

- 69 Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946, um
4. maí hafnargerðir og lendingarbætur, til að öðlast þegar gildi, og birtist til eftirbretyni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Samgöngumálaráðuneytið, 4. maí 1956.

Ólafur Thors.

Brynjólfr Ingólfsson.

- 70
4. maí

REGLUGERÐ

um hafnargjöld landshafnarinnar í Rífi á Snæfellsnesi.

I. Hafnargjald.

1. gr.

Öll skip, sem eru 12 nettórúmlestir eða stærri, skulu greiða hafnargjald, er þau koma inn fyrir takmörk hafnarinnar.

Undanþegin hafnargjald eru herskip, skemmtiferðaskip, varðskip, björgunarskip og skip, sem eru gerð út til vísindalegra rannsókna.

Hafnargjöld greiðast af nettóstærð skipa. Hálf smálest telst sem heil, en minna broti er sleppt.

Sérstök gjaldskrá gildir fyrir íslensk fiskiskip allt að 200 smál.

II. Lestagjald.

2. gr.

Öll skip eða fleytur, hvort sem þau eru tóm eða hlaðin vörum eða seglfestu, skulu greiða lestagjald í hvert sinn, sem þau leggjast við festar í höfninni, þó með þeim undantekningum, er síðar getur.

a. Öll skip, sem til hafnarinnar koma og eru fest við bólvirki eða bryggju, að undanskildum herskipum, skemmtiferðaskipum, varðskipum, björgunarskipum og skipum, sem eru gerð út til vísindalegra rannsókna, skulu greiða 40 aura fyrir hverja nettó smálest. Skip, sem eingöngu eru í innanlandssiglingum, skulu þó eigi greiða lestagjald þetta oftár en tvisvar í mánuði, þó þau komi oftár til hafnar.

b. Skip, sem leita hafnar vegna óveðurs, sjóskaða eða skemmda á skipi á einhvern hátt, greiða ekki lestagjald, nema þau jafnframt fermi eða affermi einhverjar vörur.

Sama gildir og um skip, sem leita hafnarinnar til að rétta áttavita, setja á land sjúka menn eða látna, eða til að fá skipanir.

III. Bryggjugjald.

3. gr.

Hvert skip, sem leggst við bryggju eða bólvirki, skal greiða bryggjugjald af nettó burðarmagni skipsins.

Gjaldið skal greiða fyrir hvern sólarhring eða hluta af sólarhring, 20 aura af hverri smálest, þó aldrei minna en 25 krónur.

Ef farmskip liggur utan á öðru skipi og bíður eftir feringu eða affermingu, skal það greiða hálf gjald.

Herskip og varðskip eru undanþegin bryggjugjaldi.

IV. Festargjald.

70

4. gr.

4. maí

Skip og bátar, sem nota festar hafnarinnar, skulu greiða 10 aura af hverri nettólest af burðarmagni skipsins, fyrir hvern sólarhring eða hluta sólarhrings, þó aldrei minna en 5 krónur um sólarhringinn.

V. Kjölfestugjald.

5. gr.

Ef skip tekur kjölfestu í höfninni, skal það greiða 20 aura af hverri nettósmálest, en 10 aura af hverri smálest, ef það skipar upp kjölfestu.

VI. Ljósagjald.

6. gr.

Skip, sem halda til í höfninni, eða hafa uppsátur innan takmarka landshafnarinnar fjóra mánuði af árinu eða lengur og eru minni en 100 smálestir brúttó, skulu greiða ljósagjald, 10 krónur misserislega. Gjaldalagi er 2. janúar og 1. júlí árlega.

Öll önnur skip skulu greiða ljósagjald í hvert sinn, er þau koma til hafnarinnar, 4 krónur fyrir fyrstu 50 nettó tonninn og 4 aura fyrir hvert nettó tonn þar fram yfir, þó aldrei minna en 5 krónur.

Undanþegin ljósagjaldi eru sömu skip og undanþegin eru lestagjaldi samkvæmt 2. gr., a-lið, hér á undan.

VII. Vatnsgjald.

7. gr.

Fyrir drykkjarvatn og ketilvatn handa skipum skal greiða það gjald fyrir hverja smálest, sem hafnarstjórn ákveður.

VIII. Gjaldskrá fyrir íslensk fiskiskip.

8. gr.

