

99

27. júní

AUGLÝSING

um staðfestingu á samþykktum sjúkrasamlaga í sveitum og kaupúnum.

Samkvæmt lögum nr. 24 29. marz 1956, um almannatryggingar, hefur ráðuneytið staðfest samþykktir fyrir eftirgreind sjúkrasamlög, samanber auglýsingu félagsmálaráðuneytisins nr. 25 14. febrúar 1957:

	Staðfest:
126. Skeiðahrepps, Árnessýslu	20. júní 1957.
127. Hraunhrepps, Mýrasýslu	20. — 1957.
128. Eyrarhrepps, N.-Ísafjarðarsýslu	20. — 1957.
129. Súðavíkurrepps, N.-Ísafjarðarsýslu	20. — 1957.
130. Grunnavíkurrepps, N.-Ísafjarðarsýslu	20. — 1957.
131. Staðarhrepps, V.-Húnavatnssýslu	20. — 1957.
132. Rípurhrepps, Skagafjarðarsýslu	20. — 1957.
133. Hríseyjarhrepps, Eyjafjarðarsýslu	20. — 1957.
134. Grimseyjarhrepps, Eyjafjarðarsýslu	20. — 1957.
135. Mjóafjarðarhrepps, S.-Múlasýslu	20. — 1957.

Félagsmálaráðuneytið, 27. júní 1957.

F. h. r.

Hjálmar Vilhjálmsson.

Gunnlaugur Þórðarson.

100

29. júní

REGLUGERÐ

um takmörkun leigubifreiða í Hafnarfirði og um ráðstöfun atvinnuleyfa.

1. gr.

Tala allt að 8 farþega leigubifreiða til mannflutninga í Hafnarfirði skal á hverjum tíma miðuð við íbúatölu Hafnarfjarðar, þannig að ein leigubifreið komi á hverja 200 íbúa. Reikna skal með tölu þeirra íbúa, sem lögheimili eiga í Hafnarfirði skv. nýjustu skýrslum Hagstofu Íslands.

Meðan leigubifreiðar eru fleiri en sem svarar einni á hverja 200 íbúa, skal ekki veita ný leyfi.

Þegar rétt hlutföll samkvæmt framansögðu eru fengin milli tölu leigubifreiða og íbúatölu, skal veita atvinnuleyfi í stað hvers leyfis, er losnar, svo og vegna fólksfjölgunar, eitt atvinnuleyfi fyrir hverja 200 íbúa.

Atvinnuleyfi skulu að jafnaði veitt frá og með 1. júní ár hvert, ef veita skal þau samkvæmt framansögðu.

2. gr.

Við gildistöku reglugerðar þessarar skulu allir þeir, sem 15. apríl 1957 höfðu afgreiðslu hjá bifreiðastöð í Hafnarfirði, halda leyfi sínu, ef þeir eru meðlimir Bifreiðastjórafélagsins Neista, enda hafi þeir sótt um atvinnuleyfi til stjórnar Bifreiðastjórafélagsins Neista innan eins mánaðar frá gildistöku reglugerðar þessarar, ella fellur réttur þeirra til leyfisins niður.

3. gr.

100

Enginn bifreiðarstjóri má hafa afgreiðslu hjá bifreiðarstöð í Hafnarfirði, nema hann hafi öðlæzt atvinnuleyfi sem leigubifreiðarstjóri í Hafnarfirði. Leyfin skulu tölusett og bundin við nafn leyfishafa.

Engum má úthluta nema einu atvinnuleyfi, þó skulu þeir er höfðu tvö afgreiðsluleyfi hjá bifreiðastöð 15. apríl 1957, fá tvö atvinnuleyfi, ef þeir óska þess innan eins mánaðar frá gildistöku reglugerðar þessarar.

Þeim leyfishöfum, sem hafa að staðaldri látið aðra aka bifreið sinni sem leigubifreið til mannflutninga frá því fyrir 15. apríl 1957, skal, ef þeir æskja þess, heimilt að hafa þann hátt áfram.

4. gr.

Leigubifreiðarstjórar, sem ekki hafa afgreiðslu hjá bifreiðastöð í Hafnarfirði, hafa ekki atvinnurétt þar, nema eftir kvaðningu fyrir fram.

5. gr.

Í Hafnarfirði skal ávallt vera a. m. k. ein bifreiðastöð opin til kl. 2 eftir miðnætti.

6. gr.

