

161

21. sept.

III. KAFLI

Um legu skipa og umferð þeirra á höfninni.

8. gr.

Fiskiskip og önnur skip, sem ferma ekki né afferma, mega aldrei leggjast svo á höfninni, að þau tálmi fermingu eða affermingu annarra skipa. Skulu þau í hvert skipi skyld að hlýða boðum hafnarvarðar um það, hvar þau megi liggja eða leggjast.

Skipum og bátum má ekki leggjast svo að þau hindri eða tefji umferð um höfnina. Nú tregðast skipstjóri, eða eigandi skips, við að hlýða fyrirmælum hafnarvarðar um að flytja skip sitt, bát eða strengi, til á höfninni, getur þá hafnarvörður látið gera það á kostnað og ábyrgð eiganda. Kostnaðinn má taka lögtaki.

9. gr.

Í sérhverju skipi, að undanteknum skipum, sem hafa leyfi hafnarnefndar til þess að liggja mannlauk á höfninni, skal jafnan vera að minnsta kosti einn maður, er tekið geti á móti skipunum starfsmanna hafnarinnar og framkvæmt þær, hvort heldur á að færa skip, eða gera eitthvað annað samkvæmt reglugerð þessari.

10. gr.

Eigi má festa skipum við bólvirki eða bryggjur, nema við festarhringi eða festarstólpa. Festum skal einnig þannig fyrir komið, að þær hindri sem minnst umferð á bryggjum eða bólvirkjum. Þyki þess ekki nægilega gætt, má krefjast að bætt sé úr því tafarlaust.

Skylt er að hafa tryggar hlífar milli skips og virkis eða bryggju, ef krafizt er.

11. gr.

Vélskip mega ekki láta vélar sínar ganga af svo miklu afli, að öðrum skipum eða hafnarmannvirkjum stafi hættu af því.

Ekki má hleypta vatni á bryggjur eða bólvirki að óþörfu.

12. gr.

Ef skip lendir á grynningum eða sekkur, þar sem það, að áliti hafnarvarðar, tálmar greiðri notkun hafnarinnar, skal eigandi þess láta færa það burtu svo fljótt sem auðið er. Verði dráttur á því, má hafnarvörður láta færa skipið burtu á kostnað eiganda. Kostnaðinn má taka lögtaki.

IV. KAFLI

Um notkun hafnarinnar.

13. gr.

Venjulega skal heimila skipum að leggjast að bryggjum eða bólvirkjum í þeirri röð, er þau koma til hafnarinnar. Þó skal farþegaskipum, sem sigla eftir fyrirfram auglýstum áætlunum, leyft að leggjast að bryggjum, þótt önnur skip liggja þar fyrir. Skulu þau þá víkja, sé það nauðsynlegt að dómi hafnarvarðar.

Sé fermingu eða affermingu skips eigi haldið áfram með hæfilegum hraða að dómi hafnarvarðar, ber því að víkja fyrir öðru skipi, ef hann krefst þess. Enn fremur getur hafnarvörður vísað skipi frá bryggju, áliti hann það nauðsynlegt vegna veðurs.

Verði ágreiningur, ræður hafnarvörður hvar og í hvaða röð skip koma að bryggjum.

14. gr.

Ef nauðsyn ber til að skipum, sem ferma eða afferma við bryggjur eða bólvirki, sé lagt hverju við hliðina á öðru, er heimilt að flytja farm þeirra, sem utar liggja, yfir þilför hinna á bjálkabrum. Svo er og skipshöfn og farþegum þeirra skipa, er utar liggja, heimil nauðsynleg umferð um þilfar þeirra skipa, er nær liggja.

161

21. sept.

15. gr.

Við uppskipun og útskipun á kjölfestu, sandi eða öðru slíku, er skylt að hafa nægilega sterka hlífðardúka milli skips og bólvirkis, bryggju eða bátanna, svo að ekkert falli fyrir borð. Sé þessa ekki nægilega gætt, getur hafnarvörður stöðvað verkið, unz bætt hefur verið úr því, sem áfátt er. Kjölfestu má ekki láta annars staðar á lóðir eða mannvirki hafnarinnar en þar, sem hafnarvörður vísar til.

16. gr.

Þegar lokið er fermingu eða affermingu, skal afgreiðslumaður skips eða skipstjóri, láta ræsta bryggjur eða bólvirki, sem notuð hafa verið, ef þörf gerist. Farist það fyrir skal hafnarvörður sjá um að það sé gert. Afgreiðslumaður eða skipstjóri greiði allan kostnað, sem af því leiðir. Kostnaðinn má taka lögtaki hjá afgreiðslumanni eða eiganda skipsins.

17. gr.

Þær vörur, sem ferma skal eða afferma, svo og tæki þau, sem notuð eru við fermingu eða affermingu, mega ekki liggja á bryggjum eða bólvirkjum og eigi annars staðar á landi hafnarinnar en á þeim stöðum, sem ætlaðir eru til geymslu, nema með sérstöku leyfi hafnarvarðar. Skal flytja burtu muni þessa og vörur jafnskjótt og hann krefst þess.

V. KAFLI

Um geymsluskip og skip, sem lagt er í lægi.

18. gr.

