Útkomið í A-deild Stjórnartíðindanna 1959.

Bráðabirgðalög um verð landbúnaðarafurða, undirskrifuð af forsetanum 18. september 1959, nr. 56.

Auglýsing um framlengingu viðskipta- og greiðslusamnings Íslands og Ungverjalands, undirskrifuð af utanríkisráðherra 24. janúar 1959, nr. 57.

Auglýsing um framlengingu viðskiptasamkomulags milli Íslands og Sviþjóðar, undirskrifuð af utanríkisráðherra 17. ágúst 1959, nr. 58.

Auglýsing um samkomulag milli Íslands og Spánar um afnám vegabréfsáritana, undirskrifuð af utanríkisráðherra 20. ágúst 1959, nr. 59.

Auglýsing um framlengingu á viðskiptasamningi milli Íslands og Ítalíu, undirskrifuð af utanríkisráðherra 24. ágúst 1959, nr. 60.

Auglýsing um framlengingu viðskiptasamnings milli Íslands og Ísrael, undirskrifuð af utanríkisráðherra sama daga, nr. 61.

Auglýsing um framlengingu viðskiptasamnings milli Íslands og Frakklands, undirskrifuð af utanríkisráðherra sama daga, nr. 62.

Forsetabréf um að reglulegt Alþingi 1959 skuli koma saman til fundar föstudaginn 20. nóvember 1959, undirskrifað af forsetanum 10. nóvember 1959, nr. 63.

Auglýsing um skipun og skipting starfa ráðherra o. fl., undirskrifuð af forsetanum 20. nóvember 1959, nr. 64.

Forsetabréf um frestun á fundum Alþingis, undirskrifuð af forsetanum 7. desember 1959, nr. 65.

Lög um bráðabirgðafjárgreiðslur úr ríkissjóði á árinu 1960, undirskrifuð af forsetanum 15. desember 1959, nr. 66.

Lög um bráðabirgðabreyting og framlenging nokkurra laga, undirskrifuð af forsetanum sama dag, nr. 67.

Bráðabirgðalög um viðauka við lög nr. 94 5. júní 1947, um framleiðsluráð landbúnaðarins, verðskráningu, verðmiðlun og sölu á landbúnaðarvörum o. fl., undirskrifuð af forsetanum sama dag, nr. 68.

Auglýsing um viðskiptasamkomulag milli Íslands og Tékkóslóvakíu, undirskrifuð af utanríkisráðherra 28. september 1959, nr. 69.

Bráðabirgðalög um breyting á lögum nr. 74 30. des. 1958, um breyting á lögum nr. 24 29. marz 1956, um almannatryggingar, undirskrifuð af forsetanum 23. desember 1959, nr. 70.

Bréf dóms- og kirkjumálaráðuneytisins til biskups, um stofnun sérstakrar kirkjusóknar með kirkju að Görðum.

200
31. des.

Eftir viðtöku bréfs yðar, háæruverðugi herra, dags. 11. f. m., er fylgdi afrit af bréfi prófastsins í Kjalarnesprófastsdæmi, dags. 8. okt. þ. á., varðandi framkomin tilmæli íbúa Garðahrepps um stofnun sérstakrar kirkjusóknar með kirkju að Görðum, tekur ráðuneytið fram, að þar sem fyrir liggur samþykki safnaðarfundar Hafnarfjarðarsóknar og héraðsfundar Kjalarnesprófastsdæmis fyrir þessari ráðstöfun, samþykkir ráðuneytið með tilvísun til tillagna yðar og 8. gr. laga nr. 31 1952, um skipun prestakalla, að Hafnarfjarðarsókn verði skipt í tvær sóknir,

B 43

200 31. des. Hafnarfjarðarsókn og Garðasókn, þannig að Garðahreppur norðan Hafnarfjarðar verði sérstök kirkjusókn, þannig að Hafnarfjarðarkirkja haldi eignum sínum og sjóði óskertum og að samkomulag sé um afnot hinnar nýju Garðasóknar af Hafnarfjarðarkirkju, unz endurreist Garðakirkja verður tekin í notkun.

201 31. des.

GJALDSKRÁ

fyrir rafveitu Ísafjarðar.