Bifreiðastjóri, sem óskar að fá atvinnuleyfi sem leigubifreiðastjóri, skal sækja um það, á þar til gerðum eyðublöðum, til Bifreiðastjórafélagsins Neista. Umsókninni skal fylgja vottorð frá bifreiðastöð í Hafnarfirði, um að umsækjandi geti fengið þar afgreiðslu.

Atvinnuleyfin skulu gefin út af tveimur mönnum, sem hér eftir eru nefndir úthlutunarmenn í reglugerð þessari. Skal annar þeirra tilnefndur af stjórn Bifreiðastjórafélagsins Neista, en hinn af ráðherra. Tilnefningin er til þriggja ára í senn.

Úthlutunarmenn skulu líta eftir að ákvæðum laga um leigubifreiðar í kaupstöðum og reglugerð þessari sé fylgt.

Stjórn Bifreiðastjórafélagsins Neista skal senda úthlutunarmönnum til afgreiðslu umsóknir þær um atvinnuleyfi og annað, sem fyrir þá ber að leggja samkvæmt reglugerð þessari, ásamt rökstuddum tillögum.

Við úthlutun atvinnuleyfa skal starfsaldur bifreiðastjóra við akstur leigubifreiða til mannflutninga lagður til grundvallar, þannig að sá sem lengstan hefur starfsaldur sem bifreiðastjóri við mannflutninga, hvar sem er á landinu, gengur fyrir, nema sérstakar ástæður mæli gegn því, enda verði hann, ef hann fær atvinnuleyfi, búsettur í Hafnarfirði eða Garðahreppi.

Starfstími bifreiðastjóra við akstur sérleyfisbifreiða til mannflutninga telst við aldursflokkun jafngildur akstri smærri bifreiða.

7. gr.

Leyfishafa er heimilt að hafa bifreið sína í afgreiðslu hjá hverri þeirri bifreiðastöð, er hann getur fengið afgreiðslu hjá í Hafnarfirði, enda sé bifreiðastöðin viðurkennd af bæjarstjórn Hafnarfjarðar.

Óheimilt er bifreiðastöð að taka bifreið í afgreiðslu fyrr en viðkomandi bifreiðastjóri hefur lagt fram atvinnuleyfi sitt. Skal leyfið vera í vörzlum bifreiðastöðvarinnar, á meðan leyfishafi hefur þar afgreiðslu.

Nú vill leyfishafi flytja sig á aðra stöð og skal hann þá afhenda bifreiðastöð þeirri, er hann ekur hjá, yfirlýsingu frá þeirri stöð, er hann hyggst flytja á, um að hann geti fengið þar afgreiðslu. Skal síðar sú bifreiðastöð, er leyfishafi flytur frá, tilkynna Bifreiðastjórafélaginu Neista flutninginn innan 4 daga.

Bifreiðastöð er óheimilt að halda atvinnuleyfi leyfishafa, ef hann flytur sig löglega til afgreiðslu á aðra bifreiðastöð.

100

29. júní

8. gr.

Leyfishafa er óheimilt að láta atvinnuleyfi sitt af hendi á nokkurn hátt nema til Bifreiðastjórafélagsins Neista, sem tilkynnir það þegar úthlutunarmönnum.

Leyfishafi, sem af einhverjum ástæðum getur ekki rekið leigubifreið samkvæmt leyfi sínu, eða notað það á annan hátt löglega, getur haldið leyfisréttindum sínum í allt að því 6 mánuði. Ef sérstaklega stendur á geta úthlutunarmenn framlengt þennan frest, enda óski leyfishafi þess. Nú notar leyfishafi ekki atvinnuleyfi sitt í lengri tíma eða skemmri, en heldur því þó, sbr. 2. mgr., og er þá bifreiðastöð óheimilt að taka annan í afgreiðslu í hans stað á meðan.

Leyfishafi getur misst atvinnuréttindi sín, ef hann er fjarverandi í tvo mánuði eða lengur, án þess að hafa tilkynnt viðkomandi bifreiðastöð fjarveru sína og orsakir hennar. Stöðvarstjóri skal þá tilkynna fjarveruna stjórn Bifreiðastjórafélagsins Neista, en hún ber málið undir úthlutunarmenn, sem ákveða hvort svipta skuli leyfishafa atvinnuleyfi eða ekki.

9. gr.

Ef leyfishafa er sagt upp afgreiðslu af gildum ástæðum, skal viðkomandi bifreiðastöð afhenda atvinnuleyfi hans formanni Bifreiðastjórafélagsins Neista samdægurs, eða næsta virkan dag. Skal leyfið vera í vörzlu félagsins á meðan leyfishafi er að útvega sér afgreiðslu hjá annarri bifreiðastöð.

