til um, hversu hratt má aka (þ. e. hve marga kílómetra miðað við klukkustund).

C. Ýmis umferðarmerki.

1. **Bifreiðastæði**. Merki með þessari áletrun eru sums staðar við bifreiðastæði til leiðbeiningar vegfarendum. Þau eru ýmist ferhyrnd eða hringmynduð, hvít að lit með svörtu áletri. Víða eru hin merktu bifreiðastæði ætluð sérstökum aðilum eingöngu og er það gefið til kynna með frekari áletrun á merkið, svo sem: Bifreiðastæði slökkvistöðvar, Bifreiðastæði lögreglunnar o. s. frv. Tákna merkið þá jafnframt bann við bifreiðastöðum annarra aðila en þeirra, sem sérstaklega eru tilgreindir. Á bifreiðastæðum, þar sem markaðir hafa verið ákveðnir reitir með gulum strikum, ber að leggja ökutækjum skipulega á hina afmörkuðu reiti innan gulu strikana.

53
26. jan.

2. **Aðeins fyrir strætisvagna.** Merki með slíkri áletrun tákna bann við umferð ökutækja annarra en strætisvagna. Merkið er hringlaga, rautt að lit með hvítum stöfum.
3. **Inn- eða útakstur** er táknaður með örvum eða hringlaga merkjum. Áletrun: Inn, Út, Innkeyrsla o. fl. eftir atvikum.
4. **Bann við bifreiðastöðum.** Bifreiðastöður eru bannaðar á götum, þar sem gangstéttarbrún hefur verið máluð rauð.
5. **Hálfstrikuð, gul lína.** Þar sem hálfstrikuð, gul lína hefur verið mörkuð í götu meðfram gangstétt ber bifreiðarstjórum að gæta þess vandlega að leggja bifreiðum einungis innan umræddrar línu.

Lögreglustjórinn í Reykjavík, 26. janúar 1954.

Sigurjón Sigurðsson.

54
15. apríl

SAMÞYKKT

um forkaups- og forleigurétt á lóðum og fasteignum á Flateyri.

Samkvæmt heimild í lögum nr. 22 frá 23. júní 1932, um forkaupsrétt kaupstaða og kauptúna á hafnarmannvirkjum o. fl. hefur hreppsnefnd Flateyrahrepps samþykkt á fundi sínum 2. apríl 1955, að áskilja Flateyrahreppi forkaups- og forleigurétt á eftirtöldum lóðum og fasteignum á verzlunarlóð kaupsinsins:

1. Allar lóðir og fasteignir Kaupfélags Önfirðinga austan Hafnarstrætis og framlengingu þess til sjávar úr Oddatá.
2. Allar lóðir og fasteignir Ísfells h.f. austan Hafnarstrætis.
3. Allar lóðir og fasteignir síldarverksmiðju ríkisins á Sólbakka.

Samþykkt þessi öðlast þegar gildi og gildir í 5 ár frá dagsetningu hennar að telja. Birtist hún hér með til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Félagsmálaráðuneytið, 15. apríl 1955.

F. h. r.

Hjálmar Vilhjálmsson.

Hallgrímur Dalberg.