

6 Purfi skoðunarmaður að fara fleiri en tvær ferðir til að skoða sama skip eða
15. jan. hluta þess, skal útgerðarmaður greiða kr. 100.00 fyrir hverja ferð fram yfir tvær,
og ferðakostnað, sé um hann að ræða.

Fyrir flokkuð skip er gjaldið helmingi minna en tekið er fram í D-lið, haldi
skipið flokki, er skoðun fer fram.

Sé skip aðeins skoðað að nokkru leyti eða einstakir hlutar þess, greiðist gjaldið
að tiltölu, og ákveður skipaskoðunarstjóri þá gjaldið eftir ástæðum.

Skipaskoðunarmenn skulu fá ferðakostnað sinn endurgreiddan eftir reikningi,
er skipaskoðunarstjóri samþykkir. Ríkissjóður greiðir þennan kostnað.

2. gr.

Fyrir skoðun og mælingu á skipi til ákvörðunar á hleðslumerkjum þess, skal
greiða skoðunarmanni $\frac{1}{3}$ hluta gjalds þess, sem ákveðið er í reglugerð um gjöld
fyrir skoðun skipa.

3. gr.

Fyrir eftirlit með smíði tréskipa og óflokkaðra stálskipa innanlands skal $\frac{1}{3}$
hluti gjaldsins, eins og það er ákveðið í reglugerð um gjöld fyrir skoðun skipa,
renna í ríkissjóð, en $\frac{2}{3}$ hlutar til þess manns, sem eftirlitið hefur, en taki hann
laun úr ríkissjóði, rennur allt gjaldið í ríkissjóð.

4. gr.

Með reglum þessum eru reglur nr. 191 7. sept. 1950, um laun skipaskoðunar-
manna ríkisins, numdar úr gildi.

Reglur þessar öðlast gildi þegar í stað, og birtast til eftirbreytni öllum þeim,
sem hlut eiga að máli.

Samgöngumálaráðuneytið, 15. janúar 1960.

Emil Jónsson.

Páll Pálmason.

7

15. jan.

REGLUGERÐ

um gjöld fyrir skoðun skipa o. fl.

1. gr.

Fyrir skoðun á skipi, sem eigi er í flokki hjá viðurkenndu flokkunarfélagi, skal
eigandi greiða í ríkissjóð:

Fyrir opinn bát kr. 100.00.

Fyrir opinn bát með vél kr. 150.00.

Fyrir skip, minna en 15 rúml. kr. 200.00.

						Fyrir hverja rúml.		Minnsta gjald
Fyrir skip	15 rúml.	allt að	30 rúml.	.....	kr.	13.00	kr.	200.00
— —	30	— — —	50	.....	—	12.75	—	390.00
— —	50	— — —	100	.....	—	11.90	—	637.00
— —	100	— — —	200	.....	—	10.40	—	1190.00
— —	200	— — —	400	.....	—	7.90	—	2080.00
— —	400	— — —	800	.....	—	4.70	—	3160.00
— —	800	— — —	1200	.....	—	3.70	—	3760.00

						Fyrir hverja rúml.	Minnsta gjald	7
Fyrir skip	1200 rúml.	allt að	1600 rúml.	.....	kr.	3.30	kr.	4440.00
— —	1600 — —	— —	2000 —	.....	—	2.90	—	5280.00
— —	2000 — —	— —	5000 —	.....	—	2.20	—	5800.00
— —	5000 og yfir			.....	—	1.50	—	11000.00

Hluti úr rúmlest reiknast ekki með.

Gjöldin reiknast í heilum krónum, þannig að því, sem er umfram krónu, er sleppt.

Fyrir skoðun skipa, sem eru í flokki hjá viðurkenndu flokkunarfélagi, skal greiða hálf gjald, samkvæmt 1. og 2. mgr.

2. gr.

Fyrir sérstaka aukaskoðun, skal greiða $\frac{1}{3}$ hluta árlegs skoðunargjalds.

Fyrir skoðun á búnaði skips, þegar það breytir um veiðiaðferð (t. d. frá þorskveiði til síldveiði með herpinót) skal greiða $\frac{1}{4}$ hluta árlegs skoðunargjalds.

3. gr.

Fyrir fyrstu skoðun á nýsmíðuðu skipi, hvort heldur það er smíðað hér á landi eða erlendis, eða skipi innfluttu frá útlöndum, skal greiða gjald samkvæmt 1. mgr. 1. gr., að viðbættum 50%, og skiptir þá ekki máli, hvort skipið er í flokki hjá viðurkenndu flokkunarfélagi eða ekki.

4. gr.