Takist leyfishafa ekki að fá afgreiðslu hjá annarri bifreiðastöð innan 30 daga, hefur hann fyrirgert rétti sínum til leyfisins, og fellur það þá til úthlutunar að nýju, nema úthlutunarmenn ákveði annað.

10. gr.

Nú hættir leyfishafi að reka leigubifreið samkvæmt atvinnuleyfi sínu og segir atvinnuleyfinu upp fyrir fullt og allt, skal hann þá skrá yfirlýsingu þar að lúandi á atvinnuleyfi sitt og bifreiðastöð sú, sem hann hefur afgreiðslu hjá, síðan afhenda það formanni Bifreiðastjórafélagsins Neista samdægurs eða næsta virkan dag. Síðan ráðstafa úthlutunarmenn leyfinu samkvæmt reglugerð þessari.

Á sama hátt skal skila til Bifreiðastjórafélagsins Neista atvinnuleyfum, sem losna af öðrum orsökum en um getur í 1. mgr., svo sem við andlát leyfishafa, eða ef hann fyrirgerir rétti sínum til leyfisins.

11. gr.

Óheimilt er að hafa vaktaskipti bifreiðastjóra á leigubifreið, nema báðir hafi atvinnuleyfi.

12. gr.

Leyfishafa er óheimilt að láta annan en þann, sem hefur atvinnuleyfi aka fyrir sig, nema í eftirgreindum tilfellum, að fenginni undanþágu samkvæmt 13. gr.

a. Ef leyfishafi er veikur.

b. Ef leyfishafi er að vinna í þágu Bifreiðastjórafélagsins Neista, bifreiðastöðva þeirra, er reglugerð þessi nær til eða þeirra stofnana verkalýðssamtakanna, sem Bifreiðastjórafélagið Neisti á aðild að.

c. Ef leyfishafi deyr, heldur ekkja hans atvinnuleyfinu, ef hún æskir þess.

13. gr.

Vilji leyfishafi öðlast undanþágu skv. 12. gr., skal hann sækja um það skriflega til Bifreiðastjórafélagsins Neista.

Umsókninni skal fylgja vottorð frá bifreiðastöð leyfishafa um að hún samþykki þann ökumann, sem leyfishafi vill að aki bifreiðinni.

Bifreiðastjórafélaginu er þó heimilt að veita undanþágu og skal hún vera skrifleg, tímabundin og tekið fram hvað í henni felst. Er viðkomandi bifreiðastjóra skylt að bera slíka undanþágu á sér við akstur og sýna trúnaðarmönnum stéttarfélagsins, ef þeir æskja þess. 100
29. júní

Bifreiðastjórafélagið skal halda skrá yfir veittar undanþágur samkvæmt framansögðu.

14. gr.

Á hverri bifreiðastöð skal vera skrá yfir allar þær bifreiðar sem hafa afgreiðslu. Skál skrá þessi fest þar upp sem bifreiðastjórar eiga greiðan aðgang að og tilgreint í henni skrásetningarnúmer bifreiðar, nafn og heimilisfang bifreiðarstjóra og eiganda.

15. gr.

Úthlutunarmönnum er heimilt að afturkalla atvinnuleyfi um stundasakir, ef leyfishafi brýtur ákvæði reglugerðar þessarar, eða fyrir fullt og allt, ef um alvarleg eða ítrekuð brot er að ræða. Slíkum úrskurðum má áfrýja til samgöngumálaráðuneytisins.

Reglugerð þessi er hér með sett samkvæmt lögum um leigubifreiðar í kaupstöðum og kauptúnum, nr. 40 29. maí 1957, til að öðlast þegar gildi, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Samgöngumálaráðuneytið, 29. júní 1957.

Eysteinn Jónsson.

Brynj. Ingólfsson.

AUGLÝSING

um staðfestingu á samþykktum sjúkrasamlaga í kaupstöðum. 101
27. júní

Samkvæmt lögum nr. 24 29. marz 1956, um almannatryggingar, hefur ráðuneytið staðfest samþykktir fyrir eftirgreind sjúkrasamlög, samanber auglýsingu félagsmálaráðuneytisins nr. 25 14. febrúar 1957:

	Staðfest:
9. Ólafsfjarðar	3. maí 1957.
10. Kópavogs	20. júní 1957.

Félagsmálaráðuneytið, 27. júní 1957.

F. h. r.

Hjálmar Vilhjálmsson.

Gunnlaugur Þórðarson.