I. RAFORKA

Rafveita Ísafjarðar selur raforku á þann hátt og við því verði, sem hér segir:

A. Ljós.

1. Um kwst.mæli á kr. 2.65 hver kwst.
2. Um kwst.mæli á kr. 1.00 hver kwst. nemi kr. 13.00 á ári af hverjum fermetra gólfflatar í rúmi því, er lýsa skal. Fullt fermetragjald skal greiða af gólffleti í verzlunum, vinnustofum og skrifstofum, en fyrir geymslur og ganga skal greiða kr. 4.00 af fermetra á ári.

B. Almenn heimilisnotkun.

Um kwst.mæli á 66 aura hver kwst. Auk fastagjalds kr. 5.00 á mánuði af hverju herbergi íbúðar. Mælagjald falli þá niður. Í útreikningi á fjölda herbergja skal telja öll íbúðarherbergi og eldhús en ekki ganga, baðherbergi, þvottahús og geymslur. Herbergi, sem er minna en 5 fermetrar skal telja sem hálft, en stærri en 25 fermetrar sem tvö.

C. Vélanotkun.

1. Um kwst.mæli kr. 1.50 hver kwst. til iðnaðar.
2. Um kwst.mæli til fiskiðnaðar ef uppsett vélaafl fastra véla er yfir 20 kw, 60 aura hver kwst.

D. Bökun.

1. Um kwst.mæli til bökunarofna í brauðgerðarhúsum 40 aura.
2. Til bökunarofna í brauðgerðarhúsum um kwst.mæli 35 aura hver kwst. ef straumur er rofinn frá kl. 9 til kl. 22, eða um tvígjaldsmæli á 35 aura hverja kwst. á tímanum frá kl. 22 til kl. 9 og kr. 1.50 hverja kwst. frá kl. 9 til kl. 22.

E. Til hafnar- og götuljósa.

Um kwst.mæli til hafnar- og götuljósa 60 aura hver kwst.

F. Önnur notkun.

1. Hiti kirkju um kwst.mæli 35 aurar hver kwst.
2. Hiti í sundlaug um kwst.mæli 10 aurar hver kwst.
3. Súgþurrkun um kwst.mæli 35 aurar hver kwst.

G. Heimtaugargjald.

Af hverri húsveitu, sem tengd er við rafveituna skal greiða heimtaugargjald. Skal það vera sem hér segir:

1. Grunngjald fyrir hverja loftlínuheimtaug kr. 400.00.
2. Fyrir jarðlínuheimtaug kr. 800.00.

201
31. des.

Auk þessa grunngjalds skal greiða kr. 4.00 af hverju þúsundi króna af brunabótamati húsa og annarra mannvirkja. Hálfu þúsund eða minna í brunabótamati skal sleppa í útreikningi þessum, en ella hækka upp í heilt þúsund.

Ef brunabótamat á húsi er gamalt, getur rafveitustjóri eða rafveitustjórn samræmt það nýju mati og miðað heimtaugargjaldið við það. Láti húseigandi meta húsið á ný skal þó heimtaugargjaldið miðast við það mat.

Húseigandi greiði grunngjald heimtaugar um leið og uppsetningu heimtaugar er lokið. Hinn hluti heimtaugargjaldsins fellur í gjalddaga þegar brunabótamat hússins hefur verið framkvæmt.

Sé lengd jarðlínuheimtaugar meira en 15 metrar og loftlínuheimtaugar meira en 40 metrar og/eða gildleiki víra meiri en 3×70 m², skal húseigandi greiða að fullu kostnað af því, sem fram yfir er.

Ef lagðar eru fleiri en ein taug að sama húsi, skal greiða allan kostnað við síðari heimtaug eftir reikningi.

Hámark heimtaugargjaldsins fari þó ekki fram yfir kr. 5000.00, að viðbættu grunngjaldi.

H. Opnunargjald.

1. Hafi verið lokað fyrir veitu vegna vanskila á gjöldum til rafveitunnar, er óheimilt að opna fyrr en notandi hefur greitt áfallin gjöld og kr. 20.00 opnunargjald á skrifstofu rafveitunnar.
2. Ef fundin eru óleyfileg vör við skoðun eða of stór, skal veitunni lokað tafarlaust. Er óheimilt að opna aftur, fyrr en notandi hefur greitt kr. 20.00 á skrifstofu rafveitunnar.

I. Ákvæði vegna vatnsskorts.

Ef fyrirsjáanlegt er að dómi rafveitustjóra, að örðugleikar verði á rekstri rafveitunnar sakir vatnsskorts, getur rafveitustjórn með samþykki ráðuneytisins gert bráðabirgðaráðstafanir, er hún telur heppilegar til að draga úr orkunotkun á veitusvæðinu meðan á vatnsskorti stendur.