- a. Fiskiskip, sem halda til í höfninni eða hafa uppsátur innan takmarka landshafnarinnar fjóra mánuði af árinu eða lengur, skulu greiða hafnargjöld sem hér segir:

Fyrir hvern sólarhring eða hluta úr sólarhring, sem þau dvelja í höfninni, hvort heldur þau liggja við bólvirki eða bryggju eða utan á öðrum bátum eða skipum:	
Dilfarsbátar og skip allt að	15 brúttó smálestir kr. 3.00
— — — — — 15—30 — — — 4.50
— — — — — 30—50 — — — 7.00
— — — — — 50—70 — — — 10.00
— — — — — 70—90 — — — 12.50
— — — — — 90—120 — — — 15.00
— — — — — 120—160 — — — 17.50
— — — — — 160—200 — — — 20.00

- b. Fiskiskip, sem ekki hafa fasta viðlegu í landshöfninni, skulu greiða hafnargjöld sem hér segir, fyrir hvern sólarhring eða hluta úr sólarhring, sem þau dvelja í höfninni, hvort heldur þau liggja við bólvirki eða bryggju, eða utan á öðrum bátum eða skipum:

70	Pilfarsbátar og skip allt að	15 brúttó smálestir	kr. 4.50
4. maí	— — — — —	15—30 — —	— 7.00
	— — — — —	30—50 — —	— 9.50
	— — — — —	50—70 — —	— 12.50
	— — — — —	70—90 — —	— 15.00
	— — — — —	90—120 — —	— 17.20
	— — — — —	120—160 — —	— 20.00
	— — — — —	160—200 — —	— 25.00

IX. Vörugjald.

9. gr.

Vörugjald skal greiða af öllum vörum og skepnum, lifandi eða dauðum, sem fluttar eru af skipsfjöllum á land, eða úr landi á skipsfjöllum, eða úr einu skipi í annað, með þeim undantekningum, er síðar getur.

10. gr.

Ef vörur, sem á farmskrá skipsins eru ákveðnar til annarra hafna, eru látnar í land um stundarsakir, skal aðeins greitt vörugjald, þegar vörurnar eru fluttar í land.

Undanþegnar þessu gjaldi eru vörur, sem látnar eru á land um stundarsakir, vegna skemmda á skipi.

11. gr.

Af vörum, sem fluttar eru úr landi í skip og ákveðnar eru til annarra hafna innanlands, greiðist hálf vörugjald.

Hálf vörugjald skal og greiða fyrir þær vörur, sem fluttar eru úr skipi í strandferðaskip og ætlaðar eru til annarra hafna innanlands, og fyrir þær vörur, sem koma með strandferðaskipum frá öðrum höfnum innanlands, og eru fluttar í önnur skip.

12. gr.

Þessar vörur eru algerlega undanþegnar vörugjaldi:

- a. Umbúðir, sem endursendar eru. Olía, vistir og aðrar nauðsynjar skipa og báta til eigin notkunar, enn fremur kol, salt og ís, sem flutt er úr landi í íslensk fiskiskip til eigin notkunar. Hálf vörugjald greiðist af kolum, salti og ísi til erlendra fiski- eða vöruflutningaskipa, þótt það sé til eigin afnota.
- b. Bréfapóstur og farangur ferðamanna.
- c. Vörur og tæki til landshafnargerðarinnar.

13. gr.

Vörugjald skal reikna eftir máli eða þyngd með umbúðum. Brot úr gjaldeiningu, sem nemur helmingi eða meiru, telst heil gjaldeining, en minna brot hálf gjaldeining. Fara skal eftir farmskrá viðkomandi skips við útreikning vörugjalds, og er skipstjóri skyldur að láta hafnarstjóra í té eftirrit af farmskrá skips síns. Sé engin farmskrá, skal skipstjóri eða formaður báts gefa drengskaparvottorð um vörumagn, sem fleyta hans hefur fermt eða affermt. Þyki hafnarstjóra ástæða til, getur hann, hvenær sem er, látið ákveða vörumagnið á þann hátt, sem hann telur hentugastan. Reynist vörumagnið meira en upp var gefið, greiðir skipið kostnaðinn við þetta.

Ef ýmsar vörutegundir eru í sendingu, skal reikna vörugjald eftir þeirri tegund, sem hæst gjald skal greiða af.

14. gr.

