

H A F N A R R E G L U G E R Ð

fyrir Haganesvík í Skagafjarðarsýslu.

69
4. maí

I. KAFLI

Takmörk hafnarinnar.

1. gr.

Takmörk hafnarinnar að norðan eru innan hugsáðrar línu beint milli Músanes-tanga og Borgarnefs. Að austan, sunnan og vestan takmarkast höfnin af strand-lengjunni.

II. KAFLI

Stjórn hafnarinnar.

2. gr.

Í hafnarnefnd eiga sæti 3 menn, kosnir af hreppsnefnd Haganeshrepps að aflokn-um hreppsnefndarkosningum, á sama hátt og til sama tíma og aðrar fastanefndir. Varamenn skulu kosnir jafnmargir, og á sama hátt. Nefndin kys sér sjálf formann. Heimilt er hafnarnefnd að fela öðrum aðila að annast eitt eða fleiri starfa sinna.

3. gr.

Hafnarnefnd annast framkvæmdir hafnarmála og eftirlit með höfninni og hafnar-mannvirkjum, sér um viðhald og umbætur á hvorutveggja og annast fjárhald hafn-arinnar og reikningsskil, undir yfirumsjón hreppsnefndar.

4. gr.

Öll gjöld, sem reglugerð þessi ræðir um, skulu renna í hafnarsjóð Haganeshrepps. Skal honum varið til að standast kostnað af mannvirkjum, sem við höfn-ina eru gerð. Hreppsnefnd veitir fé úr sjóðnum, að fengnum tillögum hafnarnefndar, og ákveður hvernig hann skuli ávaxtast, enda ber hún ábyrgð á eignum hans, eins og öðru fé hreppsins.

Við lok hvers reikningsárs, sem er almanaksárið, skal hafnarnefnd semja rekst-urs- og efnahagsreikning sjóðsins, og ber henni að hafa fullgert reikninginn ekki síðar en í febrúarlok næsta reikningsárs. Reikningar skulu endurskoðaðir og úr-skurðaðir á sama hátt og hreppsreikningar.

Fyrir 1. nóvember ár hvert skal hafnarnefnd hafa samið og lagt fyrir hrepps-nefnd frumvarp til áætlunar um tekjur og gjöld hafnarinnar á komandi ári. Hrepps-nefnd skal síðan fullsemja áætlunina og senda hana samgöngumálaráðuneytinu til staðfestingar fyrir árslok, ásamt nauðsynlegum skýringum á gjalda- og tekjuliðum.

III. KAFLI

Almennar reglur.

5. gr.

Hafnarnefnd sér um að gætt sé almennrar reglu í höfninni og við hana. Er öll-um skylt að hlýða boði hennar og banni, og enn fremur annarra þeirra starfsmanna er hún felur störf sín. Pyki einhverjum sér óréttur ger, getur hann kært það fyrir sýslumanni, en skipun hafnarnefndar ber að hlýða tafarlaust, enda gæti hún, eða starfsmenn hennar allrar kurteisi í starfi sínu.

69

4. maí

6. gr.

Ekki má kasta útbyrðis í höfnina seglfestu, ösku, fiskúrgangi eða öðrum óþrifnaði, er valdið getur grynnskun eða skemmdum á hafnarsvæðinu. Ekki má taka seglfestu í landi hafnarinnar, eða landi einstakra manna á hafnarsvæðinu, nema að fengnu leyfi hafnarnefndar, og þeirra er landið eiga.

IV. KAFLI

Um legu skipa og umferð þeirra um höfnina.

7. gr.

Fiskiskip og önnur skip, er ferma ekki né afferma, mega aldrei liggja svo í höfninni, að það tálmi fermingu eða affermingu annarra skipa, og skulu þau í hvert skipti skyld að hlýða boði hafnarnefndar eða umboðsmanns hennar um það, hvar þau megi liggja eða leggjast.

8. gr.

Vélbátum, sem heima eiga í Fljótum, eða gerðir eru út frá Haganesvík og liggja við sérstök legugögn á höfninni, má ekki leggja svo, að það hindri eða tefja umferð um höfnina.

9. gr.

Ef skip lendir á grynningum eða sekkur, þar sem það að álitni hafnarnefndar, tálmar greiða notkun hafnarinnar, skal færa það burt, svo fljótt, sem auðið er. Verði dráttur á því, getur hafnarnefnd látið færa skipið burt á kostnað eigandans, og er heimilt að láta selja skipið til lúkningar kostnaðinum, ef nauðsyn krefur.