J. Heimild rafveitustjórnar til breytinga á gjöldum.

Bæjarstjórninni er heimilt að hækka eða lækka gjöld, sem ákveðin eru í gjaldskrá þessari, um allt að 20%, án sérstakrar staðfestingar ráðuneytisins, enda auglýsi bæjarstjórnin breytinguna í Lögbirtingablaðinu, áður en til hennar komi.

Gjaldskrá þessi staðfestist hér með samkvæmt vatnalögum nr. 15 20. júní 1923, og raforkulögum, nr. 12 2. apríl 1946, til þess að ganga í gildi þegar í stað, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli. Jafnframt fellur úr gildi gjaldskrá fyrir Rafveitu Ísafjarðar, nr. 113 29. júní 1951, ásamt síðari breytingu, nr. 20 26. febrúar 1959.

Atvinnumálaráðuneytið, 31. desember 1959.

Ingólfur Jónsson.

Þorv. K. Þorsteinsson.

202
19. nóv.

REGLUGERÐ

um takmörkun leigubifreiða í Reykjavík og ráðstöfun atvinnuleyfa.

1. gr.

Tala allt að 8 farþega leigubifreiða til mannflutninga í Reykjavík skal, á meðan bæjarstjórn Kópavogskaupstaðar og hreppsnefnd Seltjarnarneshrepps ekki leyfa fólksbifreiðastöðvar, hvor í sínu lögsagnarumdæmi, fyrir aðrar bifreiðar en frá bifreiðastöðvum í Reykjavík, miðuð við íbúatölu á félagssvæði Bifreiðastjórafélagsins Frama, Reykjavík, þannig, að ein bifreið komi á hverja 125 íbúa, sem þar eiga lögheimili, samkvæmt nýjustu skýrslum Hagstofu Íslands.

Félagssvæði samkv. 1. mgr. telst Reykjavík, Kópavogskaupstaður og Seltjarnarneshreppur.

Meðan leigubifreiðar eru fleiri en sem svarar einni á hverja 125 íbúa, skal ekki veita ný leyfi vegna fjölgunar íbúa, nema eitt fyrir hverja 1500 íbúa.

Þegar rétt hlutföll samkvæmt framansögðu eru fengin milli tölu leigubifreiða og íbúatölu, skal veita atvinnuleyfi vegna fólksfjölgunar, eitt atvinnuleyfi fyrir hverja 125 íbúa.

Atvinnuleyfi skulu að jafnaði veitt frá og með 1. október ár hvert, ef veita skal þau samkvæmt framansögðu.

Atvinnuleyfi, sem lögð hafa verið inn til úthlutunarmanna eftir 1. janúar 1959, og ekki úthlutuð öðrum, skulu koma til úthlutunar samkvæmt framansögðu við gildistöku reglugerðar þessarar. Síðan skal veita leyfi í stað hvers atvinnuleyfis, sem losnar.

2. gr.

Enginn bifreiðarstjóri má aka allt að 8 farþega leigubifreið til mannflutninga í Reykjavík, nema hann hafi afgreiðslu hjá bifreiðastöð í Reykjavík, og hafi öðlazt atvinnuleyfi sem leigubifreiðarstjóri í Reykjavík.

Atvinnuleyfin skulu tölusett og bundin við nafn leyfishafa.

Engum má úthluta fleiri en einu atvinnuleyfi, nema Bifreiðastöð Steindórs, sem skal fá 45 atvinnuleyfi af þeirri tölu leigubifreiða, sem leyfð er.

Bifreiðastöð Steindórs er óheimilt að nota þau atvinnuleyfi, sem gefin eru út á nafn Bifreiðastöðvar Steindórs, fyrir aðrar leigubifreiðar en þær, sem eru eign Bifreiðastöðvar Steindórs.

Þeim leyfishöfum, sem að staðaldri hafa látið aðra aka bifreið sinni, sem leigubifreið til mannflutninga í útgerðarleyfum sínum, skal, ef þeir æskja þess, heimilt að hafa þann hátt á áfram, þar til leyfishafi byrjar akstur sjálfur, þótt bifreiðastjórinn ekki hafi atvinnuleyfi, enda sé bifreiðarstjórinn meðlimur í Bifreiðastjórafélaginu Frama.

3. gr.

Óheimilt er að veita bifreiðarstjóra atvinnuleyfi, nema hann skuldbindi sig til að stunda akstur leigubifreiðar sinnar sem aðalatvinnu og sæki um upptöku í Bifreiðastjórafélagið Frama.

