

71

31. gr.

4. maí

Með mál út af reglugerð þessari skal fara að hætti opinberra mála.

Reglugerð þessi er hér með sett samkvæmt lögum nr. 38 14. marz 1951, um landshöfn í Rífi á Snæfellsnesi, til þess að öðlast þegar gildi, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Samgöngumálaráðuneytið, 4. maí 1956.

Ólafur Thors.

Brynjólfur Ingólfsson.

72

4. maí

REGLUGERÐ

fyrir lendingarbótasvæðið. Örlygshöfn við Patreksfjörð.

I. KAFLI

Takmörk lendingarbótasvæðisins.

1. gr.

Lendingarbótasvæði Örlygshafnar nær frá landamerkjum Sellátraness að utanverðu, að landamerkjum Vatnsdals að innanverðu.

II. KAFLI

Um lendingarbótanefnd.

2. gr.

Að nýafstöðum hverjum hreppsnefndarkosningum skal hreppsnefnd Rauðasandshrepps kjósa 3 menn í lendingarbótanefnd og jafnmarga til vara. Kjörtímabil lendingarbótanefndar er hið sama og hreppsnefndar. Lendingarbótanefnd sér um, að reglugerð þessari sé hlýtt, sér um innheimtu gjalda þeirra, sem ákveðin eru samkvæmt reglugerð þessari, gegn innheimtulaunum eða föstum launum, sem um semur, sér um viðhald og endurbætur lendingarbóta og stýrir öllum framkvæmdum, er þar að lúta. Lendingarbótanefnd annast reikningshald og fjárvörzlu lendingarbótasjóðs fyrir hönd hreppsnefndar, enda ber hreppsnefnd ábyrgð á eignum sjóðsins, sem öðrum eignum hreppsins svo og skuldbindingum sjóðsins.

III. KAFLI

Um almenna reglu.

3. gr.

Lendingarbótanefnd sér um, að gætt sé reglu á lendingarbótasvæðinu og mannvirkjum þess, og er öllum, er hlut eiga að máli, skylt að hlýða boði hennar og banni tafarlaust, en þeir sem þykjast órétti beittir, geta skotið máli sínu til lög-
reglustjóra.

4. gr.

Óheimilt er skipum eða bátum að kasta útbyrðis seglfestu, ösku, kolum eða öðru því, sem valdið gæti skemmdum á lendingarbótasvæðinu.

5. gr.

Skylt er að gæta varúðar um allt það, sem slysum gæti valdið.

72

4. maí

6. gr.

Lendingarbótanefnd, svo og aðrir starfsmenn lendingarbótasvæðisins, skulu gæta allrar kurteisi í starfi sínu.

IV. KAFLI

Um notkun bryggjunnar.

7. gr.

Heimilt skal bátum eða skipum að leggjast að bryggju í þeirri röð, sem þau koma, en skylt er þeim að fara frá bryggju, er þau hafa lokið erindi sínu, séu aðrir, sem óska athafnasvæðis, og eins, ef þau teljast þar til tafar öðrum. Hið sama gildir, hvort sem um er að ræða upp- eða útskipun.

V. KAFLI

Um lendingarbótasjóð.

8. gr.

Til þess að standast kostnað við lendingarbæturnar og e. t. v. síðar við hafnar-
mannvirki og til árlegs rekstrarkostnaðar, skal stofna lendingarbótasjóð.

Í lendingarbótasjóð renna allar tekjur, sem ákveðnar verða með reglugerð þessari.

Við lok hvers rekstursárs skal lendingarbótanefnd semja reksturs- og efnahags-
reikning sjóðsins og ber henni að hafa fullgert reikninginn ekki síðar en 15. janúar
næsta reikningsár.

Reikningarnir skulu endurskoðaðir og úrskurðaðir á sama hátt og hreppsreikn-
ingar.

Fyrir 1. nóvember ár hvert skal lendingarbótanefnd hafa samið og lagt fyrir
hreppsnefnd Rauðasandshrepps frunvarp til áætlunar um tekjur og gjöld lend-
ingarbótasjóðs á komandi ári. Hreppsnefnd skal síðar fullsemja áætlunina og senda
hana samgöngumálaráðuneytinu til staðfestingar fyrir árlök, ásamt nauðsynlegum
skýringum á tekju- og gjaldaliðum.

9. gr.

Reikningsár lendingarbótasjóðs er almanaksárið.

10. gr.

Skipa- og bátagjöld.

Hvert aðkomuskip greiði í hvert skipti, er það fermir eða affermir, kr. 0.60 af
hverri brúttó-smálest, með þeim undantekningum þó, er hér greinir:

Innlend strandferðaskip skulu aðeins greiða gjald þetta einu sinni á ári og þá í
fyrsta sinn, er þau koma inn á höfnina eða á gjalddaga, er um semst.

Algerlega undanþegin þessu gjaldi eru:

Herskip, varðskip, björgunarskip, skip, sem hafa skirteini sem skemmtiferðaskip,
skip, sem gerð eru út til vísindalegra rannsókna, einnig skip, sem leita hafnar
vegna óveðurs, sjóskaða eða skemmda á einhvern hátt, nema þau jafnframt fermi
eða affermi einhverja vöru. Sama gildir um skip, sem leita hafnarinnar til að setja
á land sjúka menn eða látna.

VI. KAFLI

Vörugjaldskrá og aflagjald.

11. gr.

Af hverju tonni af slægðum afla greiðist kr. 10.00.

12. gr.

