

**82** Bifreiðaeftirlit ríkisins skal sjá um að ákvæði, sem sett eru í reglugerð um 21. júní gerð og búnað almenningsbifreiða, séu haldin, sömuleiðis ákvæði í 15. gr. þessarar reglugerðar um þrifnað og útbúnað bifreiða. Lögreglustjóri á þeim stað, þar sem bifreið er skrásett, sér um, að haldin séu ákvæði um tryggingar bifreiða, sem sett eru í 15. gr. þessarar reglugerðar, og sömuleiðis ákvæði um daglegan vinnutíma bifreiðastjóra, sem sett eru í 16. gr. þessarar reglugerðar.

Heimilt er póst- og símamálastjórninni að krefjast þess að fá aðgang að öllum reikningum og bókum sérleyfishafa er við kemur sérleyfisflutningum. Póst- og símamálastjórnin getur látið stöðva bifreiðar fyrirvaralaust, sé um eftirlit að ræða eða meint brot á sérleyfislögum.

Nú telur sérleyfishafi sig órétti beittan af öðrum, sem flutninga stunda, eða af þeim, sem flutninga nota, og skal hann þá senda skriflega umkvörtun til póst- og símamálastjórnarinnar. Sé um brot að ræða á sérleyfislögum eða öðrum lögum eða reglugerðum, sendir póst- og símamálastjórnin málið til hlutaðeigandi yfirvalda, til meðferðar lögum samkvæmt.

#### 22. gr.

Brot á reglugerð þessari varða sektum, frá 100 til 10 000 kr., nema þyngri refsing liggji við samkvæmt öðrum lögum. Skal farið með slík mál að hætti opinberra mála.

Reglugerð þessi er hér með sett samkvæmt lögum nr. 42 4. apríl 1956, um skipulag á fólksflutningum með bifreiðum, til að öðlast þegar gildi, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Jafnframt fellur úr gildi reglugerð nr. 78 6. ágúst 1936, um skipulagningu á fólksflutningum með bifreiðum, og reglugerð nr. 163 20. júlí 1943, um breyting á þeirri reglugerð og reglugerð nr. 129 8. júlí 1953, um veitingu hópferðaleyfa.

*Samgöngumálaráðuneytið, 21. júní 1956.*

**Kristinn Guðmundsson.**

*Páll Pálmason.*

**83**

30. júní

## REGLUR

**um greiðslur til opinberra starfsmanna fyrir ferðakostnað o. fl. í innanlandsferðum.**

#### 1. gr.

#### Fæðis- og gistipeningar.

Opinberir starfsmenn fá endurgreiddan fæðis- og gistikostnað, er þeir eru í ferðalögum í þágu starfs síns. Kostnaðurinn greiðist eftir reikningi, sem úrskurðast af forstöðumanni starfsgreinar, enda fylgi fullnægjandi frumgögn, svo sem gisti- húsareikningar, kvittanir frá matarfélagum o. þ. h. Ef kostnaðurinn er að einhverju leyti óeðlilega eða óþarflega hár að dómi ríkisendurskoðunarinnar, er starfsmaður skyldur að greiða það, sem um of er eytt. Ríkisendurskoðuninni er skylt að krefjast reikninga yfir kostnaðinn, þar sem hún telur hafa verið auðvelt að afla þeirra.

Ef ferðast er þar sem erfitt er að fá kvittanir fyrir fæðis- og gistikostnaði, má greiða dagpeninga sem hér segir:

- |                                                                                 |            |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------|
| a. Þeim starfsmönnum, sem taka laun samkvæmt I.—VII. flokki laun- laganna ..... | kr. 125.00 |
| b. Öðrum starfsmönnum .....                                                     | — 100.00   |

Ef gist er í tjöldum eða skálum vinnuflokka, skal greiða fæðiskostnað eftir 83 reikningi samkvæmt 1. málsgrein. Sama gildir, ef verið er heima um nætur, en fullur 30. júní vinnudagur er unninn svo langt frá heimili, að starfsmaður þarf að kaupa sér fæði utan heimilis, enda sé ekki um fastan vinnustað að ræða. Ef erfitt er á slíkum stöðum að fá kvittanir fyrir fæðiskostnaði, má greiða dagpeninga allt að  $\frac{1}{3}$  hluta þess, sem ákveðið er í 2. málsgrein.

## 2. gr.

### Fargjöld.

Opinberir starfsmenn fá endurgreidd fargjöld, er þeir eru í ferðalögum í þágu starfs síns. Kostnaðurinn greiðist eftir reikningi, enda fylgi fullnægjandi frumgögn (fargjaldskvittanir). Ef kostnaðurinn er að einhverju leyti óeðlilega eða óþarflega hár að dómi ríkisendurskoðunarinnar, er starfsmaður skyldur að greiða það, sem um of er eytt.

## 3. gr.

### Greiðsla fyrir afnot einkabíla.

Þegar hagkvæmt þykir að semja við opinberan starfsmann um notkun einkabíls hans í sambandi við starf hans, skal gera þar um skriflegan samning við ráðuneyti það, er viðkomandi stofnun heyrir undir, enda samþykki fjármálaráðuneytið samningsgerðina. Samningurinn sé gerður til eins árs, og gengur þá úr gildi, ef hann er ekki endurnýjaður. Í samningnum skal ákveða heildarfjárhæð þóknunar fyrir afnot bílsins og jafnframt tiltaka áætlaða aksturlengd, ef unnt er. Ef ástæða er til að ákveða ekki heildarfjárhæð þóknunar fyrir fram, má í samningi gera ráð fyrir reikningsskilum eftir á samkvæmt raunverulegri aksturslengd. Tillögu að samningi skal forstöðumaður leggja fyrir viðkomandi ráðuneyti eigi síðar en 1. febrúar ár hvert, enda sé samningsgerð lokið, ef úr verður, eigi síðar en 1. marz. Þó getur fjármálaráðuneytið leyft undanþágu frá þessu ákvæði, ef stérstaklega stendur á.

## 4. gr.

Reglur þessar öðlast þegar gildi, en jafnframt falla úr gildi reglur nr. 42 31. marz 1951 og nr. 13 23. janúar 1953.

*Fjármálaráðuneytið, 30. júní 1956.*

**Eysteinn Jónsson.**

*Kristján Thorlacius.*

## REGLUGERÐ

um löggildingu og eftirlit með olíu- og benzínællum.

84

23. júní

### I. KAFLI

Um löggildingu og prófun rennslismæla.

#### 1. gr.

Óheimilt er að selja olíu eða benzín samkvæmt rennslismæli, nema mælirinn hafi áður verið löggiltur af Löggildingarstofunni í Reykjavík.

#### 2. gr.

Löggildingarstofan í Reykjavík hefur með höndum eftirlit með rennslismælum. Við prófun á rennslismæli má skekkja hans ekki nema meiru en  $\frac{1}{1000}$  hluta jákvætt eða neikvætt, sé um olíu að ræða, og  $\frac{1}{1000}$  hluta jákvætt, sé um benzín að ræða.