Þeir bifreiðastjórar, sem vinna störf þau, sem talin eru í b-lið 12. gr., halda óskertum rétti sínum, þótt þeir stundi ekki akstur bifreiðar sem aðalstarf.

4. gr.

Leigubifreiðarstjórar, sem ekki hafa afgreiðslu hjá bifreiðastöð í Reykjavík, hafa ekki atvinnurétt þar, nema eftir kvaðningu fyrirfram.

5. gr. 202

Í Reykjavík skal ávallt vera a. m. k. ein bifreiðastöð opin alla nóttina. Bifreiða- 19. nóv.
stjórum er skylt að hlíta reglum, sem stjórn viðkomandi bifreiðastöðva kann að setja í samráði við stjórn Bifreiðastjórafélagsins Frama, því til tryggingar að ekki sé tilfinnanlegur skortur á leigubifreiðum vissa hluta sólarhringsins.

6. gr.

Bifreiðarstjóri, sem óskar að fá atvinnuleyfi, sem leigubifreiðarstjóri, skal sækja um það á þar til gerðum eyðublöðum, til Bifreiðastjórafélagsins Frama. Umsókninni skal fylgja vottorð frá bifreiðastöð í Reykjavík, um að umsækjandi geti fengið þar afgreiðslu.

Atvinnuleyfin skulu gefin út af tveimur mönnum, sem hér eftir eru nefndir úthlutunarmenn í reglugerð þessari. Skal annar þeirra tilnefndur af stjórn Bifreiðastjórafélagsins Frama, en hinn af ráðherra. Tilnefningin er til þriggja ára í senn.

Úthlutunarmenn skulu líta eftir, að ákvæðum laga um leigubifreiðar í kaupstöðum og kauptúnum og reglugerðar þessarar sé fylgt. Verði ágreiningur á milli úthlutunarmanna, sker samgöngumálaráðuneytið úr.

Stjórn Bifreiðastjórafélagsins Frama skal senda úthlutunarmönnum til afgreiðslu umsóknir um atvinnuleyfi, og annað, sem fyrir þá ber að leggja samkvæmt reglugerð þessari, ásamt rökstuddum tillögum.

Við úthlutun atvinnuleyfa skal starfsaldur bifreiðarstjóra við akstur leigubifreiða til mannflutninga lagður til grundvallar, þannig, að sá sem hefur lengstan starfsaldur sem bifreiðarstjóri við mannflutninga, hvar sem er á landinu, gengur fyrir, nema sérstakar ástæður mæli því í gegn, enda verði hann, ef hann fær atvinnuleyfi, búsettur í Reykjavík, Kópavogskaupstað eða Seltjarnarneshreppi.

Bifreiðarstjórar, sem haft hafa atvinnuleyfi, en sagt því upp, sbr. 1. mgr., hafa forgangsrétt til atvinnuleyfis í næstu 2 ár eftir uppsögn, og fer röð þeirra innbyrðis eftir starfsaldri.

Starfstími bifreiðarstjóra við akstur sérleyfisbifreiða til mannflutninga telst við aldursflokkun jafngildur akstri smærri bifreiða, enda uppfylli umsækjandi skilyrði 3. gr. reglugerðar þessarar.

7. gr.

Leyfishafa er heimilt að hafa bifreið sína í afgreiðslu hjá hverri þeirri bifreiðastöð í Reykjavík, sem hann getur fengið afgreiðslu hjá, enda sé bifreiðastöðin viðurkennd af bæjarstjórn Reykjavíkur.

Óheimilt er bifreiðastöð að taka bifreið í afgreiðslu fyrr en viðkomandi bifreiðarstjóri hefur lagt fram atvinnuleyfi sitt. Skal leyfið vera í vörzlum bifreiðastöðvarinnar, á meðan leyfishafi hefur þar afgreiðslu.

Nú vill leyfishafi flytja sig á aðra bifreiðastöð og skal hann þá afhenda bifreiðastöð, er hann ekur hjá, yfirlýsingu frá þeirri stöð, sem hann hyggst flytja á, um að hann geti fengið þar afgreiðslu. Skal síðan sú bifreiðastöð, sem leyfishafi flytur frá, tilkynna Bifreiðastjórafélaginu Frama flutninginn innan 4 daga.