V. KAFLI

Um notkun bryggju og uppsáturstækja.

10. gr.

Venjulegum skipum og bátum, sem það geta, er heimilt að leggjast að bryggju hafnarinnar í þeirri röð, sem þau koma. Þó skulu skip, sem sigla eftir fyrirfram ákveðinni ferðaáætlun og flytja póst, hafa að öðru jöfnu rétt til þess að leggjast að bryggju, þó önnur skip eða bátar liggja þar fyrir, og verða þau að víkja meðan hin eru afgreidd.

11. gr.

Þegar lokið er fermingu eða affermingu, skal afgreiðslumaður eða umráðamaður skips eða báts, ef þörf gerist láta ræsta bryggjuna. Farist það fyrir, má hafnarnefnd láta gera það á þeirra kostnað.

12. gr.

Þeir munir eða vörur, sem affermdar eru, eða láta á í skip, mega ekki liggja á bryggjunni, né uppsáturssvæði fyrir ofan bryggjuna, nema með leyfi hafnarnefndar. Skal flytja burt vörur og muni jafnskjótt og hún krefst þess.

13. gr.

Báatar, sem settir eru á uppsátursplani bryggjunnar, mega ekki standa á planinu sjálfu, og ekki í vegi fyrir því að greiðlega verði notað spil og spilstrengur til uppsáturs á planið, hvenær sem þörf krefur.

VI. KAFLI
Hafnargjöld.

69
4. maí

14. gr.

Öll skip 12 smálestir og þar yfir, skulu greiða hafnargjöld, er þau koma á Hagan-
nesvíkurhöfn, og hafa eitthvert samband við land.

Undanþegin hafnargjaldi eru þó herskip, varðskip, vitaskip, björgunarskip,
skemmtiferðaskip, skip, sem gerð eru út til vísindarannsóknna, skip, sem leita hafnar
vegna óveðurs, en hafa ekki samband við land, svo og skip, sem leita hafnar vegna
sjóskemmda.

Hafnargjöld reiknast af brúttóstærð skipa og í heilum tölum, en brotum skal
sleppa.

15. gr.

Hafnargjaldskrá.

- a. Skip og bátar með þilfari, sem eru í eign manna búsettra í Fljótum, og gerðir
eru út frá Haganesvík, skulu greiða einu sinni á ári 5 krónur af hverri brúttó
smálest, þó aldrei minna en 80 krónur.
- b. Skip, sem sigla eftir opinberum ferðaáætlunum skulu greiða 30 aura af hverri
brúttósmálest, í hvert sinn er þau leggjast við festar á hafnarvæðinu eða hafa
samband við land. Þó skal heimilt að semja við flóabáta eða strandferðaskip,
sem oftast koma en einu sinni á mánuði, að þau greiði fast gjald yfir árið.
- c. Öll önnur skip, sem til hafnar koma, með þeim undantekningum, sem að
framan greinir, skulu greiða 40 aura af hverri brúttó smálest.

16. gr.

Bryggjugjöld.

Hvert skip eða bátur, sem leggst að bryggju skal greiða bryggjugjald, sem hér
segir:

- a. Af öllum skipum og bátum manna búsettra í Fljótum, að stærð 10 smálestir og
þar yfir, greiðist 12 krónur af hverri smálest á ári. Trillubátar, sem skoðunar-
skyldir eru og uppskipunarbatar 50 krónur á ári. Minni trillubátar og árabátar
greiði 30 krónur á ári.
- b. Öll önnur skip og bátar, sem að bryggju leggjast, nema þau, sem undanþegin
eru hafnargjöldum, skulu greiða 50 aura af smálest. Minnsta gjald í hvert sinn
skal þó vera 10 krónur fyrir báta undir 10 lestum, en 30 krónur fyrir 10 lesta
bát og stærri.

VII. KAFLI
Vörugjald.

17. gr.

Vörugjald skal greiða af öllum vörum og skepnum, lifandi og dauðum, sem
fermdar eru og affermdar á höfninni, með þeim undantekningum, er síðar getur.

18. gr.

Af vörum, sem samkvæmt farmskrá skips, eru ákveðnar til umhleðslu, og eiga
því ekki að leggjast á land, nema um stundarsakir, greiðist aðeins hálfvörugjald.