1. flokkur: Ull: 10 aurar af hverju kg.
2. flokkur: Kindakjöt og alls konar kjöt: 10 aurar af hverju kg.
3. flokkur: Gærur, húðir og annað skinn: 5 aurar af hverju kg.
4. flokkur: Kornvara, kaffi, sykur, jarðávextir, mjólk og hey: 3 aurar af hverju kg, nema af mjólk $2\frac{1}{2}$ eyrir af hverjum lítra.
5. flokkur: Kjarnfóður og tilbúinn áburður: 2 aurar af hverju kg.
6. flokkur: Kol, salt, olía, benzín, allar byggingarvörur (þar með talin málning): 1.5 eyrir af hverju kg (sbr. þó 7. flokk).
7. flokkur: Timbur, unnið og óunnið: 12 aurar af hverju teningsfeti.
8. flokkur: Tómar tunnur: 75 aurar af hverri.
9. flokkur: Bifreiðar og dráttarvélar til landbúnaðar eða vegagerðar: 20 kr. af hverri, nema af beltisdráttarvélum, kr. 50.00 af hverri.
10. flokkur: Hestar og nautgripir: 10 kr. af hverjum grip.
11. flokkur: Sauðfé: kr. 2.00 af hverri kind.
12. flokkur: Stykkjavörur aðrar: Allt að 50 kg kr. 1.00. Af 50—100 kg greiðist kr. 2.00.

13. gr.

Undanþegin vörugjaldi er pósthlutningur og farangur ferðamanna, allt að 25 kg. Enn fremur tómir mjólkurbrúsar, meðan mjólkursala er úr Örlygshöfn eða grennd.

14. gr.

Vörugjald skal reikna eftir máli eða þyngd umbúða. Skipstjóri eða formaður ber ábyrgð á greiðslu skipa- og bátagjalda, svo og rétt upp gefnu vörumagni, en viðtakandi vöru eða afgreiðslumaður skips eða báts á vörugjöldum. Hefur lendingarbótasjóður haldsrétt á skipi eða bát, þar til gjöld þessi eru greidd, nema öðru vísi semjist um, og gildir hið sama um vöru, sé vörugjald ekki greitt. Ef skip eða bátur hefur ekki farm sinn skráðan, ber skipstjóri eða formaður ábyrgð á greiðslu vörugjaldsins. Ef margs konar vörur eru í sömu sendingu, skal reikna vörugjaldið eftir þeirri vörutegnd, sem hæst vörugjald reiknast af. Leiki vafi á, til hvaða flokks skuli telja einhverja vörutegund, gildir þar um úrskurður lendingarbótanefndar, en úrskurði hennar má aftur skjóta til hreppsnefndar.

VII. KAFLI

Bryggjugjald.

15. gr.

Hvert það skip, sem leggst að bryggju eða að skipi, er liggur við bryggju lendingarbótasjóðs, greiði bryggjugjald, er hér segir:

Öll skip, 15 rúmlestir (brúttó) eða stærri, greiði 20 aura af hverri rúmlest. Minnsta gjald skal þó vera kr. 4.00. Aðkomubátar undir 15 rúmlestum (brúttó) greiði kr. 4.00 af hverri rúmlest eða broti úr rúmlest.

Bátar án hreyfils, heimilisfastir í Rauðasandshreppi, sem eru minni en ein rúmlest (brúttó) skulu gjaldfrjálsir. Bryggjugjald reiknast fyrir hverjar 24 klst., eða brot úr þeim.

16. gr.

72

Mjólkurflutningabátur, sem hefur fastar ferðir milli Patreksfjarðar og Örlygs-
hafnar, skal greiða kr. 60.00 á ári, eða kr. 6.00 á hverjum mánuði, ef hann annast
ekki flutninga allt árið.

4. maí

17. gr.

Öll gjöld samkvæmt reglugerð þessari má taka lögtaki.

VIII. KAFLI

Eignatjón og bætur.

18. gr.

Þeir, sem valdir verða að tjóni á bryggjunni og öðrum mannvirkjum eða áhöld-
um lendingarbótasjóðs, skulu bótaskyldir. Annað hvort greiði þeir tjónið með upp-
hæð, er um semur við lendingarbótanefnd, eða viðgerðarkostnað, samkvæmt
reikningi.

19. gr.

Um skaðabótaskyldu fyrir tjón, sem tilfært er í næstu grein hér á undan, fer
eftir almennum reglum.

20. gr.

Takist ekki samningar um bætur, skulu þær ákveðnar af þremur óvilhöllum
dómkvöddum mönnum. Hvorum aðila um sig er heimilt að krefjast yfirmats og skal
þá krafa um það borin fram innan mánaðar frá því, er matsgerð lauk. Yfirmat
skal fara fram af fimm óvilhöllum dómkvöddum mönnum. Kostnaðinn við yfirmat
greiðir sá, er þess hefur krafizt, ef matsupphæðinni verður ekki breytt meira en sem
svarar 10% af hinni ákveðnu endurgjaldsupphæð. Að öðrum kosti greiðir hinn að-
ilinn kostnaðinn.

21. gr.

Brot gegn reglugerð þessar varðar sektum frá 20 til 10000.00 krónum, nema
þyngri refsing liggir við samkvæmt almennum lögum. Sektirnar renna í lendingar-
bótasjóð.

22. gr.

Með mál út af brotum á reglugerð þessari skal farið að hætti opinberra mála.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946,
um hafnargerðir og lendingarbætur, til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreynti
öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Jafnframt fellur úr gildi reglugerð nr. 59 16. apríl 1947, fyrir lendingarbóta-
svæðið Örlygshöfn við Patreksfjörð.

Samgöngumálaráðuneytið, 4. maí 1956.

Ólafur Thors.

Brynjólfur Ingólfsson.