

7

8. jan.

AUGLÝSING

um umferð og umferðarmerki á Akranesi.

I.

Aðalbrautir.

Samkvæmt heimild í 7. gr. umferðarlaga nr. 24 frá 16. júní 1941, hefur bæjarstjórn Akraneskaupstaðar samþykkt, að eftirtaldar götur á Akranesi skuli seljast aðalbrautir:

1. Bárugata.
2. Hafnarbraut.
3. Kirkjubraut neðan Skagabrautar.
4. Skagabraut.
5. Skólabraut.
6. Suðurgata.
7. Stillholt.
8. Vesturgata.

Aðalbrautir njóta þess forréttar, að umferð bifreiða og annarra ökutækja frá vegum, er að þeim liggja, skal skilyrðislaust vikja fyrir umferð aðalbrautar eða staðnæmast, áður en beygt er inn á aðalbraut, ef þess er þörf.

Þar sem framangreindar aðalbrautir mætast hefur verið ákveðið að forgangsréttur þeirra innbyrðis skuli vera sem hér segir: Hafnarbraut og Skagabraut hafa forgangsrétt fyrir Suðurgötu og Vesturgata fyrir Bárugötu, Skólabraut og Stillholti.

II.

Einstefnuakstur.

Samkvæmt ályktun bæjarstjórnar Akraneskaupstaðar hefur verið ákveðinn einstefnuakstur um Suðurgötu frá Hafnarbraut að Bárugötu, aksturstepna frá Hafnarbraut að Bárugötu.

III.

Bifreiðastöður bannaðar.

Samkvæmt ákvörðun bæjarstjórnar Akraneskaupstaðar hafa bifreiðastöður verið bannaðar á eftirgreindum stöðum:

Á Vesturgötu milli Bakkatúns og Bárugötu, beggja megin á götunni, enn fremur á Vesturgötu milli Melteigs og Skólabrautar, einnig beggja megin á götunni, og á Skólabraut, beggja megin á götunni fyrir framan húsin nr. 2 og 4.

IV.

Umferðarmerki.

A. Aðvörunarmerki.

1. Aðalbrautarmerki standa við hver vegamót, þar sem hliðargötur skera aðalbrautir eða aðalbrautir skerast. Merkið táknar forrétt þann, er aðalbrautir njóta. Lýsing: Ferhyrnd málmplata með ávölum hornum, máluð gul eða hvít í svartri umgerð með svörtum stöfum: Áletrun: Stanz-Aðalbraut-Stop.

B. Bannmerki.

1. Allur akstur bannaður. Merki með slíkri áletrun táknar algert bann við akstri, svo sem við gatnamót, þar sem bannað er að aka inn í götu vegna

- ákvarðana um einstefnuakstur. Merki þetta er hringlaga (eða ferhyrnd) málm-
plata, rauð að lit, áletruð hvítum stöfum. 7
8. jan.
2. Bifreiðastöður bannaðar. Merki þetta stendur þar sem bifreiðastæði eru
bönnuð. Það er ýmist hringlaga eða ferhyrnt að lögun. Stafir eru svartir á
hvítum grunni. Áletrun er sums staðar: Bifreiðastæði bönnuð — eða Bif-
reiðastöður bannaðar beggja vegna götunnar.

Framangreind ákvæði um aðalbrautir, einstefnuakstur og bifreiðastöður öðlast
gildi jafnóðum og viðeigandi umferðarmerki verða sett upp.

Bæjarfógetinn í Akraneskaupstað, 8. janúar 1957.

Þórhallur Sæmundsson.

AUGLÝSING

8
7. jan.

um breytingar á greiðslufyrirkomulagi sjúkradagpeninga og fæðingarstyrks.

Sjúkradagpeningar.

Frá og með 1. janúar 1957 greiða sjúkrasamlögin samlagsmönnum sjúkradag-
peninga samkvæmt hinum nýju lögum um almannatryggingar. Frá sama tíma falla
niður sjúkrabótageiðslur Tryggingastofnunar ríkisins.

Ber því öllum, sem sækja um sjúkradagpeninga vegna veikinda eftir árslok 1956,
að senda umsóknir til sjúkrasamlags þess, sem þeir eru í. Utan kaupstaða annast
formenn héraðssamlaga (sýslumenn) útborgun sjúkradagpeninga fyrir samlögin.

Fæðingarstyrkur.

Frá og með 1. janúar 1957 hækkar grunnupphæð fæðingarstyrks Tryggingastofn-
unar ríkisins úr kr. 600 í kr. 900 (þ. e. úr kr. 1068 í kr. 1602 miðað við 178 stiga
vísitölu). Frá sama tíma hætta sjúkrasamlögin að greiða sérstakan fæðingarstyrk
eða dvalarkostnað sængurkvenna á sjúkrahúsi eða fæðingarstofnun fyrstu níu
dagana við hverja fæðingu.

Tryggingastofnun ríkisins 7. janúar 1957.

Haraldur Guðmundsson.

REGLUGERÐ

um breytingar á reglugerð nr. 161 29. des. 1956, um söluskatt.

1. gr.

Erlendar bækur skulu undanþegnar söluskatti við innflutning. Undanþágan
tekur ekki til prentunar, útgáfu, sölu eða afhendingar á innlendum bókum.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast þegar gildi.

Fjármálaráðuneytið, 21. janúar 1957.

Eysteinn Jónsson.

Sigr. Klemenzson.