Þegar leyfishafi flytur milli stöðva, skal stöðvarstjóri sá, sem leyfishafi flytur frá, afhenda atvinnuleyfi hans stöðvarstjóra þeim, sem leyfishafi flytur til eða Bifreiðastjórafélaginu Frama.

Bifreiðastöð er óheimilt að halda atvinnuleyfi leyfishafa, ef hann flytur sig löglega til afgreiðslu á annarri bifreiðastöð.

8. gr.

Leyfishafa er óheimilt að láta atvinnuleyfi sitt af hendi á nokkurn hátt, nema til Bifreiðastjórafélagsins Frama, sem tilkynnir það þegar úthlutunarmönnum.

202 Leyfishafi, sem af einhverjum ástæðum getur ekki rekið leigubifreið samkvæmt
19. nóv. leyfi sínu, eða notað það á annan hátt löglega, getur haldið leyfisréttindum sínum í allt að því 6 mánuði. Ef sérstaklega stendur á, geta úthlutunarmenn framlengt þenna frest, enda óski leyfishafi þess.

Úthlutunarmönnum er heimilt að taka atvinnuleyfi leyfishafa hjá viðkomandi bifreiðastöð, hafi hann ekki notfært sér atvinnuleyfið í 6 mánuði eða lengur og ekki sótt um frest. Skulu þá úthlutunarmenn tilkynna leyfishafa innköllun leyfisins með ábyrgðarbréfi. Hafi leyfishafi ekki óskað eftir framlengingu leyfisins og fært fram ástæður, sem úthlutunarmenn geta tekið til greina, innan 30 daga, hefur hann fyrirgert rétti sínum til leyfisins.

Nú notar leyfishafi ekki atvinnuleyfi sitt í lengri eða skemmri tíma, en heldur því þó, sbr. 2 mgr., og er þá bifreiðastöð óheimilt að taka annan í afgreiðslu í hans stað á meðan.

Leyfishafi getur misst atvinnuréttindi sín, ef hann er fjarverandi tvo mánuði eða lengur án þess að hafa tilkynnt viðkomandi bifreiðastöð fjarveru sína og orsakir hennar. Stöðvarstjóri skal þá tilkynna fjarveruna stjórn Bifreiðastjórafélagsins Frama, en hún ber málið undir úthlutunarmenn, sem ákveða hvort svipta skuli leyfishafa atvinnuleyfi eða ekki.

9. gr.

Brjóti leyfishafi eitthvað það af sér, að dómi bifreiðastöðvarstjóra, að segja beri leyfishafa upp afgreiðslu um stundarsakir, er viðkomandi bifreiðarstöðvarstjóra heimilt að segja leyfishafa upp afgreiðslu í allt að 5 sólarhringa í fyrsta skipti, en allt að því 10 sólarhringa í annað skipti.

Skulu slíkar uppsagnir og tilefni þeirra skrásettar hjá viðkomandi bifreiðastöð og tilkynntar úthlutunarmönnum jafnóðum.

Telji bifreiðastöðvarstjóri ástæðu til að víkja leyfishafa úr afgreiðslu oftar, lengri tíma eða fyrir fullt og allt, skal viðkomandi bifreiðastöð afhenda úthlutunarmönnum atvinnuleyfi leyfishafa og leggja málið fyrir þá. Skulu úthlutunarmenn, innan 15 daga, úrskurða, hvort útiloka skuli umræddan bifreiðarstjóra frá afgreiðslu og hve langan tíma eða alveg.

Telji úthlutunarmenn ástæðu til að segja leyfishafa upp afgreiðslu um lengri eða skemmri tíma, skal atvinnuleyfi leyfishafa vera í vörzlu þeirra, meðan uppsögn afgreiðslunnar stendur.

Viðkomandi bifreiðastöð er skylt að taka leyfishafa í afgreiðslu aftur að afgreiðslubanni loknu, ef leyfishafi æskir þess.

Nú æskir leyfishafi ekki að afgreiðslubanni loknu að fara til þeirrar bifreiðastöðvar, sem hann var hjá, skal hann þá innan 30 daga útvega sér afgreiðslu hjá annarri bifreiðastöð, en takist honum það ekki, hefur hann fyrirgert rétti sínum til leyfisins og fellur það þá til úthlutunar að nýju, nema úthlutunarmenn ákveði annað.

Báðir aðilar hafa rétt til að skjóta úrskurði úthlutunarmanna til samgöngumálaráðuneytisins, innan 6 daga frá birtingu úrskurðarins, ef um er að ræða útilokun í 6 mánuði eða lengri tíma eða ef ágreiningur er um afgreiðslu málsins hjá úthlutunarmönnum.

