

REGLUGERÐ

82

5. júlí

um reiðhjól með hjálparvél.

I. KAFLI

Um gerð reiðhjóla með hjálparvél.

1. gr.

1. Reiðhjól með hjálparvél skal vera hæfilega sterkbyggt, miðað við aflvél þess.
2. Á hverju reiðhjóli skulu vera tryggir hemlar.
3. Á reiðhjólinu skal vera framljósker, er fái birtu frá ljósavél, knúinni af hjólum reiðhjólsins eða aflvél þess. Aftan á reiðhjólinu skal vera tæki, er endurkastar ljósi. Skyld er ökumanni að halda ljósaútbúnaði vel við og hafa hann ætíð sem tryggastan.
4. Aflvél reiðhjólsins má eigi vera kraftmeiri en 1 hestafl og ekki yfir 50 rúmsentímetra að strokkrúmmáli. Hún skal fest við reiðhjólið með öruggum hætti. Við útblástursrör skal vera hljóðdeyfir, er útiloki óþarfa hávaða.

II. KAFLI

Skrásetning.

2. gr.

1. Reiðhjól með hjálparvél skulu skrásett hjá lögreglustjóra í umdæmi því, sem eigandi hjólsins er búsettur í. Eigendaskipti skal tafarlaust tilkynna lögreglustjóra.
2. Á hverju slíku reiðhjóli skulu vera skrásetningarmerki framan og aftan á hjólinu. Skrásetningarmerkin skulu vera með rauðum stöfum á hvítum grunni. Hæð stafa skal vera 4 cm. Einkennisbókstafir skulu vera hinir sömu og fyrir bifreiðar, en númer skulu hefjast á tölunni 1 í hverju umdæmi.
3. Bifreiðaeftirlit ríkisins sér um tilbúning skrásetningarmerkja fyrir reiðhjól með hjálparvél og annast dreifingu þeirra. Skrásetningarmerkin skulu seld fyrir kostnaðarverð, að viðbætti hæfilegri álagningu vegna afgreiðslu og dreifingarkostnaðar, eftir nánari ákvörðun dómsmálaráðuneytisins.
4. Fyrir skrásetningu og umskráningu milli umdæma samkvæmt reglugerð þessari, skal greiða 50 króna gjald til ríkissjóðs og annast lögreglustjórar innheimtu þess.

III. KAFLI

Skoðun.

3. gr.

Bifreiðaeftirlitsmenn annast skoðun reiðhjóla með hjálparvél. Við skoðun skal sérstaklega aðgæta þá hluta reiðhjólsins, sem hættu geta valdið, ef bila. Skoðun skal fara fram einu sinni á ári og skal þá greiða kr. 25.00 í skoðunargjald. Aukaskoðanir skal framkvæma svo oft, sem við verður komið. Gefa skal út skoðunarovottorð að aðalskoðun lokinni. Í skoðunarovottorð skal rita skrásetningarmerki reiðhjólsins og verksmiðjunúmer þess. Skoðunarmaður skráir skoðunardag, þegar skoðun fer fram. Ökumaður skal skyldur að hafa skoðunarovottorð meðferðis, þegar hann ekur, og vera viðbúinn að sýna það löggæzlumönnum, ef krafizt er.

9

IV. KAFLI

Um útgáfu ökuréttinda og undirbúning þeirra.

4. gr.

1. Til þess að stýra reiðhjóli með hjálparvél, þarf ökuheimild. Almennt ökuskírteini til að stjórna bifhjóli, veitir rétt til að stjórna reiðhjóli með hjálparvél.
2. Sérstaka ökuheimild til að aka reiðhjóli með hjálparvél, má veita þeim, sem orðnir eru 15 ára að eldri og hafa næga kunnáttu í akstri og umferðarreglum að dómi lögreglustjóra, svo og næga andlega og líkamlega hreysti.
3. Aksturskennsla á reiðhjóli með hjálparvél má fara fram án löggilts kennara. Æfingarakstur má ekki fara fram, fyrr en sótt hefur verið um ökuheimild til lögreglustjóra og ekki fyrr en 14 dögum áður en próf skal þreytt.
4. Meðan á æfingarakstri stendur, skal ökumaður hafa með sér sönnunargögn um, að hann hafi sótt um ökuheimild. Lögreglustjórar ákveða, hvar æfingarakstur má fara fram.
5. Heimilt skal lögreglustjórum að krefjast þess, að umsækjendur um ökuheimild til þess að aka reiðhjólum með hjálparvél, taki þátt í stuttu námskeiði í umferðarreglum, akstri og meðferð reiðhjóla með hjálparvél.
6. Lögreglustjórar fela bifreiðaeftirlitsmönnum eða öðrum, sem þeir telja til þess hæfa, að reyna aksturskunnáttu umsækjenda, þekkingu þeirra á umferðarreglum og hæfileika þeirra að öðru leyti til að aka reiðhjóli með hjálparvél.
7. Standist umsækjandi prófið, skal hann eiga rétt á ökuheimild og skal hún skráð á baksíðu innlands vegabréfs, svo hljóðandi: „Vegabréfshafi hefur heimild til að stýra reiðhjóli með hjálparvél.“ Skal áritun þessi dagsett og undirrituð af lögreglustjóra. Fyrir áritunina skal greiða kr. 25.00 gjald til ríkissjóðs.

V. KAFLI

Akstur á reiðhjólum með hjálparvél og önnur ákvæði.

5. gr.

1. Um akstur á reiðhjólum með hjálparvél gilda reglur bifreiða- og umferðarlaga um það efni.
2. Þess skal stranglega gætt við akstur reiðhjóla með hjálparvél, að af honum leiði ekki meiri hávaði en nauðsynlegt er.
3. Á reiðhjólum með hjálparvél má ekki flytja fleiri farþega en hjólið er gert fyrir. Ekki má nota kerrur eða hliðarvagna með reiðhjólum með hjálparvél.
4. Þegar reiðhjól með hjálparvél er skilið eftir á almannafæri, skal því vandlega læst.

6. gr.

Brot gegn reglugerð þessari varða refsingum samkvæmt 38. gr. bifreiðalaga, nr. 23 frá 1941, sbr. 2. gr. laga nr. 6 29. jan. 1951.

7. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt heimild í 1. gr. laga nr. 13 31. marz 1955, um viðauka við bifreiðalög, nr. 23 16. júní 1941, með áorðnum breytingum, öðlast gildi þegar í stað.

Með reglugerð þessari er niður felld reglugerð nr. 112 29. júní 1951, um skrásetningu reiðhjóla með hjálparvél undir einu hestafli, svo og önnur reglugerðar-ákvæði, sem brjóta í bága við reglugerð þessa.

Í dómsmálaráðuneytinu, 5. júlí 1955.

Bjarni Benediktsson.

Gústav A. Jónasson.