69

19. gr.

4. maf

Undanþegnar vörugjaldi eru þessar vörur:

- a. Vistir og aðrar nauðsynjar báta og skipa, til eigin notkunar, sem fluttar eru úr landi.
- b. Póstflutningur og venjulegur farþegaflutningur, sem ekki er á farmskrá.
- c. Beitusíld, fryst og ófryst, innflutt.

20. gr.

Vörugjaldið skal reikna eftir máli eða þyngd með umbúðum. Brot úr gjaldeingingu telst heil. Fara skal eftir farmskrá skipa við útreikning vörugjalds, og er skipstjóri eða skipaafgreiðsla skyld að láta starfsmönnum hafnarinnar í té eftirrit af farmskrá skipsins. Sé engin farmskrá skal skipstjóri gefa drengskaparvottorð um vörumagnið, sem skip hans hefur fermt eða affermt. Reynist vörumagnið meira en upp var gefið, greiðir skipið mismuninn. Ef ýmsar vörutegundir eru í sömu umbúðum, skal reikna vörugjaldið eftir þeirri tegund, sem hæst gjald er af.

21. gr.

Vörur skal flokka til vörugjalds, eftir því, sem vörugjaldskrá tiltekur, og gjald greiðast eins og þar segir. Þó skal aldrei reikna vörugjald minna en kr. 1.50.

Ef vafi leikur á því í hvaða flokki skuli telja einhverja vöru, úrskurðar hafnarnefnd, en úrskurði hennar má áfrýja til hreppsnefndar.

22. gr.

Vörugjaldskrá:

1. flokkur: kr. 1.50 hver 100 kg:
Kol, koks, salt, sement, aðfluttur nýr fiskur.
2. flokkur: kr. 2.00 hver 100 kg:
Útlendur áburður, fóðurvörur, garðávextir, frosinn fiskur, verkaður og óverkaður saltfiskur og skreið.
3. flokkur: kr. 2.50 hver 100 kg:
Allar kornvörur aðrar en fóðurvörur, bárujárn, steypustyrktarjárn, kjöt, gærur, húðir, ull, hessian, kaðlar og veiðarfæri.
4. flokkur: kr. 4.00 fyrir hverja tunnu:
Olía og benzín í tunnum.
5. flokkur: kr. 2.50 fyrir hverja tunnu:
Síld, garnir, hrogn, kjöt í strokktunnum.
6. flokkur: kr. 1.00 fyrir hverja tunnu:
Tómar tunnur.
7. flokkur: kr. 10.00 fyrir hvern stórgrip.
8. flokkur: kr. 3.00 fyrir hverja kind og aðrar skepnur, nema stórgripi.
9. flokkur: kr. 3.00 hver 100 kg:
Allar aðrar vörur sem reiknast eftir þyngd.
10. flokkur: 30 aurar fyrir hvert teningsfet:
Timbur.
11. flokkur: 60 aurar fyrir hvert teningsfet:
Allar aðrar vörur sem reiknast eftir rúmmáli.
12. flokkur: kr. 1.50 fyrir hvert stykki:
Ýmsar vörur í stykkjatali, undir 50 kg hvert stk.

13. flokkur: 50 aurar fyrir hvert stykki:

Tómir kassar undan öli, eggjum o. fl., endursendar smáumbúðir.

14. flokkur: Bátar og skip, sem leggja upp afla sinn á Haganesvík, greiði kr. 5.00 af hverri smál., miðað við slægðan fisk með haus.

69

4. maí

VIII. KAFLI

Um innheimtu og greiðslu hafnargjalda.

23. gr.

Hafnarnefnd eða umboðsmaður hennar sér um innheimtu allra hafnargjalda.

24. gr.

Skipstjóri eða formaður ber ábyrgð á greiðslu lestagjalds og bryggjugjalds. Hafnarsjóður hefur haldsrétt á skipum unz gjöldin eru greidd. Gjalddagi þessara gjalda er þegar skipið hefur lagzt á höfnina eða að bryggju. Gjalddagi skipa þeirra og báta, sem greiða eiga einu sinni á ári, er 1. ágúst.

Móttakandi vara, eða afgreiðslumaður skips ábyrgist vörugjald af aðfluttum vörum, en sendandi eða afgreiðslumaður af burtfluttum vörum, annars skipstjóri, ef farmur skips er ekki skráður. Hafnarsjóður hefur haldsrétt á vörum unz vörugjöld eru að fullu greidd.