10. gr.

Nú hættir leyfishafi að reka leigubifreið samkvæmt atvinnuleyfi sínu og segir atvinnuleyfinu upp. Skal hann þá skrá yfirlýsingu þar að lútandi á atvinnuleyfi sitt og bifreiðastöð sú, sem hann hafði afgreiðslu hjá, síðan afhenda atvinnuleyfið skrifstofu Bifreiðastjórafélagsins Frama samdægurs eða næsta virkan dag. Síðan ráðstafa úthlutunarmenn leyfinu samkvæmt reglugerð þessari.

Á sama hátt skal skila til Bifreiðastjórafélagsins Frama atvinnuleyfum, sem

losna af öðrum orsökum en um getur í 1. mgr., svo sem við andlát leyfishafa eða ef hann fyrirgerir rétti sínum til leyfisins. 202 19. nóv.

Sé atvinnuleyfi leyfishafa lagt inn til Bifreiðastjórafélagsins Frama, án undirskriftar leyfishafa, skulu úthlutunarmenn tilkynna leyfishafa það með ábyrgðarbréfi. Hafi hann ekki gefið skýringu, sem úthlutunarmenn geta tekið gilda, innan 30 daga, hefur hann fyrirgert rétti sínum til atvinnuleyfisins.

11. gr.

Óheimilt er að hafa vaktaskipti bifreiðarstjóra á leigubifreiðum, nema báðir hafi atvinnuleyfi.

12. gr.

Leyfishafa er óheimilt að láta annan mann en þann, sem hefur atvinnuleyfi, aka fyrir sig, nema í eftirgreindum tilfellum, að fenginni undanþágu samkvæmt 13. gr.:

a. Ef leyfishafi er veikur, enda sanni hann veikindi sín með vottorði læknis.
b. Ef leyfishafi er að vinna í þágu Bifreiðastjórafélagsins Frama, bifreiðastöðva þeirra, er reglugerð þessi nær til, eða þeirra stofnana verkalýðssamtakanna, sem Bifreiðastjórafélagið Frami á aðild að.
c. Ef leyfishafi deyr, heldur ekkja hans atvinnuleyfinu, ef hún æskir þess, enda sé bifreiðastjórinn meðlimur í Bifreiðastjórafélaginu Frama.

13. gr.

Vilji leyfishafi öðlast undanþágu samkvæmt 12. gr., skal hann sækja um það skriflega til Bifreiðastjórafélagsins Frama. Umsókninni skal fylgja vottorð frá bifreiðastöð leyfishafa um að hún samþykki þann ökumann, sem leyfishafi vill að aki bifreiðinni.

Bifreiðastjórafélaginu er þá heimilt að veita undanþáguna og skal hún vera skrifleg, tímabundin og tekið fram, hvað í henni felst. Er viðkomandi bifreiðarstjóra skylt að bera slíka undaþágu á sér, er hann er við akstur, og sýna trúnaðarmönnum stéttarfélagsins, ef þeir æskja þess.

Bifreiðastjórafélagið skal halda skrá yfir veittar undanþágur samkvæmt framansögðu.

14. gr.

Hverri bifreiðastöð er skylt að láta úthlutunarmönnum í té, í septembermánuði ár hvert, skrá yfir allar bifreiðar, sem þar hafa þá afgreiðslu. Í skrá þessari skal tilgreint skrásetningarnúmer bifreiðar, nafn og heimilisfang bifreiðarstjóra og bifreiðareiganda.

15. gr.

Úthlutunarmönnum er heimilt að afturkalla atvinnuleyfi um stundarsakir, ef leyfishafi brýtur ákvæði reglugerðar þessarar, eða fyrir fullt og allt, ef um alvarleg eða ítrekuð brot er að ræða. Slíkum úrskurðum má áfrýja til samgöngumálaráðuneytisins.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 40 29. maí 1957, um leigubifreiðar í kaupstöðum og kauptúnum, til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Jafnframt fellur úr gildi reglugerð nr. 13 9. febr. 1956, um takmörkun leigubifreiða í Reykjavík og um ráðstöfun atvinnuleyfa, og reglugerð nr. 54 18. apríl 1959, um breytingu á þeirri reglugerð.

Samgöngumálaráðuneytið, 19. nóvember 1959.

Emil Jónsson.

Brynjólfur Ingólfsson.