70

Vörur skal flokka til vörugjalds eftir því, sem vörugjaldskrá tiltekur og gjald 4. maí greiða eins og þar segir, þó skal aldrei reikna vörugjald lægra en 20 auru.

Ef vafi leikur á, í hverjum flokki skuli telja vöru, skal hafnarstjóri úrskurða, en úrskurði hans má áfrýja til hafnarstjórnar.

15. gr.

Flokkar vörugjaldskrárinnar.

1. flokkur. Gjald 60 aurar fyrir hver 100 kg:
Blý, brýni, sement, eldfastur leir, gaddavír, stálvír, gærur saltaðar í pökkum, ís, járn og stál, járnkeðjur og járnþípur, kaðlar, kitti, litarvörur þungar, rafmagnsvörur, prentsverta, sódi, togleður, þakjárn, þakpappi, ísvarinn fiskur, nýr fiskur slægður og óslægður (gjald þetta á fiski greiðist aðeins, þegar honum er skipað út), kol og salt.
2. flokkur. Gjald 1.20 kr. fyrir hver 100 kg:
Benzín og hvers kyns brennsluolia, áburðarolia, baðlyf, feiti, fernisolia, fiskilínur, óverkaður saltfiskur, fiski- og síldarmjöl, garnir, hey, kálmeti, kartöflur, alls konar kornvörur, kjöt, leður, leirvörur, linoleum, mör og bækur, pokar, pokastrigi, strigi, rjúpur og aðrir fuglar, rúðugler, saumur, sápa, segldúkur, seglgarn, hampur, tjara, tvistur og vaxdúkur, hraðfrystur fiskur, harðfiskur og þurr saltfiskur.
3. flokkur. Gjald 1.50 kr. fyrir hver 100 kg:
Lýsi, ávextir, nýir, þurrkaðir og niðursoðnir, brauðvörur, kaffi, kakao, lyf og lyfjavörur, mjólk, alls konar niðursuðuvörur, jurtafeiti, smjör, smjörlíki, súkkulaði, sykur, te, ull, sundmagi og nýlenduvörur alls konar.
4. flokkur. Gjald 5.00 kr. fyrir hver 100 kg:
Dúnn, eldspýtur, fiður, glervörur, glysvarningur og þess háttar léttar vörur, rjól, rulla, reyktóbak, skinnavörur, vefnaðarvörur, vindlar og vindlingar.
5. flokkur. Gjald 2.50 kr. fyrir hver 100 kg:
Aðrar vörur, sem reiknast eftir þyngd.
6. flokkur. Gjald 12.00 kr. fyrir hvern teningsmetra:
Bifreiðar, húsgögn, orgel, píanó, saumavélar, skilvindur, stundaklukkur og þess háttar vörur, sem reiknast eftir rúmmáli.
7. flokkur.
Timbur, 18.00 kr. fyrir hvern standard.
Tómar síldartunnur, 25 aurar fyrir hverja tunnu.
Tómar stáltunnur og tóm lýsiföt, 30 aurar fyrir hvert stykki.
8. flokkur.
Síld og hrogn í tunnum, 1.20 aurar fyrir hverja tunnu.
Fiskflök í síldartunnum, 1.10 aurar fyrir hverja tunnu.
Saltfullar síldartunnur, 1.10 aurar fyrir hverja tunnu.
Frosin beitusíld, 1.20 aurar fyrir hver 100 kg.
9. flokkur. Gjald 6.00 kr. fyrir hvern grip:
Hross, nautgripir og svin.
10. flokkur. Gjald 1.00 kr. fyrir hverja sauðkind eða geit.
11. flokkur. Gjald 1.00 kr. fyrir hver 100 kg:
Allur fiskur upp úr sjó.

X. Lóðir og geymsluhús m. m.

16. gr.

Fyrir að leggja vörur, sem affermdar eru, á land hafnarinnar, skal greiða 4 aura fyrir hvern fermetra af landi því, sem varan liggur á, fyrir hvern sólarhring, talið frá öðrum degi eftir að affermingu er lokið.

Sama gjald skal greiða fyrir vörur, sem fluttar eru á land hafnarinnar og fara eiga í skip.

17. gr.

Ef affermdar vörur eru látnar í geymsluhús hafnarinnar, skal greiða 10 aura fyrir hvert stykki, fyrir hvern sólarhring eða hluta úr sólarhring, talið frá öðrum degi eftir að affermingu er lokið, enda sé varan tekin innan þriggja daga. Fyrir aðra vörugeymslu greiðist það gjald, sem um semur við hafnarstjóra.