25. gr.

Öll gjöld samkvæmt reglugerð þessari má taka lögtaki, og hafa þau sama forgangsrétt, sem opinber gjöld.

IX. KAFLI

Ýmis ákvæði.

26. gr.

Um skaðabótaskyldu fyrir skemmdir á höfninni og mannvirkjum hennar eða áhöldum, fer eftir almennum reglum.

Ef samningum verður ekki við komið, um skaðabætur fyrir skemmdir, skulu þær ákveðnar af þremur óvilhöllum, dómkvöddum mönnum. Hvorum aðila fyrir sig er heimilt að krefjast yfirmats, en gera skal það áður en einn mánuður er liðinn frá því, að matsgerð var lokið. Yfirmat skal framkvæmt af fimm dómkvöddum mönnum. Kostnaður við yfirmat greiðist af þeim, er hefur krafizt þess, ef matsupphæðinni verður ekki breytt svo nemi 10% af hinni ákveðnu skaðabótaupphæð. Að öðrum kosti greiðir hinn aðilinn kostnaðinn.

27. gr.

Enginn, sem bakað hefur sér refsingu, eða skaðabótaskyldu fyrir brot á reglugerð þessari, má fara burt úr höfninni, meðan mál hans er óútkljáð, nema hann setji tryggingu, er hafnarnefnd tekur gilda.

28. gr.

Brot gegn reglugerð þessari varða sektum, allt að 10000.00 krónum, nema þyngri refsing liggí við samkvæmt lögum. Sektir renna í hafnarsjóð.

29. gr.

Mál út af brotum á reglugerð þessari skal fara með að hætti opinberra mála.

- 69 Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946, um
4. maí hafnargerðir og lendingarbætur, til að öðlast þegar gildi, og birtist til eftirbreytni
öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Samgöngumálaráðuneytið, 4. maí 1956.

Ólafur Thors.

Brynjólfur Ingólfsson.

70
4. maí

REGLUGERÐ

um hafnargjöld landshafnarinnar í Rífi á Snæfellsnesi.

I. Hafnargjald.

1. gr.

Öll skip, sem eru 12 nettórúmlestir eða stærri, skulu greiða hafnargjald, er þau koma inn fyrir takmörk hafnarinnar.

Undanþegin hafnargjaldi eru herskip, skemmtiferðaskip, varðskip, björgunarskip og skip, sem eru gerð út til vísindalegra rannsókna.

Hafnargjöld greiðast af nettóstærð skipa. Hálf smálest telst sem heil, en minna broti er sleppt.

Sérstök gjaldskrá gildir fyrir íslensk fiskiskip allt að 200 smál.

II. Lestagjald.

2. gr.

Öll skip eða fleytur, hvort sem þau eru tóm eða hlaðin vörum eða seglfestu, skulu greiða lestagjald í hvert sinn, sem þau leggjast við festar í höfninni, þó með þeim undantekningum, er síðar getur.

a. Öll skip, sem til hafnarinnar koma og eru fest við bólvirki eða bryggju, að undanskildum herskipum, skemmtiferðaskipum, varðskipum, björgunarskipum og skipum, sem eru gerð út til vísindalegra rannsókna, skulu greiða 40 aura fyrir hverja nettó smálest. Skip, sem eingöngu eru í innanlandssiglingum, skulu þó eigi greiða lestagjald þetta oftár en tvisvar í mánuði, þó þau komi oftár til hafnar.

b. Skip, sem leita hafnar vegna óveðurs, sjóskaða eða skemmda á skipi á einhvern hátt, greiða ekki lestagjald, nema þau jafnframt fermi eða affermi einhverjar vörur.

Sama gildir og um skip, sem leita hafnarinnar til að rétta áttavita, setja á land sjúka menn eða látna, eða til að fá skipanir.

III. Bryggjugjald.

3. gr.

Hvert skip, sem leggst við bryggju eða bólvirki, skal greiða bryggjugjald af nettó burðarmagni skipsins.

Gjaldið skal greiða fyrir hvern sólarhring eða hluta af sólarhring, 20 aura af hverri smálest, þó aldrei minna en 25 krónur.

Ef farmskip liggur utan á öðru skipi og bíður eftir fermingu eða affermingu, skal það greiða hálf gjald.

Herskip og varðskip eru undanþegin bryggjugjaldi.