

Fyrir 1. nóvember ár hvert ber hafnarnefnd að hafa samið og lagt fyrir hrepps- 161  
nefnd frumvarp til áætlunar um tekjur og gjöld hafnarsjóðs á komandi ári. Hrepps- 21. sept.  
nefnd skal hafa fullsamið áætlunina og sent hana samgöngumálaráðuneytinu til  
staðfestingar fyrir árslok, ásamt nauðsynlegum skýringum á tekju- og gjaldaliðum.

Til aðstoðar hafnarnefnd skulu vera svo margir starfsmenn, sem þurfa þykir.  
Hreppsnefnd skipar fasta starfsmenn hafnarinnar eftir tillögum hafnarnefndar og  
setur þeim erindisbréf. En hafnarnefnd getur sagt þeim upp, eða vikið þeim frá, án  
þess að til þurfi að koma samþykki hreppsnefndar.

### 3. gr.

Hreppsnefnd skipar hafnarvörð eftir tillögum eða í samráði við hafnarnefnd.  
Daglegar framkvæmdir og eftirlit annast hafnarvörður í samráði við hafnarnefnd.

## II. KAFLI

### Um almenna reglu.

#### 4. gr.

Hafnarvörður sér um, að gætt sé reglu í höfninni og á landi hennar. Er öllum  
skyllt að hlýða boði hans og banni og enn fremur þeim starfsmönnum öðrum, er  
hann setur til þess að gæta reglu. Þyki einhverjum sér óréttur ger af hafnarverði  
eða mönnum hans, getur sá hinn sami kært það til hafnarnefndar, en skipun hafnar-  
varðar og manna hans ber að hlýða þegar í stað.

#### 5. gr.

Þeim, sem ekkert erindi eiga, er bannað að dvelja á landi hafnarinnar, ef þeir  
með því tálma fermingu eða affermingu skipa, eða öðrum störfum, sem þar eru  
unnin.

#### 6. gr.

Skyllt er að gæta varúðar í meðferð elds og ljósa á höfninni. Í skipum, sem  
flytja eldfim efni, má ekki kveikja eld eða ljós, nema í eldavélum skipsins og á  
lögboðnum ljóskerum, Tóbaksreikningar eru bannaðar í þeim skipum og því svæði,  
sem unnið er á að fermingu og affermingu eldfimra efna.

Áliti hafnarvörður, að hætta geti stafað af fermingu og affermingu eldfimrar  
vöru, er honum heimilt að stöðva verkið, unz gerðar hafa verið nauðsynlegar var-  
úðarráðstafanir.

Bannað er að sjóða tjöru, bik, fernisolíu eða annað slíkt, sem eldhætta getur  
stafað af, í skipum á höfninni, svo og á landi hafnarinnar, nema með leyfi hafnar-  
varðar.

#### 7. gr.

Ekki má kasta úthyrðis seglfestu, ösku, kolum, olíu eða neinu öðru, er valdið  
getur skemmdum á höfninni, frá skipum, er þar liggja, né flytja það úr landi út  
í höfnina.

Á hafnarsvæðinu má ekki heldur gera nein hafnarmannvirki, né hreyfa þau  
hafnarmannvirki, sem nú eru og ekki heldur fylla upp né dýpka út frá landi, nema  
leyfi hafnarnefndar komi til.

Nú hefur bryggja brotnað og er þá bryggjueiganda skyllt, ef hann ætlar að  
byggja upp bryggjuna, að byggja hana svo trausta, að hafnarnefnd telji hana hæfa.  
Að öðrum kosti ber bryggjueiganda að taka burtu allar eftirstöðvar bryggjunnar,  
draga upp alla staura og hreinsa til, svo að engin hætta geti stafað af brotum á  
bryggjusvæðinu. Sé þetta ekki gert innan hæfilegs frests, er hafnarnefnd ákveður,  
er henni heimilt að láta gera það á kostnað eiganda og má taka þann kostnað  
lögteki.

161

21. sept.

## III. KAFLI

## Um legu skipa og umferð þeirra á höfninni.

## 8. gr.

Fiskiskip og önnur skip, sem ferma ekki né afferma, mega aldrei leggjast svo á höfninni, að þau tálmi fermingu eða affermingu annarra skipa. Skulu þau í hvert skipti skyld að hlýða boðum hafnarvarðar um það, hvar þau megi liggja eða leggjast.

Skipum og bátum má ekki leggjast svo að þau hindri eða tefji umferð um höfnina. Nú tregðast skipstjóri, eða eigandi skips, við að hlýða fyrirmælum hafnarvarðar um að flytja skip sitt, bát eða strengi, til á höfninni, getur þá hafnarvörður látið gera það á kostnað og ábyrgð eiganda. Kostnaðinn má taka lögtaki.

## 9. gr.

Í sérhverju skipi, að undanteknum skipum, sem hafa leyfi hafnarnefndar til þess að liggja mannlauk á höfninni, skal jafnan vera að minnsta kosti einn maður, er tekið geti á móti skipunum starfsmanna hafnarinnar og framkvæmt þær, hvort heldur á að færa skip, eða gera eitthvað annað samkvæmt reglugerð þessari.

## 10. gr.

Eigi má festa skipum við bólvirki eða bryggjur, nema við festarhringi eða festarstólpa. Festum skal einnig þannig fyrir komið, að þær hindri sem minnst umferð á bryggjum eða bólvirkjum. Þyki þess ekki nægilega gætt, má krefjast að bætt sé úr því tafarlaust.

Skylt er að hafa tryggjar hlifar milli skips og virkis eða bryggju, ef krafizt er.

## 11. gr.

Vélskip mega ekki láta vélar sínar ganga af svo miklu afli, að öðrum skipum eða hafnarmannvirkjum stafi hættu af því.

Ekki má hleypta vatni á bryggjur eða bólvirki að óþörfu.

## 12. gr.

Ef skip lendir á grynningum eða sekkur, þar sem það, að áliti hafnarvarðar, tálmar greiðri notkun hafnarinnar, skal eigandi þess láta færa það burtu svo fljótt sem auðið er. Verði dráttur á því, má hafnarvörður láta færa skipið burtu á kostnað eiganda. Kostnaðinn má taka lögtaki.

## IV. KAFLI

## Um notkun hafnarinnar.

## 13. gr.

Venjulega skal heimila skipum að leggjast að bryggjum eða bólvirkjum í þeirri röð, er þau koma til hafnarinnar. Þó skal farþegaskipum, sem sigla eftir fyrirfram auglýstum áætlunum, leyft að leggjast að bryggjum, þótt önnur skip liggja þar fyrir. Skulu þau þá víkja, sé það nauðsynlegt að dómi hafnarvarðar.

Sé fermingu eða affermingu skips eigi haldið áfram með hæfilegum hraða að dómi hafnarvarðar, ber því að víkja fyrir öðru skipi, ef hann krefst þess. Enn fremur getur hafnarvörður vísað skipi frá bryggju, áliti hann það nauðsynlegt vegna veðurs.

Verði ágreiningur, ræður hafnarvörður hvar og í hvaða röð skip koma að bryggjum.