Sérstakt leyfi hafnarnefndar þarf í hvert sinn til þess að leggja megi á höfninni skipum, sem ætluð eru til geymslu, eða lagt í lægi. Skal eigandi láta taka skipið, ef það sekkur, eða láta sprengja það sundur eða taka af grunni, svo það skemmi ekki höfnina. Sé því eigi fullnægt innan hæfilegs frests, getur hafnarnefndin látið gera það á kostnað eiganda. Slíkan kostnað má taka lögtaki. Vanræksla á að hlýða skipun hafnarnefndar í þessum efnum, er enn fremur brot á hafnarreglugerðinni.

Hafnarvörður ákveður hvert sinn, hvar slíkum skipum skuli lagt, hve traust legufæri skuli vera og hvernig þeim skuli fyrir komið. Nú sannar eigandi geymsluskip, með vottorði tveggja óvilhallra manna, er útnefndir séu af hafnarnefnd, að skip hans sé svo þétt, að ekki stafi nein hætta af leka, þótt það sé mannlaut, þá er honum heimilt að leggja skipinu og láta það liggja, án þess að menn séu í því, á þeim tíma árs, sem ekki verður heimtað ljós á skipum. Skylt er eiganda að flytja skipið úr stað, ef hafnarnefnd eða hafnarvörður krefst þess. Ljós skulu tendruð á skipum þessum, þegar hafnarvörður krefst þess.

19. gr.

Meðan skip liggur mannlaut á höfninni, skal eigi sjaldnar en einu sinni í viku fara út í það, til þess að líta eftir, hvort legufæri eða annað hafi haggast eða bilað. Ef svo reynist, skal lagfæra það svo fljótt, sem auðið er. Eigi ber hafnar-sjóður ábyrgð á skipum þeim, sem lagt er í lægi á höfninni.

VI. KAFLI

Um lestagjöld.

20. gr.

Öll skip, hvort þau eru tóm eða hlaðin vörum eða seglfestu, skulu greiða lestagjald í hvert sinn, sem þau leggjast við festar á höfninni. Þó með þeim undantekningum, er síðar greinir.

Ef ekki er öðruvísi ákveðið, greiðist lestagjald af nettó burðarmagni skips, talið í heilum tonnum, en brotum sleppt.

21. gr.

- a. Skip, sem eru eign manna búsettra á Patreksfirði og skrásett þar og ekki eru í utanlandssiglingum, skulu greiða lestagjald einu sinni á ári, kr. 8.00 af hverri rúmlest, með gjalddaga 1. júlí. Séu þessi skip að einhverju leyti í utanlandssiglingum, greiði þau aukalega kr. 0.30 af hverri rúmlest, í hvert skipti, er þau koma úr utanlandssiglingu. Vélbátar undir 12 rúml. brúttó, greiði kr. 30.00 á ári, aðrir bátar kr. 20.00 með gjalddaga 1. júlí.
- b. Innlend fiskiskip greiði kr. 1.20 af hverri rúmlest í hvert skipti, er þau koma til hafnar. Eigi skulu þau þó greiða þetta oftár en tvisvar á mánuði, þótt þau komi oftár til hafnar. Lægsta gjald skal vera kr. 30.00. Bátar undir 12 rúml. brúttó greiði kr. 10.00 hvert skipti, þó ekki oftár en tvisvar í mánuði.
- c. Öll önnur skip, sem til hafnarinnar koma (nema þau, sem undanþegin eru hafnargjaldi), skulu greiða kr. 1.20 fyrir hverja rúmlest í hvert skipti, er þau koma til hafnar. Strandferðaskip ríkisins greiði þó aðeins kr. 0.50 af hverri rúmlest.
- d. Undanþegin greiðslu lestagjalds eru: Herskip, varðskip, björgunarskip, vitaskip ríkissjóðs, skemmtiferðaskip, skip, sem gerð eru út til vísindalegra rannsóknna og skip, sem leita hafnar vegna sjótjóns, er sannast í sjóprófi.
- e. Liggi skip lengur í höfninni en 14 daga, skal eiganda þess skylt að greiða lestagjald að nýju, fyrir hverja 14 daga eða brot úr þeim. Hafi skip verið tekið á land til viðgerðar, telst sá tími ekki með, sem það stóð uppi.

VII. KAFLI

Um ljósagjald.

22. gr.

Öll skip, sem koma til hafnarinnar á tímabilinu 1. ágúst til 15. maí, greiði ljósagjald þannig:

- a. Skip, sem getur um í a-lið 21. gr. greiði kr. 50.00 á ári fyrir fyrstu 30 brúttó rúmlestirnar og kr. 1.00 af hverri brúttó rúmlest þar fram yfir. Bátar undir 12 brúttó rúmlestum greiði kr. 20.00 á ári. Gjalddagi er 1. júlí.
- b. Skip, sem um getur í b-lið 21. gr., greiði ljósagjald í hvert skipti, sem þeim ber að greiða lestagjald, kr. 10.00 fyrir fyrstu 30 brúttó rúml. og kr. 0.20 fyrir hverja brúttó rúml. þar fram yfir.
- c. Öll önnur skip greiði kr. 0.20 fyrir hverja brúttó rúmlest, þó aldrei meira en kr. 120.00 í hvert skipti.

VIII. KAFLI

Bryggju- og bólvirkisgjald.

23. gr.

Hvert skip, sem leggst að bólvirki eða bryggju, hvar sem er í höfninni, eða að skipi, sem liggur við bólvirki eða bryggju, skal greiða bryggjugjald eftir stærð skipsins, talið í heilum rúmlestum, en brotum sleppt.