1. Fyrir eftirlit með smíði tréskipa eða óflokkaðs stálskips, sem smíðað er innanlands, skal greiða fjórfalt gjald samkvæmt 1. mgr. 1. gr.
2. Fyrir eftirlit með smíði tréskips eða stálskips erlendis skal greiða kr. 10000.00 til skipaskoðunar ríkisins áður en smíði hefst. Við fyrstu skoðun skal eftirlitskostnaður gerður upp, þannig, að fyrir eftirlitið verði í heild greiddur útlagður eftirlitskostnaður hverju sinni, annar en skrifstofukostnaður, samkvæmt reikningi, að viðbættum 30% til skipaskoðunar ríkisins. Sama gildir um viðgerðir eða breytingar skips ytra.
3. Fyrir eftirlit með breytingum og verulegum viðgerðum á skipum, sbr. c-lið 35. gr. laga um eftirlit með skipum, skal greiða gjald samkvæmt 1. mgr. 1. gr., að viðbætti upphæð, er skipaskoðunarstjóri ákveður í hvert skipti, með hliðsjón af því, hve umfangsmikil breyting eða viðgerð er. Hærra en þrefalt gjald samkvæmt 1. mgr. 1. gr. má þó ekki krefjast.

5. gr.

Fyrir skoðun á eimkatli, skal greiða:

Skip með vél, minni en 400 hestöfl kr. 600.00.

Skip með vél, frá 400 til 800 hestöfl kr. 750.00.

Skip með vél frá 800 hestöfl og þar yfir kr. 1100.00.

6. gr.

Fyrir skoðun og mælingar á skipi til ákvörðunar hleðslumerkja, skal greiða:

Fyrir skip	minni en 200 rúmlestir	.....	kr.	1000.00
— —	200 rúml. allt að 500 rúml.	.....	—	1300.00
— —	500 — — — 900 —	.....	—	1650.00
— —	900 — — — 1400 —	.....	—	2000.00
— —	1400 — — — 2000 —	.....	—	2300.00
— —	2000 — — — 2700 —	.....	—	2650.00
— —	2700 — — — 3500 —	.....	—	3000.00
— —	3500 — og stærri	.....	—	3350.00

7 15. jan. Fyrir útgáfu hleðslumerkjaskírteinis, sem gefið er út samkvæmt hleðslumerkja-skírteini frá erlendu stjórnarvaldi eða viðurkenndu flokkunarfélagi, skal greiða kr. 1000.00.

Fyrir skoðun á skipi til framlengingar eða endurnýjunar á hleðslumerkja-skírteini og útgáfu þess, skal greiða kr. 1000.00.

Fyrir endurnýjun á skírteini, sem glatað er eða ónýtt, skal greiða kr. 500.00.

7. gr.

Fyrir endurskoðun á smíðauppdráttum óflokkaðs skips, sbr. 2. lið A, 35. gr. laga um eftirlit með skipum, skal greiða tvöfalt gjald það, sem um ræðir í 1. mgr. 1. gr.

Gjaldið skal miða við rúmlestatölu skips, en sé hún ekki kunn, skal miðað við áætlaða rúmlestatölu, er fæst með því að margfalda saman smíðamál skipsins í metrum og deila með 5.

Fyrir endurskoðun á skoðunarskýrslu, sbr. 4. mgr. D-liður 35. gr. laga um eftirlit með skipum, greiðist sama gjald og fyrir endurskoðun smíðauppdrátta.

8. gr.

Fyrir aðrar skoðanir ber að greiða samkvæmt reikningi, eftir því sem skipa-skoðunarstjóri ákveður.

9. gr.

Gjöld samkvæmt 1. gr. skulu innheimt af bæjarfógetum og sýslumönnum (í Reykjavík af tollstjóra) eftir reikningum er þessir aðilar gefa út, hver fyrir sitt umdæmi.

Gjaldldagi skal vera 1. apríl ár hvert.

Skoðunarmenn skipaskoðunar ríkisins gefa út reikninga yfir þá þóknun er þeim ber samkvæmt reglum um laun skipaskoðunarmanna ríkisins og senda framan-greindum innheimtumönnum í tvíriti.

10. gr.

Gjöld samkvæmt 2.—6. gr. skulu innheimt af sömu aðiljum og um getur í 9. gr., eftir reikningum sem skipaskoðun ríkisins og skoðunarmenn gefa út, eftir því sem gjöldin falla til. Innheimtumenn, sbr. 9. gr., skulu nota tölusettar frumbækur í fjórriti. Á afritunum tveimur skal, auk skoðunargjaldsins vera tilgreind þóknun til skoðunarmanns.

Skal frumrit afhent sem kvittun til skipseiganda, einu afriti heldur innheimtu-maður, eitt afrit skal sent skipaskoðun ríkisins, en eitt afrit skal vera kyrrt í frumbókinni.

Skoðunarmenn skulu nota tölusettar frumbækur í þíriti yfir þóknun sína.

Skal frumrit sent til sýslumanns eða bæjarfógeta, er greiðir þóknun til þeirra. Afrit skal sent með skýrslum til skipaskoðunar ríkisins, en eitt afrit verður eftir í frumbókinni.

Sýslumenn og bæjarfógetar skulu skila skoðunargjöldunum í ríkissjóð, en krefja síðan samgöngumálaráðuneytið um þóknun skoðunarmanna samkvæmt af-ritum reikninganna.

Reglugerð þessi er sett samkvæmt 50. gr. laga um eftirlit með skipum, nr. 50 31. júlí 1959, til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Samgöngumálaráðuneytið, 15. janúar 1960.

Emil Jónsson.

Páll Pálmason.