18. gr.

Fyrir lóðir hafnarinnar og geymsluhús, sem eru leigð einstökum mönnum eða félögum um lengri tíma, skal greiða gjald, sem ákveðið verður með samningi.

XI. Um innheimtu og geymslu hafnargjalda.

19. gr.

Hafnarstjóri sér um innheimtu hafnargjalda, og skal greiða gjöldin á skrifstofu hans.

20. gr.

Skipstjóri, formaður eða eigandi ber ábyrgð á greiðslu hafnargjalda. Hafnarsjóður hefur haldsrétt í skipum, unz hafnargjöld eru greidd. Þegar gjalddagar eru ekki ákveðnir í reglugerð þessari, skal greiða gjöldin áður en skipið fer burt úr höfninni.

21. gr.

Vörugjald fyrir lóðir og geymsluhús hafnarinnar samkv. 22. og 23. gr. greiði móttakandi af vörum, sem fluttar eru úr húsum eða af lóð hafnarinnar.

Ef margir eiga vörur með sama skipi, skal afgreiðslumaður skipsins standa hafnarstjóra skil á greiðslunni.

Ef skip eða bátur hefur ekki farm sinn skráðan, ber skipstjóri, formaður eða eigandi ábyrgð á greiðslu vörugjaldsins.

Ef vörur eru fluttar úr einu skipi í annað, greiðir sá vörugjaldið, sem affermir.

Vörugjald af vörum, sem koma til hafnarinnar, fellur í gjalddaga, þegar byrjað er að afferma skipið.

Vörugjald af vörum, sem fluttar eru frá bryggju eða bólvirki, fellur í gjalddaga, þegar vörurnar eru komnar á skip.

Hafnarsjóður hefur haldsrétt í vörunum, unz gjaldið er greitt.

22. gr.

Leigu af lóðum hafnarinnar greiðir samningsaðili.

23. gr.

Gjald fyrir að nota krana, sporbrautir eða önnur tæki og áhöld greiðir sá, sem semur við hafnarstjóra um afnotin.

24. gr.

Öll gjöld samkv. reglugerð þessari má taka lögtaki.

25. gr.

70

Brot gegn reglugerð þessari varða sektum allt að 10000 krónum, nema þyngri refsing liggji við samkvæmt lögum.

Sektirnar renna í hafnarsjóð landshafnarinnar.

26. gr.

Með mál út af reglugerð þessari skal fara að hætti opinberra mála.

Reglugerð þessi er hér með sett samkvæmt lögum nr. 38 14. marz 1951, um landshöfn í Rífi á Snæfellsnesi, til þess að öðlast þegar gildi, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Samgöngumálaráðuneytið, 4. maí 1956.

Ólafur Thors.

Brynjólfur Ingólfsson.

H A F N A R R E G L U G E R Ð

71

fyrir landshöfnina í Rífi á Snæfellsnesi.

4. maí

I. KAFLI

Takmörk hafnarinnar.

1. gr.

Höfnin takmarkast að norðan af beinni línu, sem dregin er úr Háarífi í austur. Að sunnan takmarkast hún af línu sem dregin er úr Kræklingasteini einnig beint í austur, og að austan af beinni línu sem dregin er í hánorður hornrétt á hinar tvær, 1 km frá Kræklingasteini.

Hafnargarðar skipta höfninni í ytri og innri höfn.

II. KAFLI

Stjórn hafnarinnar.

2. gr.

Í stjórn hafnarinnar eiga sæti 5 menn, skipaðir af ráðherra þeim, er fer með hafnamál, til fjögurra ára í senn, og tilnefnir hann einn þeirra til að vera formann nefndarinnar.

3. gr.

Hafnarstjórn ræður hafnarstjóra og setur honum erindisbréf. Hún ákveður einnig laun hans. Skal hann annast allar daglegar framkvæmdir og eftirlit, undir umsjón hafnarstjórnar.

Hafnarstjórn ræður einnig aðra fasta starfsmenn hafnarinnar, eftir því sem þurfa þykir.

III. KAFLI

Um almenna reglu.

4. gr.

Hafnarstjóri sér um, að gætt sé reglu á höfninni og á landi hennar. Er öllum skylt að hlýða þar boði hans og banni eða þess eða þeirra, er hann setur til að gæta reglu.